



Cargador de ruedas

Cat[®] 966 GC

El nuevo cargador de ruedas Cat[®] 966 GC es fácil de poseer y operar. Ofrece bajo consumo de combustible con un ventilador proporcional a la demanda, un sistema hidráulico de detección de carga, controles intuitivos y cucharones de la serie de desempeño. Esta máquina está diseñada para ser la máquina adecuada para una amplia variedad de aplicaciones. El excelente desempeño de la máquina combinado con los bajos costos de posesión y operación hacen que la 966 GC sea la opción correcta para su negocio.

Confiabilidad comprobada

- El motor Cat C9.3B ofrece una alta densidad de potencia con una combinación de sistemas electrónicos, de combustible y de aire mejorados y probados.
- El motor cumple con los estándares de emisiones Etapa III de China para su uso fuera de carretera y MAR-1 de Brasil, equivalente a Tier 3 de la EPA de los EE. UU. y Etapa IIIA de la UE.
- La elección exhaustiva de componentes, el diseño y los procesos de validación en la máquina dan como resultado una excelente confiabilidad y tiempo de actividad.
- El sistema Advansys™ GET presenta adaptadores más fuertes; puntas con una nueva forma para proteger mejor el adaptador y un retenedor integrado.

Logre una mayor productividad

- La geometría del varillaje de barra en Z probado junto con los cucharones de la Serie Desempeño de Cat ofrecen una penetración excelente en la pila y altas fuerzas de desprendimiento. Esto da como resultado un bajo consumo de combustible y capacidades de producción excepcionales.
- La transmisión planetaria de alta potencia automática diseñada por Cat, controlada electrónicamente y con servotransmisión automática, cuenta con protección de cambio y cambio de marcha de embrague único para eficiencia, durabilidad y cambios de marcha suaves.
- El acoplador rápido opcional Fusion™ y la tercera función hidráulica pueden hacer de la máquina un portaherramientas versátil para cucharones, pinzas y horquillas.

Superior eficiencia de combustible

- El sistema automático de gestión del motor en inactividad (EIMS, por sus siglas en inglés) reduce las RPM y el consumo de combustible en inactividad.
- El ventilador de velocidad variable se ajusta para cumplir con los distintos requisitos de enfriamiento de la máquina, lo que reduce la velocidad promedio del ventilador y el consumo de combustible, los niveles de ruido y la obstrucción del radiador.
- El sistema hidráulico de detección de carga envía flujo y presión al sistema de implementos bajo demanda y solo en cantidades necesarias para llevar a cabo el trabajo.

Entorno del operador cómodo y sencillo

- La espaciosa cabina cuenta con controles sencillos e intuitivos y una visibilidad excelente, lo que proporciona un ambiente de trabajo cómodo para rendir mejor durante todo el día.
- Un cómodo asiento forrado en tela con suspensión (mecánica) es estándar, un asiento opcional con suspensión mecánica está disponible.
- Los controles hidráulicos controlados por el operador ofrecen una operación cómoda y sin esfuerzo. Están disponibles dos palancas de un solo eje y una palanca universal. Ambos están equipados con interruptores de retroceso.
- Una visión sin igual con un parabrisas frontal amplio, plano y sin distorsiones.
- El vidrio se extiende hasta el suelo de la cabina para ofrecer una visibilidad excelente del cucharón y los neumáticos delanteros.
- Las ventanas laterales deslizantes en ambos lados permiten una ventilación natural y una fácil comunicación con el personal en terreno.
- El techo de la cabina cuenta con canales para el drenaje de la lluvia por las esquinas de la cabina y mantener las ventanas limpias.
- Los sistema de aire acondicionado y calefacción son estándar. Los diez ventiladores de persiana permiten que el operador dirija el flujo de aire para mantener su productividad y eficacia durante toda la jornada de trabajo.
- Protector de parabrisas opcional.



Cargador de ruedas Cat® 966 GC

Características de seguridad

- Las escaleras son estándar en ambos lados de la máquina; el acceso principal a la cabina presenta un ángulo de 15 grados para acceder fácilmente al entorno del operador.
- Los escalones están equipados con pasamanos o barandillas para acceder de manera segura a la cabina y a los puntos de mantenimiento de la máquina.
- La puerta principal de la cabina se abre hacia delante y proporciona un acceso amplio al entorno del operador.
- Los limpiaparabrisas frontales y traseros aseguran un buen campo de visión.
- Los retrovisores externos con espejos integrados son estándar.
- La cámara retrovisora es estándar para mejorar la visibilidad de la parte trasera de la máquina.

Costos reducidos de servicio y mantenimiento

- Los puntos de servicio y las mirillas agrupados facilitan el mantenimiento diario.
- El acceso práctico a las partes izquierda, derecha y trasera del compartimento del motor proporciona un mantenimiento excelente.
- Los centros de servicio eléctrico, junto con características de servicio clave adicionales, hacen que el mantenimiento y el cambio de componentes en terreno sea rápido, fácil y eficiente.
- La rejilla trasera abatible facilita el acceso al núcleo de refrigeración para limpiarlo.
- Los protectores de ruedas con bisagras son fáciles de quitar/reinstalar, lo que proporciona un amplio acceso a todos los puntos de mantenimiento y al compartimento del motor.
- La protección inferior opcional del tren de fuerza protege la máquina contra los daños para reducir el tiempo de inactividad.
- El sistema opcional integrado Cat Autolube proporciona una supervisión completa del sistema de lubricación y visibilidad de las pruebas de diagnóstico. Control de un botón con función de aviso de errores.
- Las técnicas de diseño y fabricación de Caterpillar aseguran una vida útil sobresaliente.

Paquete Cat Production Measurement - opcional*

- Pesaje en movimiento** para unos objetivos de carga precisos con precisión comprobada, instalación flexible y fácil calibración y configuración.
- Muestra el pesaje en cabina para que el operador pueda trabajar de forma más productiva y transportar cargas con mayor precisión.
- Aumenta la productividad realizando el pesaje en el momento de la elevación, sin tener que interrumpir el ciclo de carga.
- Alta eficiencia: cargue a la especificación exacta, cargue más camiones más rápido y transporte más material para obtener más ingresos.
- Mejore la eficiencia con menos trabajo, ahorre tiempo, mano de obra, combustible y costos.
- Instalación simple.

**No está disponible en todos los mercados*

***Sin validez legal para el comercio*

Equipo estándar y opcional

El equipo estándar y el equipo opcional pueden variar. Consulte con su distribuidor Cat si desea obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
ENTORNO DEL OPERADOR			SISTEMA HIDRÁULICO		
Aire acondicionado (HVAC) con 10 ventiladores y unidad de filtro ubicado en el exterior de la cabina	✓		Bomba de pisto dedicada de frenos y del ventilador	✓	
Bloqueo de función de herramienta de trabajo/cucharón	✓		Bomba especializada de dirección de detección de carga	✓	
Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión	✓		Sistema de implementos de detección de carga controlado por el operador	✓	
Cabina, presurizada y con supresión de ruido	✓		Control de acoplador rápido		✓
Cámara, visión trasera	✓		Control de amortiguación		✓
Gancho para ropa	✓		Válvulas para muestreo de aceite S-O-S SM	✓	
Sistema de monitoreo computarizado	✓		3ª función con palanca adicional dedicada de un solo eje		✓
Portavasos y bandeja personal en la consola derecha y detrás del asiento	✓		SISTEMA ELÉCTRICO		
Calefacción y sistema antiescarcha	✓		Alarma, interruptor de desconexión de respaldo/principal	✓	
Claxon	✓		Alternador (115-amp, tipo escobilla)	✓	
Espejos, visión trasera externa	✓		Baterías que no requieren mantenimiento (2×1125 CCA)	✓	
Controles hidráulicos del operador, funciones de elevación e inclinación; dos (2) palancas con doble eje o palanca universal	✓		Llave de arranque: iniciar/parada	✓	
Fuente de alimentación de 12 V (10 A)	✓		Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo halógenas montadas en la cabina	✓	
Equipada con radio	✓		Sistema de iluminación: 8 luces de trabajo halógenas montadas en la cabina		✓
Radio		✓	Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo LED montadas en la cabina		✓
Estructura ROPS/FOPS	✓		Luces: baliza de advertencia		✓
Asiento, Cat Comfort (tela), suspensión mecánica	✓		Sistema de iluminación: 2 luces de trabajo halógenas montadas en la torre de cargador	✓	
Asiento, suspensión neumática		✓	Luces de carretera con luces altas/bajas y señales de giro hacia la izquierda y la derecha		✓
Columna de dirección, ángulo ajustable	✓		Arranque, eléctrico (trabajo pesado)	✓	
Dirección, secundaria, eléctrica		✓	Sistema de arranque y carga, 24 V	✓	
Ventana deslizante (lados izquierdo y derecho)	✓		EQUIPO ADICIONAL		
Limpiaparabrisas, delantero y trasero	✓		Sistema Autolube		✓
TREN DE FUERZA			Arranque en frío básico (ayuda para arranque con éter)		✓
Frenos, disco húmedo cerrado completamente hidráulico	✓		Arranque en frío completo (baterías HD 2×1400 CCA, sistema de éter, calentador del agua de las camisas, fluidos para clima frío)		✓
Cat C9.3B equivalente a Tier 3	✓		Contrapeso de 700 kg (1545 lb)	✓	
EIMS (siglas en inglés para Sistema automático de gestión del motor en inactividad)	✓		Guardabarros (frontal y trasero) de acero	✓	
Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda	✓		Extensiones de guardabarros o circulación		✓
Ventilador con control manual y automático reversible		✓	Rejilla, desechos transportados por aire	✓	
Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios	✓		Enganche, barra de tiro con pasador	✓	
Filtros, aire del motor, primario/secundario	✓		Cubierta, no metálica sobre estructura de acero	✓	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓		Puertas, acceso de servicio (cerradura)	✓	
Separador agua/combustible	✓		Neumáticos de inclinación L3 o radiales	✓	
Silenciador, supresión de ruido	✓		Neumáticos de tracción L5		✓
Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC	✓		Protector del tren de fuerza		✓
Convertidor de par de torsión	✓		Prefiltro, turbina		✓
Transmisión, automática, servotransmisión (4F/4R), función de apagado, protección de exceso de velocidad	✓		Listo para Product Link™	✓	
VARILLAJE			Caja de herramientas		✓
Control de acoplador rápido Fusion		✓	Protección de parabrisas		✓
Elevación y retorno a cavar del cucharón de excavación programables (electro-magnético), ajuste mecánico	✓				
Barra en Z, palanca de inclinación fundida	✓				

No todas las características están disponibles en todas las regiones. Si desea conocer la oferta específica de opciones disponibles en su región, comuníquese con su distribuidor local Cat. Para obtener información adicional, consulte los folletos de especificaciones técnicas del modelo 950 GC disponibles en www.cat.com o con su distribuidor Cat.

Cargador de ruedas Cat® 966 GC

Especificaciones técnicas

Motor

Modelo del motor	Cat C9.3B	
Potencia neta nominal @ 2200 rpm - ISO 9249	196 kW	263 hp
Potencia bruta nominal @ 2200 rpm - ISO 14396	219 kW	294 hp
Potencia bruta máxima @ 1600 rpm - ISO 14396	239 kW	321 hp
Par bruto máximo @ 1200 rpm - ISO 14396	1779 N·m	1312 lbf-pies
Par neto máximo @ 1200 rpm - ISO 14396	1671 N·m	1233 lbf-pies
Calibre - ISO 9249	115 mm	4,53 pulg
Carrera	149 mm	5,87 pulg
Cilindrada	9,30 L	568 pulg ³

Especificaciones de peso y de operación

Peso de operación	21 577 kg	47 569 lb
Carga de vuelco - Giro completo		
ISO 14397-1:2007*	13 594 kg	29 970 lb
Neumáticos rígidos**	14 568 kg	32 117 lb
Fuerza de arranque	164 kN	36 869 lbf

• Para cucharones de uso general de 4,0 m³ (5,2 yd³) con BOCE.

*Total conformidad con ISO 14397-1:2007, Secciones 1 a 6, que requiere una verificación del 2 % entre cálculos y pruebas.

**Conforme a ISO 14397-1:2007, Secciones 1 a 5.

Sonido

Con la velocidad del ventilador de refrigeración al valor máximo:

Nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	110 dB(A)

Con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % de su valor máximo*:

Nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior	108 L _{WA} **

*Para máquinas en países de la Unión Europea y en países que adoptan las "Directivas de la UE".

**Directivas de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendadas por "2005/88/EC".

Transmisión

1ª marcha hacia delante	6,4 km/h	4,0 mph	1ª marcha atrás	7,0 km/h	4,3 mph
2ª marcha hacia delante	12,1 km/h	7,5 mph	2ª marcha atrás	13,2 km/h	8,2 mph
3ª marcha hacia delante	21,0 km/h	13,0 mph	3ª marcha atrás	23,0 km/h	14,3 mph
4ª marcha hacia delante	34,8 km/h	21,6 mph	4ª marcha atrás	36,9 km/h	22,9 mph

• Velocidad máxima de desplazamiento (neumáticos 26.5R25).

• Velocidad máxima de desplazamiento en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodaje de 825 mm (32,5").

Capacidades de servicio de reabastecimiento

Tanque de combustible	320 L	84,5 gal
Sistema de enfriamiento	53 L	14,0 gal
Cárter	25 L	6,6 gal
Transmisión	55 L	14,5 gal
Mandos diferenciales y finales - delanteros	57 L	15,1 gal
Mandos diferenciales y finales - traseros	57 L	15,1 gal
Tanque hidráulico	120 L	31,7 gal

Sistema hidráulico

Tipo de bomba del sistema de dirección	Pistón	
Sistema de implementos		
Flujo máximo @ 2200 rpm	320 L/min	85 gal/min
Presión máxima de operación	27 900 kPa	4047 psi
Flujo máximo 3ª función	320 L/min	85 gal/min
Presión de operación máxima 3ª función	23 500 kPa	3408 psi
Tiempo de ciclo hidráulico		
Elevación desde la posición de carga	6,5 segundos	
Volcado desde elevación máxima	2,7 segundos	
Inferior, vacío, flotante	2,8 segundos	
Tiempo total del ciclo	12,0 segundos	

Neumáticos

Las opciones incluyen:

Triangle 26.5-25 20PR L3 (TL612)
Triangle 26.5R25 ** L3 (TB516)
Maxam 26.5R25 ** L3 (MS302)
Bridgestone 26.5R25 * L3 (VJT)
Maxam 26.5R25 ** L5 (MS503)
Bridgestone 26.5R25 * L5 (VSDT)
Triangle 26.5R25 ** L5 (TL538S+)

Cabina

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS cumplen las normas ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 de Nivel II
-----------	--

Frenos

Frenos	Los frenos cumplen las normas ISO 3450:2011
--------	---

Dimensiones

Altura hasta la parte superior del capó	2804 mm	9'2"
Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3539 mm	11'6"
Altura hasta la parte superior de la ROPS	3582 mm	11'8"
Espacio libre sobre el suelo	455 mm	1'5"
Altura del pasador B	4256 mm	14'0"
Línea central de eje trasero hasta el límite del contrapeso	2453 mm	8'0"
Distancia entre ejes	3550 mm	11'8"
Línea central del eje trasero al enganche	1775 mm	5'7"
Cadena trasera en elevación máxima	62 grados	
Cadena trasera @ altura de transporte	50 grados	
Cadena trasera @ altura del suelo	42 grados	
Espacio libre del brazo de elevación	3705 mm	12'2"



Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite nuestro sitio web: www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow", la imagen comercial "Power Edge" y "Modern Hex" de Cat, así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizados, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden usarse sin su autorización.

ASXQ2560 (01-2020)

(AOM, CEI, AmS, APD [excl. Japón y Corea del Sur])

