

AP400 | AP455 AP500 | AP555

PAVIMENTADORAS DE ASFALTO



Gama de pavimentación estándar

AP400, AP455, AP455 ST

con SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4")

AP500, AP555, AP555 ST

con SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4")

con SE50 VT

2,55 m - 5,0 m (8' 4" - 16' 4")

Consulte las especificaciones técnicas para obtener información detallada sobre las emisiones del motor.

CAT[®]

PAVIMENTADORAS DE ASFALTO MEDIANAS CAT[®]

MÓVIL. TRANSPORTABLE. FACILIDAD DE SERVICIO.

Estos modelos vienen equipados con funciones que se adaptan a las necesidades de grandes y pequeños contratistas.



PAVIMENTADORAS DE ASFALTO CAT

La línea de pavimentadoras de asfalto medianas Cat[®] ofrece facilidad de transporte, versatilidad de aplicaciones y una amplia gama de aplicaciones de pavimentación, lo que la convierte en la solución perfecta para calles urbanas, estacionamientos, caminos rurales y muchas otras aplicaciones de tipo pequeño a intermedio.

- + TAMAÑO COMPACTO
- + OPERACIÓN SENCILLA
- + MÁS FLEXIBILIDAD

Con las pavimentadoras de asfalto Cat, listas para ayudar a fortalecer el negocio, se ofrecen nuevas oportunidades de realizar la máxima cantidad de trabajo al costo más bajo para que gane más dinero.



TAMAÑO COMPACTO

La pequeña huella de las combinaciones de pavimentadora y reglón simplifican la maniobrabilidad en espacios reducidos y minimizan el trabajo manual cerca de obstáculos. Además, al ser más liviana y tener un ancho óptimo, su transporte es más sencillo, ya que se acomoda a una variedad de tipos de remolque.

OPERACIÓN SENCILLA

Las pantallas de alta definición con teclas de acceso directo y funcionalidad similar en toda la línea de pavimentadoras y reglones Cat simplifica la operación. La visibilidad mejorada en todas las direcciones con la eliminación del tubo de escape vertical y los asientos abatibles hacia afuera proporcionan excelentes funciones de operación.

MÁS FLEXIBILIDAD

Múltiples opciones de tren de rodaje se combinan con una amplia variedad de aplicaciones de pavimentación para ofrecer a los contratistas mayor flexibilidad. Además, está disponible una variedad de opciones para mejorar la comodidad y el desempeño, que incluyen techos eléctricos, extensiones del bastidor principal eléctricas, deflectores y diversas configuraciones de sensores de alimentación de material.



MOVILIDAD EXCEPCIONAL

MAYOR EFICIENCIA EN EL LUGAR DE TRABAJO

La movilidad es una de las claves de la eficiencia en el lugar de trabajo; maniobrar en áreas reducidas, retroceder en curvas y reposicionar la máquina en el punto de partida son ventajas reales del sistema Cat Mobil-Trac™.

TRANSICIONES SUAVES

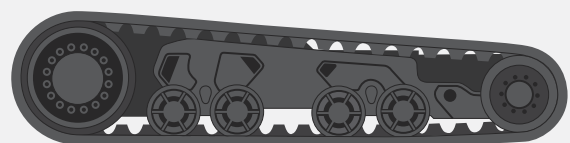
El tren de rodaje Mobil-Trac combina una gran área de contacto con el suelo con conjuntos de bogies delantero y trasero que se arrastran sin esfuerzo sobre cortes fresados e irregularidades en la superficie para ayudar a limitar el movimiento del punto de remolque y ofrecer capas de asfalto más uniformes.

COMPONENTES DURADEROS

Cuando se trata de durabilidad, los componentes revestidos de caucho ayudan a quitar el asfalto y evitar la acumulación que puede causar un desgaste prematuro. Asimismo, los acumuladores de tensión automática, los bloques guía centrales y los cables internos resistentes de la correa garantizan la durabilidad.

MÁS RAZONES PARA ELEGIR UN TREN DE RODAJE MOBIL-TRAC™ CAT

- ✓ GARANTÍA DE CORREA DE 48 MESES
- ✓ DESPLAZAMIENTO A ALTA VELOCIDAD
- ✓ DISEÑO DE BOGIE OSCILANTE
- ✓ DESPLAZAMIENTO UNIFORME
- ✓ TRACCIÓN EXCELENTE



TREN DE RODAJE CON RUEDAS

El tren de rodaje con ruedas combina velocidades altas de desplazamiento con capacidades de movilidad y giros suaves para moverse de manera eficiente por el lugar de trabajo. Además, las opciones de servodirección en las ruedas delanteras y de tracción en todas las ruedas ayudan a mantener una tracción constante, mientras que el sistema de giro asistido ayuda a proporcionar velocidades estables en las curvas y los desvíos.



MOVILIDAD Y MANIOBRABILIDAD

Una movilidad excepcional y una velocidad de desplazamiento rápida proporcionan una maniobrabilidad inigualable en el lugar de trabajo. Asimismo, el alto espacio libre sobre el suelo permite evitar alcantarillas, bordillos y otros obstáculos.



TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS

La opción de tracción en todas las ruedas (AP500) cuenta con un divisor de flujo que proporciona potencia a ambos conjuntos de ruedas bogie delanteras para obtener un esfuerzo de tracción óptimo.



SERVODIRECCIÓN EN LAS RUEDAS DELANTERAS

La opción de servotransmisión en las ruedas delanteras (AP400, AP500) proporciona potencia al conjunto trasero de ruedas bogie para tener mayor tracción para empujar cargas pesadas y tener mayor potencia en planos inclinados.



SISTEMA DE GIRO ASISTIDO

El sistema de giro asistido utiliza un sensor de posición ubicado en el cilindro de la dirección que ayuda a mantener velocidades de desplazamiento constantes al girar. El diseño de ajuste automático modifica la velocidad de mando de los motores de propulsión según el ángulo de dirección de las ruedas delanteras para evitar derrapes y tener así una mejor maniobrabilidad y menos desgaste en el sistema de mando.



DESPLAZAMIENTO RÁPIDO
CON RENDIMIENTO UNIFORME EN LOS GIROS

RENDIMIENTO ESTABLE

Y DESPLAZAMIENTO UNIFORME



Los modelos de cadenas de acero cuentan con las mismas excelentes características utilizadas en las versiones Mobil-Trac con velocidades de desplazamiento levemente menores. Este diseño estable utiliza un sistema de tensión automática para obtener un rendimiento de tracción superior y reducir al mínimo el desgaste.

ESTABILIDAD Y ALTA FLOTACIÓN

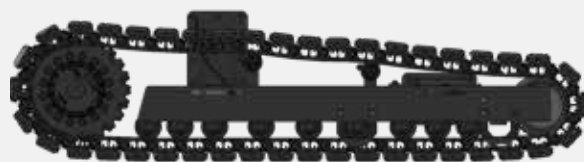
Los materiales de base flojos pueden hacer que maniobrar en el lugar de trabajo sea difícil. El tren de rodaje con cadenas de acero Cat utiliza piones de cadena grandes que funcionan bien sobre materiales de suelo blando. Además, el espaciado optimizado de las ruedas bogie proporciona una distribución uniforme del peso que ayuda a minimizar el efecto de balanceo al desplazarse a velocidades más altas.

EXCELENTE DURABILIDAD

Este diseño de tren de rodaje con cadenas de acero utiliza componentes probados de otras líneas de productos Cat. Las ruedas motrices y las ruedas guía de servicio pesado, los eslabones de cadena robustos y los piones de cadena unidos con componentes únicos proporcionan excelentes calidades de desgaste. Además, un arado optativo ayuda a mover el material suelto y alejarlo del área de contacto de la cadena para garantizar resultados de pavimentación más uniformes.

RAZONES PARA ELEGIR UN TREN DE RODAJE DE CADENAS DE ACERO CAT

- ✓ DISTRIBUCIÓN DE PESO EQUILIBRADA
- ✓ RENDIMIENTO ESTABLE
- ✓ FLOTACIÓN EXCELENTE
- ✓ SISTEMA DE TENSIÓN AUTOMÁTICA
- ✓ COMPONENTES DURADEROS



Las condiciones de operación pueden tener un efecto directo sobre los resultados de rendimiento y calidad.

QUE AUMENTAN EL RENDIMIENTO

MEJORAS EN EL DISEÑO

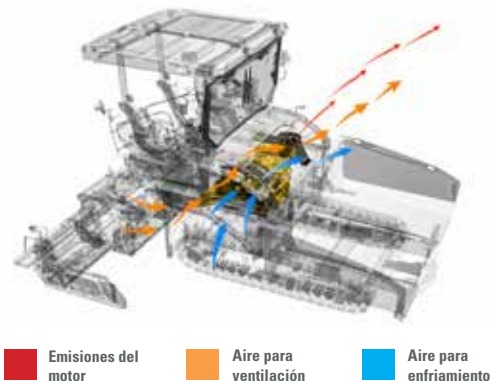


FRESCA Y SILENCIOSA

La eliminación del tubo de escape vertical y de los asientos abatibles hacia afuera proporciona una buena visibilidad de la tolva y de la cámara del sinfín, lo que permite al operador modificar con facilidad el flujo de material.

La consola deslizante sencilla y estándar puede reubicarse rápidamente en el lado opuesto de la plataforma para proporcionar una buena visibilidad cuando se hacen las uniones de las juntas o cuando se necesita precisión cerca de los obstáculos. Hay disponibles consolas dobles optativas en los modelos AP500 y AP555.

La modalidad Eco y el control automático de la velocidad del motor se combinan para optimizar los niveles de velocidad y reducir los niveles de ruido, mientras que el ventilador proporcional a la demanda ofrece niveles de ruido más bajos y toma aire ambiente del lateral de la máquina para un mejor enfriamiento. Para ayudar a que el sistema siga funcionando en su máxima eficiencia, hay disponible un filtro de admisión optativo que puede quitarse fácilmente para limpiarlo.



Las emisiones del motor se dirigen hacia afuera por encima de la tolva. Cuando la máquina está equipada con el sistema de ventilación optativo, el aire del túnel transportador y de la cámara del sinfín sigue una trayectoria similar y se redirige lejos del operador para que el entorno de trabajo sea más cómodo.



CONTROL CON LA PUNTA DE LOS DEDOS

QUE SIMPLIFICA LOS AJUSTES

FUNCIONES SIMILARES

La uniformidad y el conocimiento de las funciones de las pavimentadoras y los reglones ayudan a los operadores a tener un desempeño óptimo. Independientemente de si pavimenta caminos rurales o calles en la ciudad, las pavimentadoras y los reglones Cat utilizan funciones similares en toda la línea de productos que le permiten al personal pasar con facilidad de un equipo a otro o capacitar a nuevos miembros cuando es necesario.

TECLAS DE ACCESO DIRECTO

Las pantallas táctiles de alta definición tienen estructuras de menú simplificadas con teclas de acceso directo que ofrecen activación con un solo toque de los sistemas de calefacción del reglón, de lavado y ventilación desde el menú principal. Al igual que con todas las pavimentadoras Cat, estos modelos también ofrecen activación con un solo toque del sistema del alimentador y de las funciones de pliegue de la tolva.

FLEXIBILIDAD ADICIONAL

Cuando la pavimentadora está equipada con Cat Grade Control, los botones "AUTO" en la consola de la pavimentadora pueden activar o desactivar los controles de rasante. Además, los ajustadores del punto de remolque se vuelven ajustadores de valor objetivo, lo que permite la modificación sencilla de los ajustes existentes.

FUNCIONES AUTOMATIZADAS

La versatilidad de los controles ajustables y automatizados ayuda a los operadores a manejar con eficiencia el flujo de material. Los selectores de altura de la mezcla ajustables ayudan cuando la máquina se acerca a obstáculos o desvíos, mientras que los sinfines y los transportadores ayudan a manejar el material al final de la pasada. Asimismo, las funciones automatizadas ayudan a proporcionar uniformidad y a combatir la fatiga cuando existen condiciones rutinarias.



LA UNIFORMIDAD GENERA CALIDAD

El flujo de materiales constante es un componente esencial que ayuda a los contratistas a alcanzar sus objetivos de calidad. Una baja altura de entrada del camión se combina con sinfines de 355 mm (14") de diámetro para mover el material con eficiencia a través de los transportadores y la cámara de sinfín en anchos de pavimentación angostos y amplios.



ACTIVACIÓN CON UN SOLO TOQUE

El sistema alimentador de un solo toque activa todo el sistema alimentador con solo tocar un botón para una mayor eficiencia, mientras que el llenado automático simplifica los inicios al alternar los transportadores y los sinfines hasta que la altura de la mezcla llegue al punto de ajuste del sensor.



CONTROL INDEPENDIENTE

Los selectores de altura de mezcla/control de relación de transportador ubicados en la consola del tractor permiten un ajuste fácil a la altura de material en la cámara del sinfín. La capacidad de controlar cada sensor de alimentación de material de manera independiente cuando se utilizan planchas de bloqueo o cuando se pavimenta en zonas angostas también es una función excelente; simplemente apague el sensor y utilice el selector de control proporcional para modificar el flujo de material.



LIMPIEZA SIMPLIFICADA

La compuerta frontal de la tolva de plegado manual en los modelos AP400 y AP455 simplifica la limpieza, mientras que la compuerta de plegado eléctrico optativa en los modelos AP500 y AP555 va un paso más allá para reducir el esfuerzo. Para simplificar la limpieza, una modalidad de limpieza/calentamiento activa los sinfines y los transportadores a baja velocidad, lo que permite la aplicación de agentes de liberación para ayudar a prevenir la acumulación de material.





POTENCIA CON EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

Y MENORES NIVELES DE RUIDO

Un menor consumo de combustible, niveles de ruido reducidos y una comunicación más sencilla son ventajas reales del sistema de Modalidad Eco Avanzada.

MEJOR RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- + **Modalidad Eco:** utiliza una velocidad de motor de 1.650 rpm y es muy adecuada para la mayoría de las aplicaciones.
- + **Control Automático de Velocidad del Motor (AESC, Automatic Engine Speed Control):** reduce la velocidad del motor a 1.000 rpm cuando la palanca de propulsión se mueve a neutral, o 1.500 rpm si el calentamiento del reglón está activo para que las condiciones generales sean mejores.
- + **Modalidad Eco Avanzada:** combina la Modalidad Eco y el Control Automático de Velocidad del Motor para que la eficiencia del combustible sea óptima. Aumenta la velocidad del motor a 1.650 rpm cuando la palanca de propulsión se mueve de neutral y hace modificaciones en función de la carga del motor. Si se excede el umbral superior de potencia, la velocidad aumenta a 2.200 rpm hasta que la carga disminuye por debajo del umbral mínimo y permanece ahí durante 30 segundos.

MAYORES AHORROS DE COMBUSTIBLE

Active la Modalidad Eco y el Control Automático de Velocidad del Motor para mejorar la eficiencia del motor y ahorrar más combustible.



CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD DEL MOTOR

MODALIDAD ECO

LA MODALIDAD ECO AVANZADA PROPORCIONA

DE 20 % A 30 % MÁS AHORRO DE COMBUSTIBLE*

* El ahorro de combustible puede variar según el modelo de pavimentadora, las condiciones y la aplicación de pavimentación. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.



CAT GRADE CONTROL

PRECISIÓN DE PAVIMENTACIÓN INTEGRADA

La opción Cat Grade Control ayuda a proporcionar superficies más uniformes y un mejor control del grosor de la capa para un mejor rendimiento, costos de operación más bajos y una mayor rentabilidad. Las pantallas de texto fáciles de usar, el control preciso y una mayor fiabilidad pueden ayudar a garantizar que se cumplan los objetivos de calidad.



PANTALLAS DE TEXTO

Sistema fácil de usar con pantallas de texto que permiten la operación desde las consolas de la pavimentadora o el reglón (se requiere la pantalla del reglón). La modalidad de pantalla dividida permite que un operador ubicado en un solo lado supervise los ajustes de ambos lados del reglón.



ACCESO RÁPIDO

Los ajustes de visibilidad de la máquina están ubicados en la barra de desplazamiento que se encuentra en la parte inferior del reglón. La selección de sensores de pantalla táctil mediante íconos en la parte superior de la pantalla permite hacer un cambio rápido cuando la máquina se acerca a entradas y a otros obstáculos.



CONFIGURACIÓN SENCILLA

Simplemente coloque el sensor sobre un punto de referencia o banco y colóquelo en "Auto" para obtener un control fiable. El acoplamiento cruzado ayuda a mantener la pendiente más constante al hacer ajustes de altura en el lado con pendiente.



SISTEMA FIABLE

El sistema muy fiable utiliza pantallas resistentes al agua y los componentes sellados soportan el calor, la humedad y la vibración. El sistema es compatible con el Técnico Electrónico Cat (Cat ET), con lo cual se simplifican los diagnósticos.

REGLONES CON BARRA DE APISONAMIENTO

MAYOR DENSIDAD, FLUJO UNIFORME

Los reglones con barra de apisonamiento Cat proporcionan un flujo de material uniforme y una mayor densidad de la capa. Los extensores rígidos y los diseños de extensor doble simétricos hacen que sean ideales para aeropuertos, carreteras interestatales, autopistas y muchas otras aplicaciones de pavimentación de tamaño mediano.

ACABADO UNIFORME DE LA CAPA

Los perfiles mejorados de la barra de apisonamiento y de la plancha deflectora ofrecen un flujo uniforme a las planchas del reglón. El sistema introduce eficazmente el material debajo de las planchas del reglón para proporcionar un acabado uniforme de la capa.

FÁCIL AJUSTE

Las consolas del reglón están equipadas con ajuste de la altura de la mezcla para los sinfines, lo que permite modificar el flujo de material. Cuando está equipado con Cat Grade Control, el ajuste de la relación del transportador o la altura del material del transportador pueden realizarse a través de la pantalla.

PAVE START ASSISTANT (SOLO SE50 VT)

Pave Start Assistant guarda los perfiles de configuración para que se puedan volver a usar en otros sitios de trabajo en el futuro. Simplemente active el perfil para acceder a una configuración rápida y personalizada. Las preferencias de configuración incluyen las siguientes: la velocidad de apisonamiento y vibración; la altura del sinfín, la temperatura de calentamiento del reglón; la velocidad y el ancho de la pavimentación; la corona; la asistencia de reglón y las funciones de bloqueo del reglón. Las funciones de configuración se encuentran en la pantalla izquierda del reglón y se pueden ver a través de la pantalla del lado derecho del reglón y las pantallas del tractor.



PIEZAS Y SERVICIOS

VIDA ÚTIL DE LA MÁQUINA MÁS PROLONGADA

REPARACIONES CON PIEZAS ORIGINALES CAT

Sin importar si usted es un cliente que se hace cargo de sus propias reparaciones, en conjunto con su distribuidor o las deja a cargo de su distribuidor, los distribuidores Cat están listos para ayudarlo con los pedidos de piezas para completar las reconstrucciones de su equipo.

A CARGO DEL CLIENTE: si prefiere hacer el trabajo de manera interna, su distribuidor Cat puede ayudarlo a determinar sus necesidades de piezas. Uno de nuestros expertos utilizará los datos del Sistema de Información de Servicio de Caterpillar, o puede realizar una inspección visual (TA1) o una inspección técnica (TA2) para ayudarlo a identificar sus necesidades de reemplazo de piezas.

EN CONJUNTO CON EL DISTRIBUIDOR: además de suministrar las piezas, distribuidores Cat pueden complementar sus capacidades de reparación con técnicos completamente calificados y herramientas especializadas.

A CARGO DEL DISTRIBUIDOR: los distribuidores Cat pueden gestionar el reemplazo de piezas de desgaste fundamentales o una reconstrucción completa. Pregúntele a su distribuidor sobre un plan de opciones de inspección y reparación que se ajuste a sus necesidades.

RECONSTRUCCIONES CERTIFICADAS DE PAVIMENTADORAS: aproveche el valor adicional que ofrecen los equipos Cat. Con los Programas Cat Certified Rebuild se vuelven a acondicionar sus máquinas, sistemas y componentes al final de su vida útil para dejarlos como nuevos a una fracción del costo. Desde opciones de solo componente hasta una máquina completa, nosotros lo respaldamos.



OBTENGA ACCESO PLENO A LOS KITS DE SERVICIO Y REPARACIÓN

La Guía de referencia de piezas incluye diagramas, descripciones de piezas y listas de números de pieza para componentes con mantenimiento y desgaste comunes para que pueda hacer pedidos en línea o en persona rápida y fácilmente.

¡DESCARGUE LA GUÍA DE REFERENCIA DE PIEZAS HOY MISMO!



TECNOLOGÍA DE ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS CAT

DESHÁGASE DE LAS DUDAS

Gracias a la tecnología de administración de equipos Cat, se puede eliminar la complejidad de la gestión de diversos sitios de trabajo mediante la recopilación de datos generados por los equipos, los materiales y las personas, que luego se presentan en formatos personalizables.



VISIONLINK®

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

VisionLink® elimina las conjeturas a la hora de gestionar toda su flota, independientemente del tamaño o del fabricante de los equipos.* Revise los datos del equipo desde una computadora de escritorio o desde dispositivos móviles para maximizar el tiempo de disponibilidad y optimizar el uso de los activos. Con los tableros interactivos, VisionLink facilita la toma de decisiones informadas a las operaciones de todos los tamaños que disminuyen los costos y aumentan la productividad. Con diversas opciones de niveles de suscripción, los distribuidores Cat pueden ayudarlo a determinar qué se necesita para conectar su flota y ayudarlo a gestionar su negocio.

- + Monitoreo de flota las 24 horas, los 7 días de la semana
- + Gestión de flotas mixtas
- + Optimización de la utilización de la flota
- + Seguimiento de los activos por ubicación
- + Visualización del estado de los activos
- + Revisión de informes de inspección
- + Asignación de tareas de mantenimiento
- + Tiempo de inactividad no programado
- + Solicitar piezas o servicio
- + Descarga de los informes de los resúmenes

* La disponibilidad del campo de datos puede variar según el fabricante del equipo y se proporciona a través de una interfaz de programación de aplicaciones (API, application programming interface).

SERVICIOS REMOTOS

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

Los servicios remotos** son un conjunto de tecnologías que lo ayudan a aumentar la eficiencia en el sitio de trabajo.

- + **Remote Troubleshoot:** permite que su distribuidor Cat ejecute pruebas de diagnóstico remotas en la máquina conectada a fin de detectar posibles problemas mientras la máquina está en funcionamiento. La solución remota de problemas garantiza que el técnico lleve las piezas y las herramientas correctas desde el primer momento para no tener que hacer más viajes y, así, ahorrar tiempo y dinero.
- + **Remote Flash:** permite actualizar el software a bordo sin la presencia de un técnico. Así podrá realizar las actualizaciones del software cuando sea conveniente para usted, lo que aumentará su eficiencia operativa general.

** Debe encontrarse dentro del área de cobertura celular.

Caterpillar lanza al mercado productos, servicios y tecnologías en cada región con intervalos de tiempo diferentes. Consulte con su distribuidor Cat local para conocer la disponibilidad de tecnologías y las especificaciones.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MODELO AP400

TREN DE FUERZA

Modelo de motor	Cat® C3.6	
Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW	120 hp
Modelo de motor	Cat® C3.6	
Cumple las normas de emisiones MAR-1 de Brasil y UN ECE R96 Stage IIIA, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW	120 hp
Velocidad de pavimentación	25 m/min	82 pie/min
Velocidad de desplazamiento	16 km/h	10 mph
Tamaño del neumático	15.5 R25	

PESO DE LA MÁQUINA

Solo la pavimentadora (envío)	11.256 kg	24.819 lb
Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	14.581 kg	32.146 lb

Los pesos en orden de trabajo son aproximados e incluyen refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, un operador de 75 kg (165 lb) y componentes del control de pendiente.

CAPACIDADES

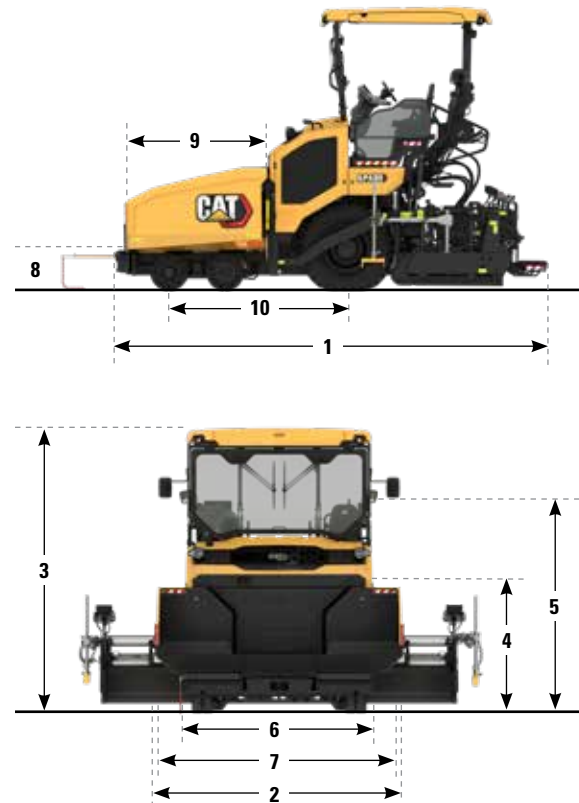
Capacidad de producción máxima	774 toneladas	853 ton (EE.UU.)
Capacidad de la tolva	5,8 m ³	205 pies ³
Tanque de combustible	200 L	53 gal
Sistema de enfriamiento	24 L	6,3 gal
Aceite del motor	11 L	2,9 gal
Tanque hidráulico	121 L	32 gal
Tanque de fluido de escape diésel (DEF)	19 L	5 gal
Tanque de rocío de lavado	32 L	8,5 gal

ALCANCE DE PAVIMENTACIÓN

SE47 VT	
Gama estándar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Ancho máximo con extensiones	6,1 m 19' 8"
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm
Amplitud de la barra de apisonamiento	4 mm

DIMENSIONES

1 Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	5.903 mm	19' 4"
Longitud de envío con el Reglón SE47 VT	5.672 mm	18' 7"
2 Ancho de operación (tolvas bajadas)	3.281 mm	10' 9"
3 Altura de operación (con techo)	3.903 mm	12' 9"
4 Altura de la plataforma de operación	1.731 mm	5' 8"
5 Altura de transporte (techo bajado)	2.971 mm	9' 9"
6 Ancho de transporte con compuertas de extremo	2.550 mm	8' 4"
7 Ancho de entrada del camión	3.161 mm	10' 4"
8 Altura de entrada del camión (tolva)	544 mm	21"
Altura de entrada del camión (compuerta)	512 mm	20"
Espacio libre sobre el suelo	203 mm	8"
9 Largo de tolvas	1.803 mm	5' 11"
10 Eje a eje (mando central a rueda guía delantera)	2.372 mm	93"
Diámetro del sinfín	355 mm	14"



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MODELO AP455 MOBIL-TRAC™

TREN DE FUERZA

Modelo de motor	Cat® C3.6
Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.	
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Modelo de motor	
Cumple las normas de emisiones MAR-1 de Brasil y UN ECE R96 Stage IIIA, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.	
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Velocidad de pavimentación	61 m/min 200 pie/min
Velocidad de desplazamiento	11 km/h 7 mph

PESO DE LA MÁQUINA

Solo la pavimentadora (envío)	11.266 kg 24.837 lb
Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	14.929 kg 32.913 lb

Los pesos en orden de trabajo son aproximados e incluyen refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, un operador de 75 kg (165 lb) y componentes del control de pendiente.

CAPACIDADES

Capacidad de producción máxima	774 toneladas 853 ton (EE.UU.)
Capacidad de la tolva	5,8 m ³ 205 pies ³
Tanque de combustible	200 L 53 gal
Sistema de enfriamiento	24 L 6,3 gal
Aceite del motor	11 L 2,9 gal
Tanque hidráulico	121 L 32 gal
Tanque de fluido de escape diésel (DEF)	19 L 5 gal
Tanque de rocío de lavado	32 L 8,5 gal

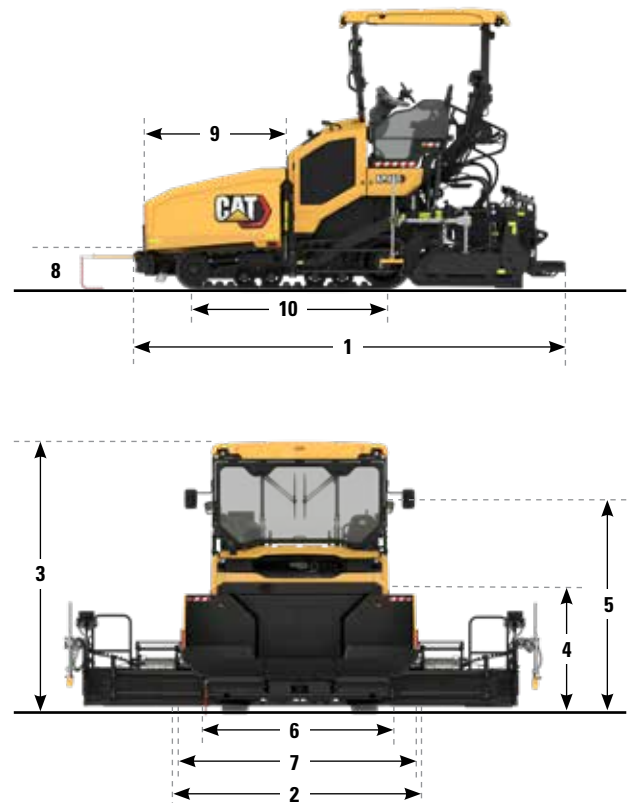
ALCANCE DE PAVIMENTACIÓN

SE47 VT

Gama estándar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Ancho máximo con extensiones	6 m 19' 8"
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm
Amplitud de la barra de apisonamiento	4 mm

DIMENSIONES

1 Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	5.811 mm 19' 1"
Longitud de envío con el Reglón SE47 VT	5.585 mm 18' 4"
2 Ancho de operación (tolvas bajadas)	3.281 mm 10' 9"
3 Altura de operación (con techo)	3.806 mm 12' 6"
4 Altura de la plataforma de operación	1.655 mm 5' 5"
5 Altura de transporte (techo bajado)	2.933 mm 9' 7"
6 Ancho de transporte	2.550 mm 8' 4"
7 Ancho de entrada del camión	3.161 mm 10' 4"
8 Altura de entrada del camión (tolva)	567 mm 22"
Altura de entrada del camión (compuerta)	525 mm 21"
Espacio libre sobre el suelo	210 mm 8"
9 Largo de tolvas	1.803 mm 5' 11"
10 Eje a eje (mando central a rueda guía delantera)	2.533 mm 100"
Diámetro del sinfín	355 mm 14"



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MODELO AP455 CON CADENAS DE ACERO

TREN DE FUERZA

Modelo de motor	Cat C3.6
Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.	
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Modelo de motor	Cat C3.6
Cumple las normas de emisiones MAR-1 de Brasil y UN ECE R96 Stage IIIA, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.	
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Velocidad de pavimentación	61 m/min 200 pie/min
Velocidad de desplazamiento	6 km/h 3,7 mph

PESO DE LA MÁQUINA

Solo la pavimentadora (envío)	12.252 kg 27.011 lb
Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	15.577 kg 34.341 lb

Los pesos en orden de trabajo son aproximados e incluyen refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, un operador de 75 kg (165 lb) y componentes del control de pendiente.

CAPACIDADES

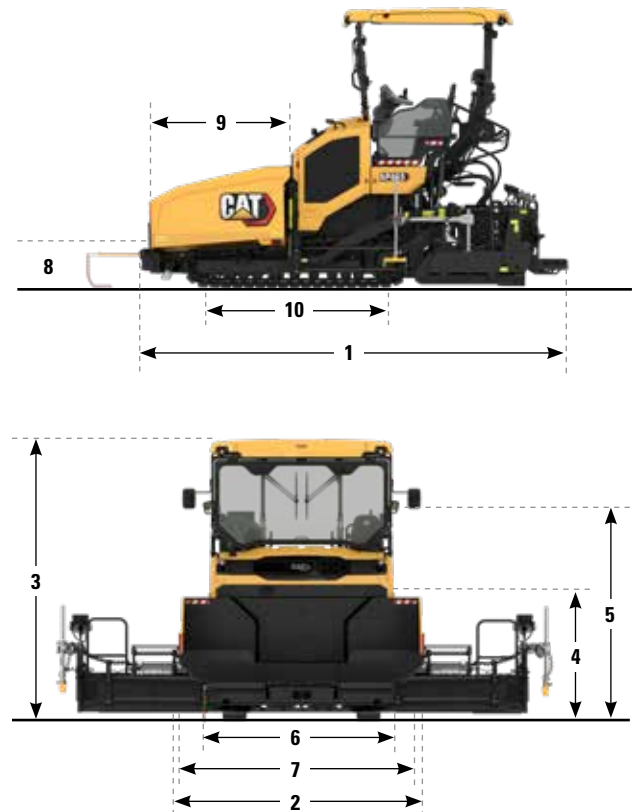
Capacidad de producción máxima	774 toneladas 853 ton (EE.UU.)
Capacidad de la tolva	5,8 m ³ 205 pies ³
Tanque de combustible	200 L 53 gal
Sistema de enfriamiento	24 L 6,3 gal
Aceite del motor	11 L 2,9 gal
Tanque hidráulico	121 L 32 gal
Tanque de fluido de escape diésel (DEF)	19 L 5 gal
Tanque de rocío de lavado	32 L 8,5 gal

ALCANCE DE PAVIMENTACIÓN

SE47 VT	
Gama estándar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Ancho máximo con extensiones	6 m 19' 8"
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm
Amplitud de la barra de apisonamiento	4 mm

DIMENSIONES

1 Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	5.812 mm 19' 1"
Longitud de envío con el Reglón SE47 VT	5.586 mm 18' 4"
2 Ancho de operación (tolvas bajadas)	3.281 mm 10' 9"
3 Altura de operación (con techo)	3.808 mm 12' 6"
4 Altura de la plataforma de operación	1.655 mm 5' 5"
5 Altura de transporte (techo bajado)	2.933 mm 9' 7"
6 Ancho de transporte	2.550 mm 8' 4"
7 Ancho de entrada del camión	3.161 mm 10' 4"
8 Altura de entrada del camión (tolva)	567 mm 22"
Altura de entrada del camión (compuerta)	525 mm 21"
Espacio libre sobre el suelo	210 mm 8"
9 Largo de tolvas	1.803 mm 5' 11"
10 Eje a eje (mando central a rueda guía delantera)	2.485 mm 98"
Diámetro del sinfín	355 mm 14"



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MODELO AP500

TREN DE FUERZA

Modelo de motor	Cat® C4.4	
Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW	148 hp
Modelo de motor	Cat® C4.4	
Cumple las normas de emisiones MAR-1 de Brasil y UN ECE R96 Stage IIIA, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW	142 hp
Velocidad de pavimentación	61 m/min	200 pie/min
Velocidad de desplazamiento	16 km/h	10 mph
Tamaño del neumático	17,5 R25	

PESO DE LA MÁQUINA

Solo la pavimentadora (envío)	12.026 kg	26.513 lb
Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	15.351 kg	33.843 lb
Longitud de operación con el Reglón SE50 VT	15.430 kg	34.017 lb

Los pesos en orden de trabajo son aproximados e incluyen refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, un operador de 75 kg (165 lb) y componentes del control de pendiente.

CAPACIDADES

Capacidad de producción máxima	1.000 toneladas	1.100 ton (EE.UU.)
Capacidad de la tolva	6,1 m³	215 pies³
Tanque de combustible	200 L	53 gal
Sistema de enfriamiento	24 L	6,3 gal
Aceite del motor	9 L	2,4 gal
Tanque hidráulico	121 L	32 gal
Tanque de fluido de escape diésel (DEF)	19 L	5 gal
Tanque de rocío de lavado	32 L	8,5 gal

ALCANCE DE PAVIMENTACIÓN

SE47 VT

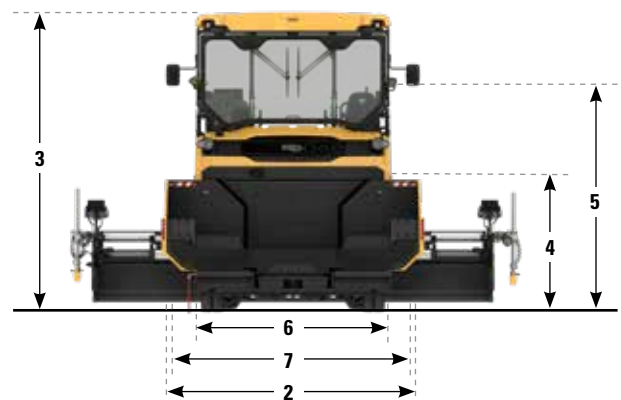
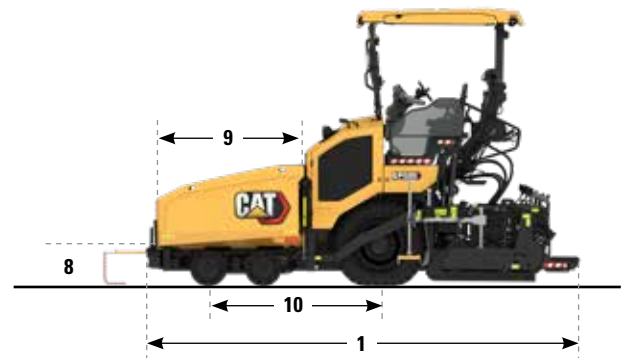
Gama estándar	2,4 m - 4,7 m	7' 10" - 15' 4"
Ancho máximo con extensiones	6 m 19' 8"	
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm	
Amplitud de la barra de apisonamiento	4 mm	

SE50 VT

Gama estándar	2,55 m - 5 m	8' 4" - 16' 4"
Ancho máximo con extensiones	6,77 m 22' 3"	
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm	
Amplitud de la barra de apisonamiento	2 mm, 4 mm	

DIMENSIONES

1 Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	5.938 mm	19' 6"
Longitud de envío con el Reglón SE47 VT	5.707 mm	18' 9"
1 Longitud de operación con el Reglón SE50 VT	5.865 mm	19' 3"
Longitud de envío con el Reglón SE50 VT	5.630 mm	18' 6"
Longitud de envío con el Reglón SE50 VT y la compuerta final plegable	5.952 mm	19' 6"
2 Ancho de operación (tolvas bajadas)	3.281 mm	10' 9"
3 Altura de operación (con techo)	3.903 mm	12' 9"
4 Altura de la plataforma de operación	1.731 mm	5' 8"
5 Altura de transporte	2.890 mm	9' 6"
6 Ancho de transporte con SE47 VT	2.550 mm	8' 4"
Ancho de transporte con SE50 VT y compuertas finales plegables	2.550 mm	8' 4"
7 Ancho de entrada del camión	3.149 mm	10' 4"
8 Altura de entrada del camión (tolva)	537 mm	21"
Altura de entrada del camión (compuerta)	507 mm	20"
Espacio libre sobre el suelo	182 mm	7"
9 Largo de tolvas	1.925 mm	6' 4"
10 Eje a eje (mando central a rueda guía delantera)	2.338 mm	7' 8"
Diámetro del sinfín	355 mm	14"



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MODELO AP555 MOBIL-TRAC™

TREN DE FUERZA

Modelo de motor	Cat® C4.4	
Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW	148 hp
Modelo de motor	Cat® C4.4	
Cumple las normas de emisiones MAR-1 de Brasil y UN ECE R96 Stage IIIA, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW	142 hp
Velocidad de pavimentación	61 m/min	200 pie/min
Velocidad de desplazamiento	11 km/h	7 mph

PESO DE LA MÁQUINA

Solo la pavimentadora (envío)	12.589 kg	27.754 lb
Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	15.914 kg	35.084 lb
Longitud de operación con el Reglón SE50 VT	15.993 kg	35.258 lb

Los pesos en orden de trabajo son aproximados e incluyen refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, un operador de 75 kg (165 lb) y componentes del control de pendiente.

CAPACIDADES

Capacidad de producción máxima	1.000 toneladas	1.100 ton (EE.UU.)
Capacidad de la tolva	6,1 m ³	215 pies ³
Tanque de combustible	200 L	53 gal
Sistema de enfriamiento	24 L	6,3 gal
Aceite del motor	9 L	2,4 gal
Tanque hidráulico	121 L	32 gal
Tanque de fluido de escape diésel (DEF)	19 L	5 gal
Tanque de rocío de lavado	32 L	8,5 gal

ALCANCE DE PAVIMENTACIÓN

SE47 VT

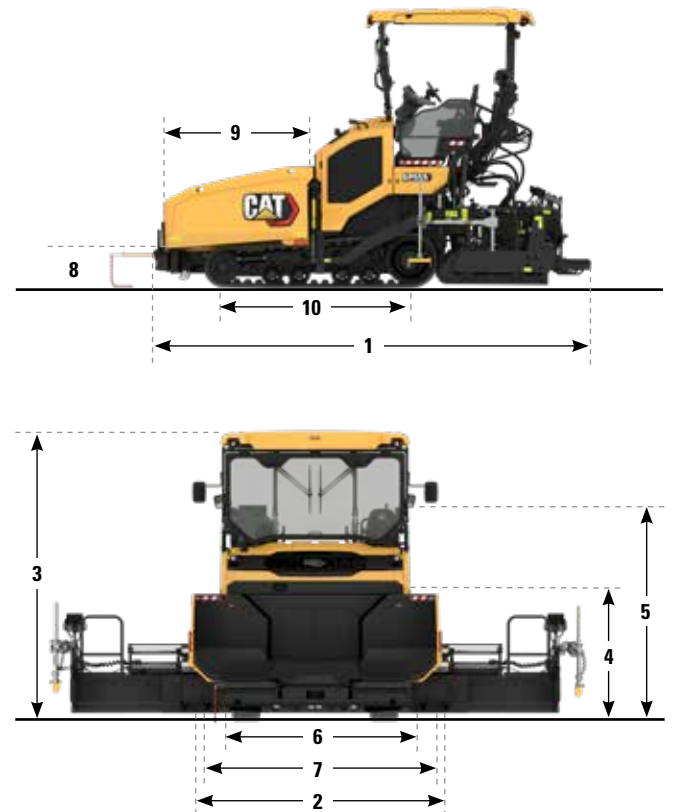
Gama estándar	2,4 m - 4,7 m	7' 10" - 15' 4"
Ancho máximo con extensiones	6 m 19' 8"	
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm	
Amplitud de la barra de apisonamiento	4 mm	

SE50 VT

Gama estándar	2,55 m - 5,0 m	8' 4" - 16' 4"
Ancho máximo con extensiones	7,64 m 25'	
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm	
Amplitud de la barra de apisonamiento	2 mm, 4 mm	

DIMENSIONES

1 Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	5.936 mm	19' 6"
Longitud de envío con el Reglón SE47 VT	5.709 mm	18' 9"
1 Longitud de operación con el Reglón SE50 VT	5.942 mm	19' 6"
Longitud de envío con el Reglón SE50 VT	5.714 mm	18' 9"
Longitud de envío con el Reglón SE50 VT y la compuerta final plegable	5.954 mm	19' 6"
2 Ancho de operación (tolvas bajadas)	3.281 mm	10' 9"
3 Altura de operación (con techo)	3.806 mm	12' 6"
4 Altura de la plataforma de operación	1.655 mm	5' 5"
5 Altura de transporte (techo plegado)	2.933 mm	9' 7"
6 Ancho de transporte con SE47 VT	2.550 mm	8' 4"
Ancho de transporte con SE50 VT y compuertas finales plegables	2.550 mm	8' 4"
7 Ancho de entrada del camión	3.149 mm	10' 4"
8 Altura de entrada del camión (tolva)	567 mm	22"
Altura de entrada del camión (compuerta)	525 mm	21"
9 Largo de tolvas	1.925 mm	6' 4"
10 Eje a eje (mando central a rueda guía delantera)	2.533 mm	100"
Diámetro del sinfín	355 mm	14"



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MODELO AP555 CON CADENAS DE ACERO

TREN DE FUERZA

Modelo de motor	Cat® C4.4	
Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW	148 hp
Modelo de motor	Cat® C4.4	
Cumple las normas de emisiones MAR-1 de Brasil y UN ECE R96 Stage IIIA, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.		
Potencia del motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW	142 hp
Velocidad de pavimentación	61 m/min	200 pie/min
Velocidad de desplazamiento	11 km/h	7 mph

PESO DE LA MÁQUINA

Solo la pavimentadora (envío)	12.589 kg	27.754 lb
Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	15.914 kg	35.084 lb
Longitud de operación con el Reglón SE50 VT	15.993 kg	35.258 lb

Los pesos en orden de trabajo son aproximados e incluyen refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, un operador de 75 kg (165 lb) y componentes del control de pendiente.

CAPACIDADES

Capacidad de producción máxima	1.000 toneladas 1.100 ton (EE.UU.)	
Capacidad de la tolva	6,1 m ³	215 pies ³
Tanque de combustible	200 L	53 gal
Sistema de enfriamiento	24 L	6,3 gal
Aceite del motor	9 L	2,4 gal
Tanque hidráulico	121 L	32 gal
Tanque de fluido de escape diésel (DEF)	19 L	5 gal
Tanque de rocío de lavado	32 L	8,5 gal

ALCANCE DE PAVIMENTACIÓN

SE47 VT

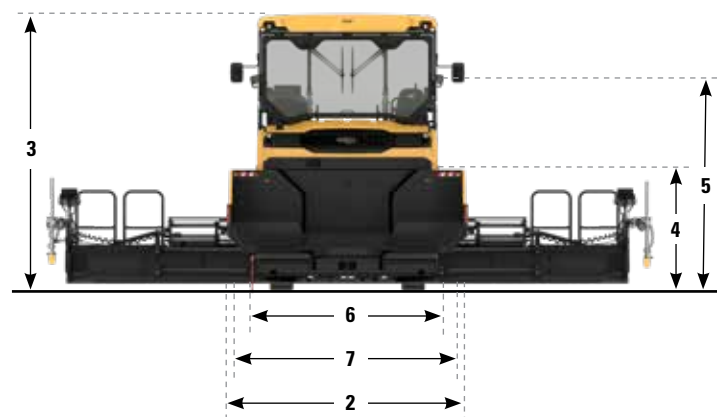
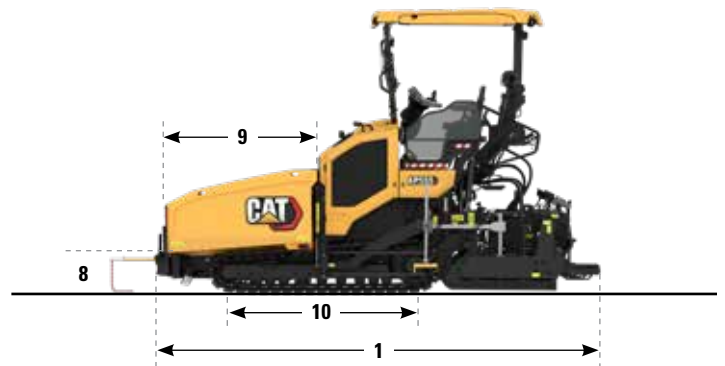
Gama estándar	2,4 m - 4,7 m	7' 10" - 15' 4"
Ancho máximo con extensiones	6,0 m 19' 8"	
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm	
Amplitud de la barra de apisonamiento	4 mm	

SE50 VT

Gama estándar	2,55 m - 5,0 m	8' 4" - 16' 4"
Ancho máximo con extensiones	7,64 m 25'	
Velocidad de la barra de apisonamiento	300 a 1.800 rpm	
Amplitud de la barra de apisonamiento	2 mm, 4 mm	

DIMENSIONES

1 Longitud de operación con el Reglón SE47 VT	5.909 mm	19' 4"
Longitud de envío con el Reglón SE47 VT	5.648 mm	18' 6"
1 Longitud de operación con el Reglón SE50 VT	5.865 mm	19' 3"
Longitud de envío con el Reglón SE50 VT	5.630 mm	18' 6"
Longitud de envío con el Reglón SE50 VT y la compuerta final plegable	5.630 mm	18' 6"
2 Ancho de operación (tolvas bajadas)	3.281 mm	10' 9"
3 Altura de operación (con techo)	3.352 mm	11'
4 Altura de la plataforma de operación	1.731 mm	5' 8"
5 Altura de transporte (techo plegado)	2.890 mm	9' 6"
6 Ancho de transporte con compuertas de extremo	2.590 mm	8' 6"
7 Ancho de entrada del camión	3.149 mm	10' 4"
8 Altura de entrada del camión (tolva)	537 mm	21"
Altura de entrada del camión (compuerta)	507 mm	20"
Espacio libre sobre el suelo	197 mm	7,8"
9 Largo de tolvas	1.925 mm	6' 4"
10 Eje a eje (mando central a rueda guía delantera)	2.338 mm	92"
Diámetro del sinfín	355 mm	14"



EQUIPOS OPTATIVO Y ESTÁNDAR DE AP400/AP500

Los equipos optativo y estándar pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Techo de levantamiento hidráulico manual		○
Techo de levantamiento hidráulico eléctrico		○
Pedal de deceleración		○
Consolas de operación dobles (AP500)		○
Asiento con calefacción		○
Blindajes laterales		○
Consola deslizante simple	●	
Guía de dirección	●	
Deflector: para tractor o reglón		○
Sistema de ventilación	●	
Parabrisas: requiere techo		○

TECNOLOGÍA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cat® Grade Control		○
Basic Grade Control		○
Product Link™ Elite 643 (celular)	●	
Product Link Elite 683 (celular/satélite)		○

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Tracción en todas las ruedas (AP500)		○
Pesos del lastre delantero		○
Cat C3.6: cuatro cilindros (AP400)	●	
Cat C4.4: cuatro cilindros (AP500)	●	
Ventilador de enfriamiento de velocidad variable	●	
Servodirección en las ruedas delanteras		○
Neumáticos de tracción radial	●	

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Batería de 1.400 CCA	●	
Alternador de 150 amperios	●	
Sistema de carga de 12 voltios	●	
Sistema de fusibles de tipo automotriz	●	
Disyuntor de restablecimiento automático para sensores de material	●	
Técnico Electrónico Cat (Cat ET)	●	

SUMINISTRO DE MATERIALES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Extensiones del sinfín: 0,15 m (6")	●	
Extensiones del sinfín: 0,46 m (1,5')		○
Extensiones del bastidor principal eléctricas		○
Extensiones del bastidor principal manuales		○
Sensores de alimentación de material de contacto	●	
Sensores de alimentación de material sónicos		○
Rodillo de empuje ajustable	●	
Sistema de barra de pisón		○
Bomba de lavado y carrete		○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Aceite hidráulico: Cat HYDO™ Advanced	●	
Drenajes de acceso remoto	●	
Remote Flash	●	
Kits de reparación y servicio	●	
Orificios de muestreo para el análisis programado de aceite (S-O-S SM)	●	
Mirillas de refrigerante del motor y aceite hidráulico	●	

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	●	
Bocina de advertencia (delantera y trasera)	●	
Luces: de trabajo LED	●	
Luces: LED de desplazamiento por carretera		○
Paquete de espejos	●	
Baliza de advertencia: LED		○

EQUIPOS OPTATIVO Y ESTÁNDAR DE AP455/AP555

Los equipos optativo y estándar pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Techo de levantamiento hidráulico manual		○
Techo de levantamiento hidráulico eléctrico		○
Pedal de deceleración		○
Consolas de operación dobles (AP555)		○
Asiento con calefacción		○
Blindajes laterales		○
Consola deslizante simple	●	
Guía de dirección	●	
Dirección: fricción, Mobil-Trac™		○
Dirección: retorno por resorte, Mobil-Trac	●	
Deflector: para tractor o región		○
Sistema de ventilación		○
Parabrisas: requiere techo		○

TECNOLOGÍA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cat® Grade Control		○
Basic Grade Control		○
Product Link™ Elite 643 (celular)	●	
Product Link Elite 683 (celular/satélite)		○

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Pesos del lastre delantero		○
Cat C3.6: cuatro cilindros (AP455)	●	
Cat C4.4: cuatro cilindros (AP555)	●	
Ventilador de enfriamiento de velocidad variable	●	
Correa de cadena lisa: Mobil-Trac	●	

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Batería de 1.400 CCA	●	
Alternador de 150 amperios	●	
Sistema de carga de 12 voltios	●	
Sistema de fusibles de tipo automotriz	●	
Disyuntor de restablecimiento automático para sensores de material	●	
Técnico Electrónico Cat (Cat ET)	●	

SUMINISTRO DE MATERIALES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Extensiones del sinfín: 0,15 m (6")	●	
Extensiones del sinfín: 0,46 m (1,5')		○
Extensiones del bastidor principal eléctricas		○
Extensiones del bastidor principal manuales		○
Sensores de alimentación de material de contacto	●	
Sensores de alimentación de material sónicos		○
Rodillo de empuje ajustable	●	
Sistema de barra de pisón	●	
Bomba de lavado y carrete		○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Aceite hidráulico: Cat HYDO™ Advanced	●	
Drenajes de acceso remoto	●	
Remote Flash	●	
Kits de reparación y servicio	●	
Orificios de muestreo para el análisis programado de aceite (S-O-S SM)	●	
Mirillas de refrigerante del motor y aceite hidráulico	●	

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	●	
Bocina de advertencia (delantera y trasera)	●	
Luces: de trabajo LED	●	
Luces: LED de desplazamiento por carretera		○
Paquete de espejos	●	
Baliza de advertencia: LED		○

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Comuníquese con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.



QSHQ3252-02 (04/2024)
Número de fabricación: 07A
Áfr-ME, APD (excl. China),
Eurasia, Eur, Korea, S Am

