

Inspeccion de Cargadores Cuentas Nacionales

TA1

● 1 ● 15 ● 64 ● 0

Número de inspección	20926329	Número de Cliente	1066853
Número Serial	FRS01089	Nombre de Cliente	INVERSIONES MR & H S.A.C
Marca	CATERPILLAR	Fecha de completación	22/1/2025 19:06:03
Modelo	966L	Inspector	Michel Villagomez
Familia de equipo	WHEEL-TYPE LOADER	PDF generado	23/1/2025
SMU	9105 Horas	Coordenadas	0, 0, 0
Technician			

General Info & Comments

● General info/Comments

MONITOR

- Comments: + Inspección visual de equipo.
- + Resumen de aceite en housing frontal(lado derecho de motor entre el mono block y el housing).
 - + Resumen de aceite de cover de cilindros lado izquierdo del motor.
 - + Fuga de aceite por la valvula de freno de parqueo.
 - + Resumen de aceite por los diferencial posterior y delantero por la unión.
 - + Switch de filtro primario de combustible anulado.
 - + Sensor de ángulo de los implementos presenta cable fisurado.
 - + Elemento de desgaste(cuchilla) casi por llegar a su base.
 - + Cable de compresor en mal estado.
 - + Guarda de aire acondicionado con pernos sueltos.
 - + Peldaño de motor doblado.
 - + Falta peldaño de escalera RH.
 - + Filtros de aire en mal estado.
 - + Neumáticos en mal estado.
 - + Resumen de aceite por el cuerpo de la transmisión.



Image Comment(s):Parte posterior del equipo



Image Comment(s):Lado LH



Image Comment(s):Placa de equipo.



Image Comment(s):Parte Frontal



Image Comment(s):Lado RH



Image Comment(s):Horometro



Image Comment(s):Resumen de aceite lado RH motor

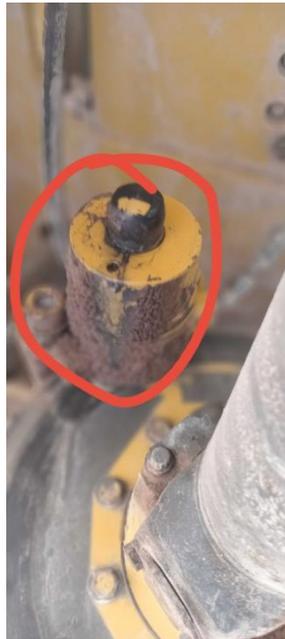


Image Comment(s):Fuga de aceite freno de parqueo



Image Comment(s):Lado lado LH de motor



Image Comment(s):Resumen entre el monoblock y housing frontal del motor

Rojo - Zona 1 - Articulación Central Lado Izquierdo

● 5.2 Escaleras y pasamanos

ACTION

Comments: + Falta Peldaño Lado RH.
+ Peldaño Lado LH doblado.



Image Comment(s):Falta peldaño lado RH. **Image Comment(s):**Lado posterior LH

Amarillo - Zona 1 - Articulación Central Lado Izquierdo

● 5.4 Articulación central superior e inferior

MONITOR

Comments: + Pin inferior falta lubricación.



Image Comment(s):Pin inferior.

Amarillo - Zona 2 - Posterior Lado Izquierdo

● 6.1 Neumáticos y aros posterior izquierdo

MONITOR

Comments: + Neomaticos en mal estado



● **6.3 Diferenciales posterior**

MONITOR

Comments: + Resumen de aceite entre las uniones del diferencial.



Amarillo - Zona 4 - Posterior Lado Derecho

● **8.3 Mazo de cables del motor**

MONITOR

Comments: + Cable del compresor de aire acondicionado en mal estado.



● **8.6 Neumáticos y aros posterior izquierdo**

MONITOR

Comments: + Neumatico con desgastes

Amarillo - Zona 5 - Articulación Central RH

● **9.1 Escaleras y pasamanos**

MONITOR

Comments: + Peldaño en mal estado lado LH
+ Falta peldaño de escaleta RH.



● **9.4 Articulación central superior e inferior**

MONITOR

Comments: + Falta lubricar el pin inferior



Amarillo - Zona 6 - Delantero Lado Derecho

- **10.1 Neumáticos y aros delantero** *MONITOR*

Comments: + Neomaticos con desgaste.

- **10.3 Diferenciales delantero** *MONITOR*

Comments: + Resumen de aceite por la uniones del diferencial.



Amarillo - Zona 7 - Bucket

- **11.1 Cuchillas laterales, puntas y adaptadores** *MONITOR*

Comments: + Cuchillas con desgaste



Amarillo - Zona 8 - Delantero Lado Izquierdo

● **12.1 Neumáticos y aros delantero**

MONITOR

Comments: + Neomaticos cin desgaste.

Amarillo - Zona 9 - Parte Superior

● **13.1 Exterior de la cabina**

MONITOR

Comments: + Falta pernos y ajustes de pernos guarda de aire acondicionado



● **13.2 Interior de la cabina**

MONITOR

Comments: + Consola fisurado.



● 13.3 Antefiltro y filtro de aire

MONITOR

Comments: + Filtros de aire en mal estado reemplazar.



Image Comment(s):Filtro secundario



Image Comment(s):Filtro primario

Verde - Preparar la máquina para la inspección

- 1.1 El personal cuenta con el equipo de Protección Personal EPP. YES
- 1.2 El equipo esta estacionado en el Lugar Correcto. YES
- 1.3 El freno de estacionamiento esta activado. YES

- 1.4 Las cuñas de bloqueo de ruedas están instalada. YES
- 1.5 La Maquina esta desenergizada y bloqueado (candado de seguridad instalado). YES
- 1.6 Se analizaron los riesgos de la rutina de inspeccion y el personal los entiende e identifica. YES
- 1.7 El personal conoce la forma de evitar o minimizar los Riesgos de la tarea. YES
- 1.8 RECUERDE SU SEGURIDAD ES NUESTRA PRIMERA PRIORIDAD. YES

Verde - Entrevista al Operador

- 2.1 Pregunte sobre los Defectos (visual) y Rendimiento (Operacional) del Equipo. BUEN ESTADO

Verde - Estado de Limpieza del Equipo

- 3.1 Revise la Calidad del Lavado o Limpieza del Equipo. BUENO

Verde - Secuencia de Inspección

- 4.1 Secuencia lógica de inspección por Zona YES

Verde - Zona 1 - Articulación Central Lado Izquierdo

- 5.1 Caja de Switch Mastes y Interruptores NORMAL
- 5.3 Lineas hidraulicas NORMAL
- 5.5 Cilindro de Direccion NORMAL
- 5.6 Cardan motriz central NORMAL
- 5.7 Cojinete de soporte central de cardan NORMAL
- 5.8 Válvula de control de dirección, válvula neutralizadora de dirección, válvula de freno y HMU NORMAL

● 5.9 Montajes de la cabina *NORMAL*

● 5.10 Batería y cables de la batería *NORMAL*

Verde - Zona 2 - Posterior Lado Izquierdo

● 6.2 Mando finales, frenos y puntas de eje de las rueda posterior *NORMAL*

● 6.4 Guardabarros *NORMAL*

● 6.5 Nivel de aceite del tanque hidráulico *NORMAL*

● 6.6 Turbocompresor *NORMAL*

● 6.7 Bomba de agua *NORMAL*

Verde - Zona 3 - Parte Trasera

● 7.1 Puerta y contrapeso *NORMAL*

● 7.2 Luz de trabajo/luces de peligro/alarma retroceso *NORMAL*

● 7.3 Radiador, enfriador de aceite, condensador y posefriador *NORMAL*

● 7.4 Mangueras inferiores del radiador y del enfriador de aceite *NORMAL*

● 7.5 Tuberías de enfriador de aceite y condensador *NORMAL*

Verde - Zona 4 - Posterior Lado Derecho

● 8.1 Correas, poleas, embrague del compresor y motor del ventilador *NORMAL*

● 8.2 Ventilador de enfriamiento, protección del ventilador y refuerzo *NORMAL*

● 8.4 Tuberías de combustible y bomba de combustible *NORMAL*

● 8.5 Culata y cubierta de válvulas	NORMAL
● 8.7 Mando finales, frenos y puntas de eje de las rueda posterior	NORMAL
● 8.8 Bombas hidráulicas	NORMAL
● 8.9 Convertidor de par, transmisión y caja de cambios de transferencia	NORMAL
● 8.10 Guardabarros	NORMAL

Verde - Zona 5 - Articulación Central RH

● 9.2 Lineas hidráulicas	NORMAL
● 9.3 Cilindro de Dirección	NORMAL

Verde - Zona 6 - Delantero Lado Derecho

● 10.2 Mandos finales, frenos y puntas de eje de las ruedas	NORMAL
● 10.4 Guardabarros	NORMAL
● 10.5 Chasis delantero	NORMAL
● 10.6 Cilindro de levantamiento	NORMAL
● 10.7 Cilindro de inclinación	NORMAL
● 10.8 Lineas y/o tuberías hidráulicas de implemento y freno	NORMAL
● 10.9 Lineas de lubricacion	NORMAL
● 10.10 Área donde el brazo de levantamiento se conecta con el Chasis Delantero	NORMAL
● 10.12 Válvula de control del implemento	NORMAL

Verde - Zona 7 - Bucket

- 11.2 Planchas de desgaste del cucharón *NORMAL*
- 11.3 Área de unión del bucket, boom y link *NORMAL*

Verde - Zona 8 - Delantero Lado Izquierdo

- 12.2 Mandos finales, frenos y puntas de eje de las ruedas *NORMAL*
- 12.3 Guardabarros *NORMAL*
- 12.4 Cilindro de levantamiento *NORMAL*
- 12.5 Líneas y/o tuberías hidráulicas de implemento y freno *NORMAL*
- 12.6 Líneas de lubricación *NORMAL*
- 12.7 Chasis delantero *NORMAL*
- 12.8 Área donde el brazo de levantamiento se conecta con el Chasis Delantero *NORMAL*
- 12.9 Área donde la palanca de inclinación (Z bar) se conecta con el brazo de levantamiento *NORMAL*
- 12.10 Cardan motriz delantero *NORMAL*

Verde - Zona 9 - Parte Superior

- 13.4 Bomba de lubricación *NORMAL*
- 13.5 Pasamanos, Capó y plataforma *NORMAL*
- 13.6 Tuberías superiores del radiador, la admisión de aire, el enfriador de aceite y el posenfriador *NORMAL*
- 13.7 Tapa del radiador *NORMAL*

No seleccionado - Zona 6 - Delantero Lado Derecho

10.11 Área donde la palanca de inclinación (Z bar) se conecta con el brazo de levantamiento
