

Tractor de Cadenas

# D8T



## Motor

Modelo del motor	Cat® C15 ACERT™	
Potencia al volante	231 kW	310 hp
Potencia bruta	259 kW	347 hp
Emisiones del motor	Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE/MLIT Step 3	

## Pesos

Peso en orden de trabajo	38.488 kg	84.850 lb
Peso de embarque	29.553 Kg	65.152 lb

## Características

### Motor Cat® C15 con tecnología ACERT™

El Motor Cat C15 ofrece un rendimiento y una fiabilidad comprobados y genera una menor cantidad de emisiones. Cumple con las normas sobre emisiones Tier 3 de la EPA de EE.UU., Stage IIIA de la UE y MLIT Step 3 de Japón.

### Tren de impulsión

La servotransmisión con control electrónico, dirección diferencial y mandos finales planetarios duraderos proporcionan una potencia suave y de alto nivel de respuesta en diversas condiciones de trabajo.

### Estación del operador

La facilidad de operación, y la comodidad y distribución de la cabina, ayudan a mantener a los operadores cómodos y a aumentar la productividad.

### Facilidad de servicio y respaldo al cliente

Al combinar los componentes modulares de fácil acceso con la capacidad del distribuidor Cat para hacer reparaciones y reconstrucciones, se garantiza la rápida reparación de la máquina y un tiempo de inactividad mínimo.



## Contenido

Motor C15 con tecnología ACERT™ .....	3
Estación del operador .....	4
Controles del implemento y de la dirección ...	5
Tren de impulsión .....	6
Tren de rodaje .....	7
Herramientas .....	8
Soluciones electrónicas integradas .....	9
Estructuras .....	10
Respaldo al cliente .....	10
Especificaciones del Tractor de Cadenas D8T .....	11
Equipos estándar del modelo D8T .....	14
Equipos optativos del modelo D8T .....	15

**El modelo D8T está diseñado para ser duradero y fiable en las condiciones de trabajo más exigentes. El Motor Cat® C15 proporciona un rendimiento y una eficiencia del combustible superiores, al mismo tiempo que cumple con objetivos de emisiones gracias a la tecnología ACERT™. El modelo D8T es de fácil funcionamiento y su proceso de servicio resulta cómodo, lo cual ayudará a lograr una mayor productividad en el lugar de trabajo. Además, cuando debe recibir servicio, el modelo D8T está respaldado por el excelente apoyo de la red de distribuidores Cat.**

# Motor C15 con tecnología ACERT™

Fiabilidad y eficiencia comprobadas.

## Motor Cat C15

El rendimiento a potencia neta nominal plena de 231 kW (310 hp) a 1.850 rpm, la alta cilindrada y la gran reserva de par permiten al modelo D8T manipular material difícil. Junto con el divisor de par de alta eficiencia y la servotransmisión de control electrónico, proporcionará años de servicio confiable. El motor C15 con tecnología ACERT™ cumple con las normas sobre emisiones Tier 3 de la EPA de EE.UU., Stage IIIA de la UE y MLIT Step 3 de Japón.

## Controlador del Motor ADEM™ A4

Controla el suministro de combustible para lograr un rendimiento óptimo por litro (galón EE.UU.) de combustible usado. Proporciona un suministro flexible de combustible, lo que permite que el motor responda rápidamente a las necesidades cambiantes de la aplicación. Controla las condiciones y mantiene al motor en funcionamiento en el máximo de eficiencia.

## Suministro de combustible

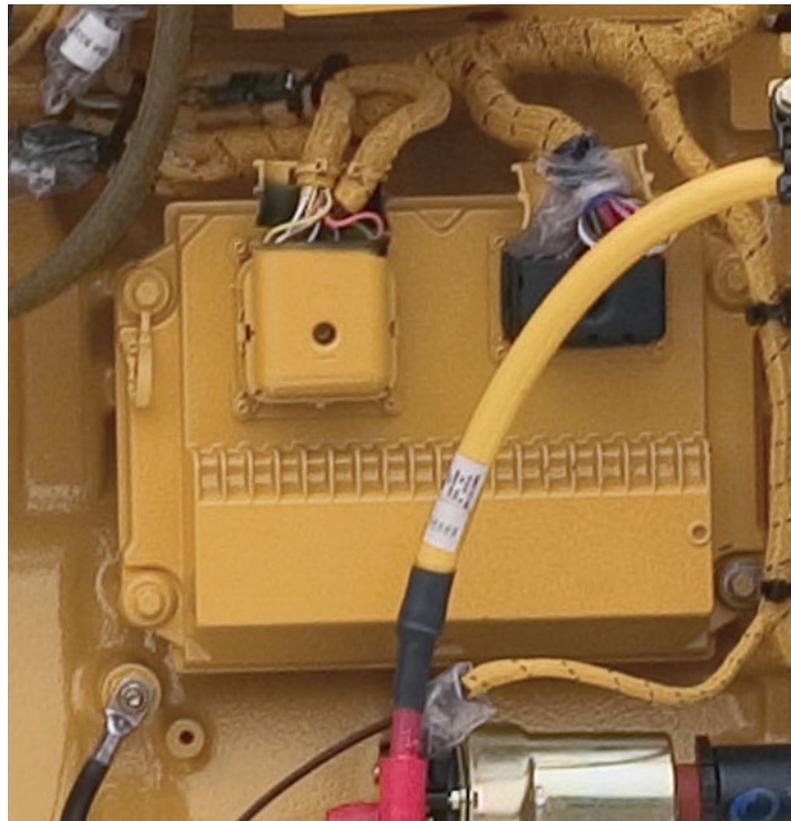
El modelo C15 cuenta con un sistema de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI, Mechanically Actuated Unit Fuel Injection) que se destaca en su capacidad de controlar la presión de inyección en toda la gama de velocidades de operación del motor. Mediante la optimización del ciclo de combustión, el sistema contribuye a reducir las emisiones y a obtener una mayor eficiencia del combustible.

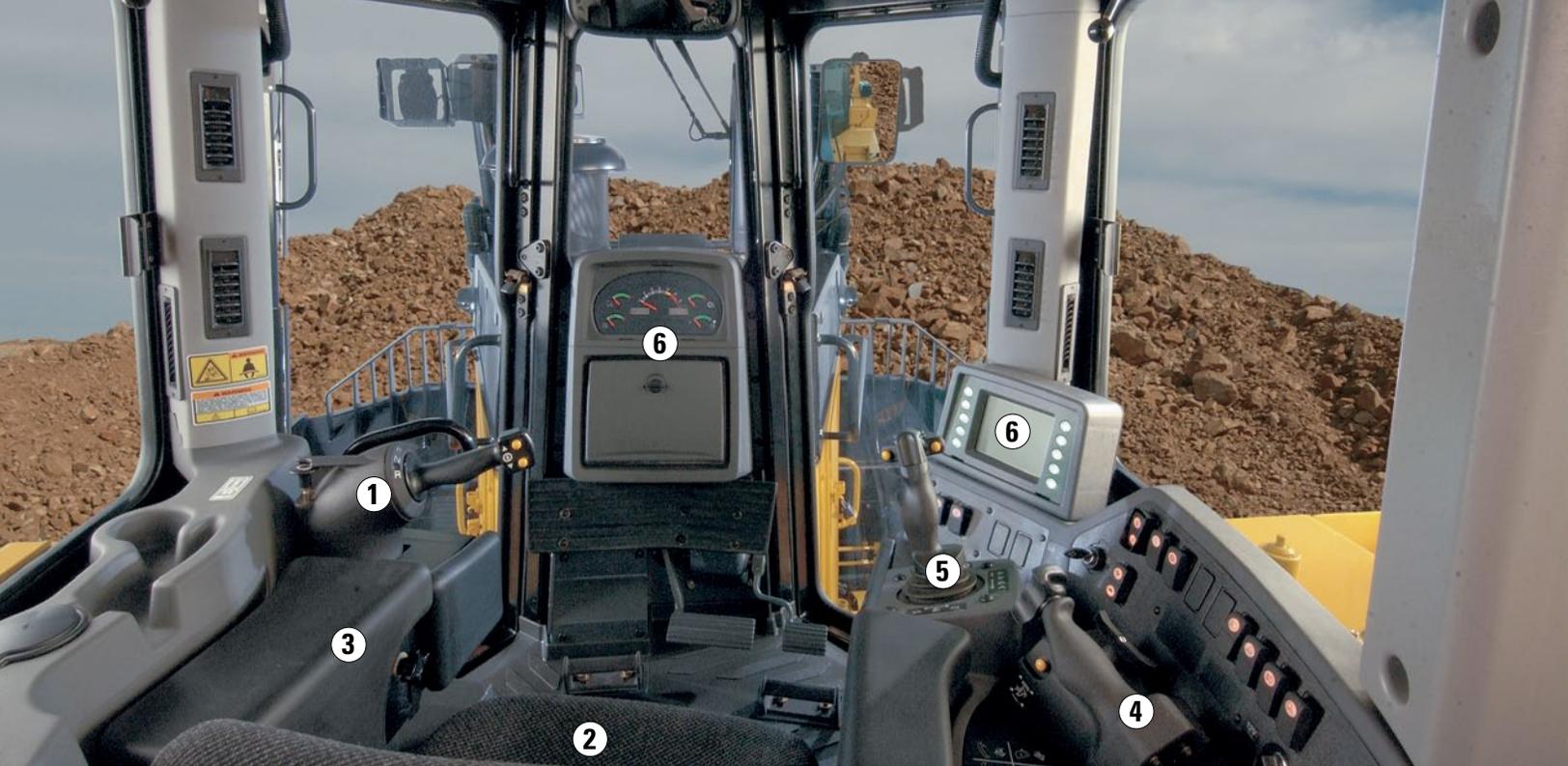
## ATAAC y flujo de aire

El posefriamiento aire a aire mantiene bajas las temperaturas de admisión de aire y, junto con los componentes de la cámara de combustión de tolerancia reducida, maximiza la eficiencia del combustible y minimiza las emisiones. Se generan mejoras significativas en el flujo de aire gracias a un turbocompresor enfriado por agua, a una culata de flujo transversal única y a una leva sencilla en la culata. El sistema proporciona gran potencia con tiempos de respuesta más rápidos mientras se mantienen bajas las temperaturas de admisión durante largas horas de funcionamiento continuo.

## Servicio

Los Sistemas Monitores del motor simplifican las tareas de mantenimiento y reparación. Los distribuidores Cat tienen un fácil acceso a los diagnósticos electrónicos gracias a la herramienta Técnico Electrónico Cat.





# Estación del operador

Diseñada para proporcionar comodidad, conveniencia y productividad al operador.

## Funcionamiento cómodo

Si el operador está cómodo, puede enfocarse más en las tareas, lo cual mejora la productividad y la seguridad en el lugar de trabajo. El modelo D8T ofrece una cabina estándar montada con aislamiento para reducir el ruido y la vibración, así como más zona vidriada para proporcionar una mejor visibilidad.

### 1) Control de dirección

Una única barra de timón controla la dirección y el grado de los giros, los cambios de avance y reversa, y la selección de marcha para proporcionar facilidad de operación y comodidad al operador.

### 2) Asiento de la serie Comfort de Cat

Ajustable y diseñado para proporcionar comodidad y apoyo.

### 3) Posabrazos ajustables

Los posabrazos ajustables estándar proporcionan comodidad adicional para el operador.

### 4) Control electrónico del desgarrador

El montaje rígido y los controles accionados con la punta de los dedos dan un apoyo firme y un control positivo en condiciones difíciles.

### 5) Control electrónico y programable de la hoja topadora

Las características como la respuesta y la posición libre de la hoja pueden ajustarse mediante el panel del Advisor.

### 6) Sistema de pantalla de vigilancia Cat

La información clave del funcionamiento de la máquina proporciona detalles sobre el funcionamiento de la máquina y las necesidades de mantenimiento.

# Controles del implemento y de la dirección

Facilidad y precisión para aumentar el rendimiento.

## Palanca de control de la hoja topadora

Una manija de control electrónico de bajo esfuerzo de la hoja topadora permite al operador controlar todas las funciones de la hoja topadora con una mano. El movimiento longitudinal de la palanca baja y sube la hoja. El movimiento a la derecha y a la izquierda inclina la hoja. La palanca accionada con el pulgar en la parte superior de la manija controla la inclinación longitudinal de la hoja. Los botones de la manija de control de la hoja topadora también permiten controlar funciones adicionales, como las opciones optativas de Inclinación doble, la ayuda de la hoja automática y la inclinación automática.

- **Inclinación doble**

La inclinación doble optativa mejora el control de la carga y permite al operador optimizar el ángulo de inclinación de la hoja para obtener un mejor equilibrio y una mejor productividad.

- **Ayuda de la hoja automática**

La ayuda de la hoja automática (ABA, Automated Blade Assist) es una función semiautomática de control de la topadora que aumenta la eficiencia del operador mediante la automatización de algunas de las funciones más comunes de la hoja. El sistema ABA para un tractor de inclinación doble incluye la inclinación automática.

- **Inclinación automática**

Esta función permite al operador ajustar previamente los ángulos de inclinación de la hoja para obtener un rendimiento óptimo durante el ciclo de explotación: un ajuste cada para carga, transporte, distribución y retorno.

## Control del desgarrador

Dispone de una empuñadura de montaje rígida que proporciona un soporte firme al operador, incluso durante el desgarramiento en los terrenos más difíciles. La palanca de bajo esfuerzo accionada con el pulgar controla la subida y la bajada. La palanca operada con el dedo controla la posición hacia adentro y hacia afuera del vástago. El botón accionado con el pulgar sube automáticamente el desgarrador. El botón de retracción automática puede configurarse no solo para levantar el desgarrador, sino también para sacar o hacer ingresar el vástago, si así se desea.

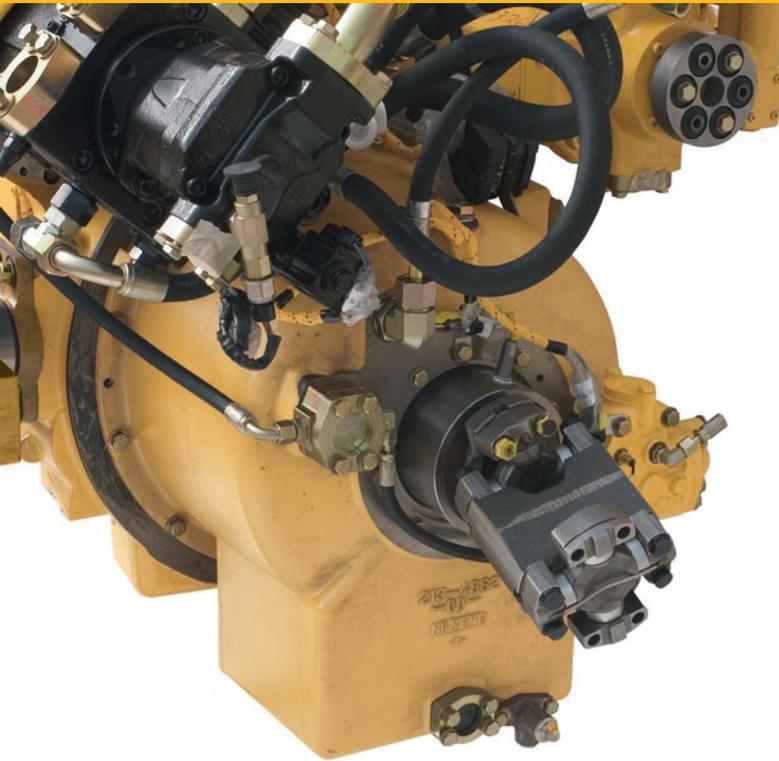
## Sistema de control del timón

Un timón de doble control y palanca sencilla controla la velocidad, el sentido y la dirección de la máquina. El timón permite al operador trabajar con precisión en áreas con poco espacio, alrededor de estructuras, de estacas de pendiente, de otras máquinas y durante trabajos de nivelación de acabado.



# Tren de impulsión

Potencia uniforme y de alto nivel de respuesta en diferentes condiciones.



## Fuerza de arrastre en la barra de tiro versus la velocidad

A medida que aumentan las cargas en el tractor, el modelo D8T ofrece capacidad de sobrecarga inigualable y cambios más suaves a medida que se presenta la necesidad de hacer cambios de marcha bajo cargas variadas. El tren de impulsión ofrece excelentes velocidades de desplazamiento y capacidad de dirección precisa bajo carga.

## Divisor de par

El divisor de par de alta eficiencia con un estator de rueda libre proporciona multiplicación de alto par mientras se protege el tren de impulsión de los impactos repentinos de par y de la vibración.

## Sistema de dirección diferencial

El diferencial planetario gira la máquina mediante el aumento de la velocidad de una cadena y la disminución de la velocidad de la otra mientras mantiene la potencia plena en ambas cadenas. El sistema consta de lo siguiente:

- Dos conjuntos de engranaje planetario (dirección y mando) conforman el "diferencial doble", que realiza las funciones de mando tradicionales (avance o retroceso). A diferencia de las máquinas de la competencia, el diferencial también realiza la función de dirección con las contribuciones del motor de dirección.
- Un tercer conjunto de engranaje "planetario compensador" se encuentra dentro de la caja de transmisión. Está conectado con el diferencial doble, el que proporciona una diferencia de velocidad máxima entre los mandos finales derecho e izquierdo durante un giro.
- Una bomba hidráulica especializada de desplazamiento variable.
- Un motor de dirección con cilindrada fija bidireccional.

## Servotransmisión planetaria

Tres velocidades de avance y tres velocidades de retroceso que utilizan embragues enfriados por aceite de gran diámetro y alta capacidad.

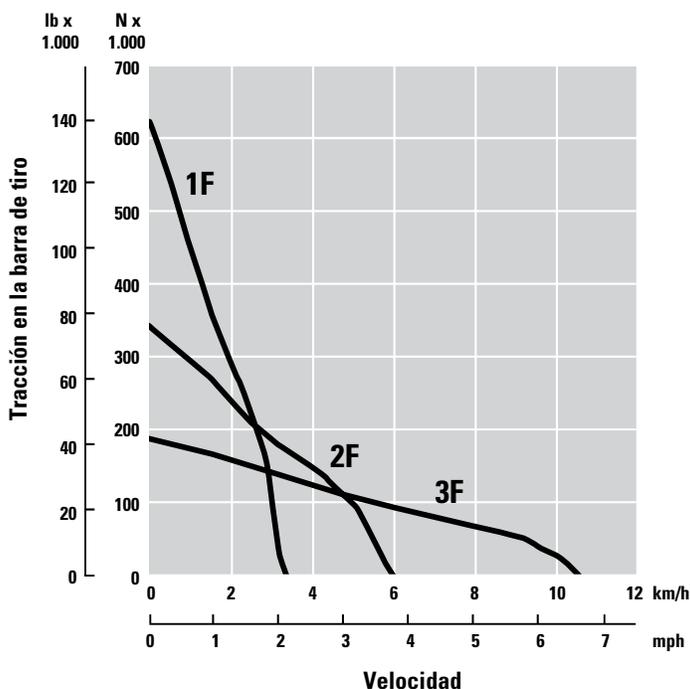
- El sistema de modulación permite cambios rápidos de velocidad y sentido.
- La transmisión modular y el diferencial se deslizan hacia la caja trasera para facilitar el servicio, incluso con el desgarrador instalado.
- Enfriador de aceite a agua para proporcionar la capacidad máxima de enfriamiento.
- El flujo forzado de aceite lubrica y enfría los conjuntos de embrague para prolongar al máximo su vida útil.

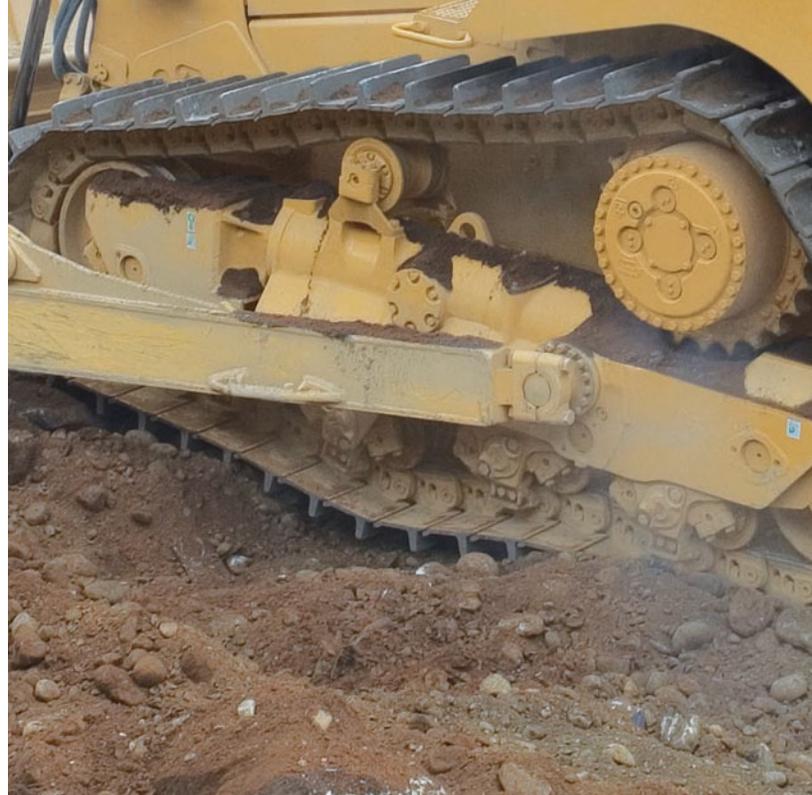
## Mandos finales elevados

Aislados de las cargas de impacto producidas por el terreno y los equipos para prolongar la duración del tren de fuerza.

- Los engranajes de mando de perfil convexo hacen posible un funcionamiento suave, silencioso y de poco mantenimiento.
- La lubricación por salpicadura y los sellos Duo-Cone® prolongan la vida útil.

## Servotransmisión con dirección diferencial





# Tren de rodaje

Diseñado para proporcionar un equilibrio y un rendimiento de la máquina optimizados.

El modelo D8T presenta el diseño de rueda motriz elevada de Cat con un tren de rodaje suspendido. Las cargas de impacto del implemento se transfieren al bastidor principal para aislar los mandos finales, los ejes y los componentes de la dirección contra impactos duros para lograr un desplazamiento más suave. La suspensión con soportes basculantes proporciona tracción y estabilidad adicional, especialmente en pendientes y en terrenos irregulares. La tracción, la flotación y el equilibrio de la máquina se mejoran en aplicaciones pasadas de explanación y de barra de tiro debido a que se coloca más superficie de la cadena hacia la parte posterior de la máquina. Estos beneficios se traducen en una mayor producción y en una vida útil más prolongada del componente.

## Tren de rodaje estándar

El tren de rodaje estándar con cadena con retención firme del pasador (PPR, Positive Pin Retention) es la opción estándar de fábrica. Se recomienda para aplicaciones de alto impacto, de desperdicios y de empaque pesado. La cadena con PPR presenta el diseño exclusivo de Cat que traba el eslabón al pasador para prolongar la vida útil de la articulación de la cadena. Todos los componentes del tren de rodaje Cat están diseñados para producir una vida útil de desgaste equilibrada en una variedad de aplicaciones.

## Tren de rodaje SystemOne™

El tren de rodaje optativo de SystemOne™ puede ayudar a disminuir los costos totales de posesión y operación del tren de rodaje en aplicaciones con alto desgaste de los bujes. La cadena SystemOne presenta cartuchos lubricados y sellados de por vida con bujes giratorios. Esto elimina los giros de los bujes y equipara el desgaste de los segmentos de rueda motriz a la vida útil de la cadena. Todos los componentes del tren de rodaje SystemOne están diseñados para trabajar y desgastarse como un sistema.

## Zapatas de cadena

Elija zapatas de cadena de servicio moderado, de servicio extremo o de servicio superextremo para ayudar a optimizar la máquina según las aplicaciones más frecuentes. Las zapatas de cadena adecuadas ayudan a reducir el impacto y el desgaste, lo que se traduce en una vida útil óptima del tren de rodaje; especialmente en condiciones de alto impacto o altamente abrasivas.



# Herramientas

Flexibilidad necesaria para adaptar la máquina al trabajo.

## **Tractores topadores**

Las hojas se fabrican con acero de alta resistencia a la tracción que resisten las aplicaciones más exigentes. Tanto la construcción pesada de la vertedera como las cuchillas y cantoneras empernables añaden resistencia y durabilidad. También hay disponibles hojas especializadas para aplicaciones de carbón y de apilamiento de viruta de madera.

## **Desgarradores**

Los desgarradores con vástago individual y de vástagos múltiples se fabrican para penetrar material rápidamente y desgarrar por completo, y se pueden usar en una variedad de materiales.

### **Desgarrador de vástago sencillo**

El operador puede ajustar la profundidad del vástago desde el asiento mediante un extractor optativo de pasador de vástago individual. Las barras separadoras termotratadas en el portador del desgarrador extienden la vida útil de la cavidad y reducen las ranuras del vástago. El vástago grande de una sola pieza está disponible en la configuración para desgarro profundo.

### **Desgarrador de vástagos múltiples**

Permite adaptar el tractor al material al usar uno, dos o tres vástagos.

## **Contrapesos traseros**

Proporciona un equilibrio adecuado al tractor para aumentar al máximo la producción de explanación. Se recomienda usar si no está equipado con ningún otro accesorio trasero.

## **Cabrestantes**

Para conocer las opciones, comuníquese con su distribuidor Cat.

# Soluciones electrónicas integradas

La tecnología Cat ofrece nuevas oportunidades para obtener eficiencia y rentabilidad.

## Listo para la instalación de control de rasante como estándar

Los sistemas de control de rasante pueden mejorar significativamente la productividad, la eficiencia y la utilización de materiales de la máquina, así como reducir la cantidad de sondeos y los costos de operación totales. El modelo D8T viene listo para la instalación de control de rasante desde la fábrica, con componentes del sistema de núcleo y puntos de cableado y de montaje. La instalación del sistema resulta rápida y fácil, mediante el uso de un juego de fábrica o de una modificación en terreno. El sistema de control de rasante listo para instalarse admite tanto sistemas de receptor GPS doble de montaje en la hoja como de receptor GPS sencillo de montaje en la cabina. Ambas opciones emplean satélites de posicionamiento global para recibir la información sobre la posición de la hoja o de la cadena, así como planos electrónicos de la obra a bordo para obtener un control preciso de pendiente y de rasante.

## GPS doble montado en la hoja

El diseño montaje en la hoja de los sistemas de GPS doble AccuGrade suministra información precisa sobre el posicionamiento de la cuchilla de la hoja. Los planos electrónicos de la obra a bordo comparan la posición de la hoja en relación con el plano de diseño. Los operadores pueden elegir entre control manual o manual solo de indicación.

El control manual de solo de indicación proporciona información de corrección para que el operador controle la hoja de forma manual, mediante indicaciones visuales de orientación vertical y horizontal para lograr la rasante deseada.

En control automático, AccuGrade proporciona información de corrección directamente al sistema de control electrohidráulico para dirigir automáticamente la hoja a la rasante de diseño deseado.

## GPS sencillo montado en la cabina

Los sistemas de GPS sencillo de montaje en la cabina AccuGrade comparan la posición de la hoja en relación con el plano de diseño. El operador recibe información de corrección para controlar la hoja de forma manual. Este sistema se adapta mejor a trabajos de movimiento de tierras de gran volumen o a trabajos de nivelación irregular o escarpada. El sistema de movimiento de tierras asistido por computadora dirige en tiempo real a los operadores hacia donde deben cortar y rellenar.

## Cat Product Link\*

Cat Product Link permite el monitoreo remoto del equipo para mejorar la eficacia general de la administración de la flota. Product Link está intrínsecamente incorporado en los sistemas de la máquina. Los sucesos y los códigos de diagnóstico, así como las horas, el combustible, el tiempo de velocidad en vacío y demás información detallada, se transmiten a VisionLink™, una aplicación segura basada en Internet, la que incluye herramientas potentes para transmitir información a los usuarios y a los distribuidores, incluso mapeo, tiempo de trabajo y velocidad en vacío, nivel de combustible y más.

*\*La licencia de Product Link no está disponible en todas las áreas. Consulte a su distribuidor Cat para conocer la disponibilidad.*



# Estructuras

Diseñada para proporcionar la máxima producción y una vida útil prolongada.



El nivel de resistencia con que se fabrica el bastidor principal del modelo D8T es líder en la industria; las fundiciones de acero pesado, los rieles de bastidor de sección total en caja y las secciones de enrollado continuo en los rieles del bastidor superior y del bastidor inferior proporcionan la resistencia necesaria para absorber las altas cargas de impacto y las fuerzas de torsión.

El eje pivote del modelo D8T recorre el bastidor principal y se conecta con los bastidores de rodillos para permitir una oscilación independiente. El eje pivote de longitud completa distribuye las cargas de impacto en toda la caja, lo que disminuye el esfuerzo de flexión en esta.

El tirante estabilizador acerca la hoja a la máquina para permitir explanación y control de la carga más precisos. El diseño proporciona estabilidad lateral sólida y mejores posiciones del cilindro para lograr fuerzas de desprendimiento constantes, independiente de la altura de la hoja.

## Segunda vida útil

Las estructuras y los componentes principales están fabricados para ser reconstruidos, lo que disminuye el material de desperdicio y los costos de reemplazo.

## Respaldo al cliente

### Servicio reconocido del distribuidor.

Desde ayudarlo a elegir la máquina correcta hasta el respaldo constante, el distribuidor Cat local proporciona lo óptimo en ventas y servicio. Administre los costos con los programas de mantenimiento preventivo, como el servicio especial de cadenas, el análisis S•O•S<sup>SM</sup> y los contratos de mantenimiento garantizados. Mantenga su productividad con la disponibilidad de piezas del mejor nivel. Los distribuidores Cat incluso pueden asistirlo en la capacitación de los operadores para ayudarlo a mejorar sus ganancias.

A la hora de reemplazar una máquina, el distribuidor Cat podrá ayudarlo a ahorrar incluso más dinero con las piezas remanufacturadas Cat originales. Recibirá la misma garantía y fiabilidad que obtiene con los productos nuevos con ahorros del 40 % al 70 % en los costos para el tren de fuerza y los componentes hidráulicos.



# Especificaciones del Tractor de Cadenas D8T

## Motor

Modelo del motor	Cat® C15 ACERT™	
Potencia al volante	231 kW	310 hp
Potencia bruta	259 kW	347 hp
Potencia bruta ISO 14396	248 kW	333 hp
Potencia neta: Caterpillar	231 kW	310 hp
Potencia neta: ISO 9249	231 kW	310 hp
Potencia neta: SAE J1349	229 kW	307 hp
Potencia neta: UE 80/1269	231 kW	310 hp
Potencia neta: DIN 70020	322 PS	
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	172 mm	6,75"
Cilindrada	15,2 L	928 pulg <sup>3</sup>
Emissiones del motor	Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE/MLIT Step 3	

- Las clasificaciones de motor corresponden a una velocidad de 1.850 rpm
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
- No se requiere reducción de potencia hasta una altitud de 3.658 m (12.000'). Al exceder esa altitud, se produce una reducción automática de potencia.

## Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	643 L	170 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	77 L	20,3 gal EE.UU.
Cárter del motor*	38 L	10 gal EE.UU.
Tren de fuerza	155 L	41 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	12,5 L	3,3 gal EE.UU.
Bastidores de rodillos (cada uno)	65 L	17,2 gal EE.UU.
Compartimiento del eje pivote	40 L	10,6 gal EE.UU.

\* Con filtros de aceite.

## Pesos

Peso en orden de trabajo	38.488 kg	84.850 lb
Peso de embarque	29.553 Kg	65.152 lb

- Peso en orden de trabajo: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, cabina ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos), FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estructura de Protección Contra la Caída de Objetos), hoja SU, desgarrador de vástago sencillo, zapatas MS de 610 mm (24") y operador.
- Peso de embarque: incluye refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno en un 20 %, cabina ROPS, FOPS y zapatas MS de 610 mm (24").

## Tren de rodaje

Tipo de zapata	Servicio moderado	
Ancho de la zapata	610 mm	24"
Zapatas/lado	44	
Altura de la garra	78 mm	3"
Paso	216 mm	8,5"
Espacio libre sobre el suelo	618 mm	24,3"
Entrevía	2.082 mm	82"
Longitud de cadena en contacto con el suelo	3.207 mm	10' 6"
Área de contacto sobre el suelo	3,9 m <sup>2</sup>	6.048 pulg <sup>2</sup>

Rodillos de cadena/lado	8	
Cantidad de rodillos de soporte	1 por lado (optativo)	

- Cadena con sistema de retención positiva del pasador.

## Controles hidráulicos

Tipo de bomba	Desplazamiento variable de tipo con pistones	
Rendimiento de la bomba (dirección)	276 L/min	73 gal EE.UU./min
Rendimiento de la bomba (implemento)	226 L/min	60 gal EE.UU./min
Flujo al extremo de varilla del cilindro de inclinación	130 L/min	34 gal EE.UU./min
Flujo de la parte delantera de la culata del cilindro de inclinación	170 L/min	45 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio de la hoja topadora	24.100 kPa	3.500 lb/pulg <sup>2</sup>
Ajuste de la válvula de alivio del cilindro de inclinación	24.100 kPa	3.500 lb/pulg <sup>2</sup>
Ajuste de la válvula de alivio del desgarrador (levantamiento)	24.100 kPa	3.500 lb/pulg <sup>2</sup>
Ajuste de la válvula de alivio del desgarrador (paso)	24.100 kPa	3.500 lb/pulg <sup>2</sup>
Dirección	39.200 kPa	5.700 lb/pulg <sup>2</sup>

- Rendimiento de la bomba de dirección medido a 2.300 rpm y 30.000 kPa (4.351 lb/pulg<sup>2</sup>).
- Rendimiento de la bomba del implemento medido a 1.850 rpm y 6.895 kPa (1.000 lb/pulg<sup>2</sup>).
- La válvula piloto electrohidráulica facilita la operación de los controles del desgarrador y de la hoja topadora. Los sistemas hidráulicos estándar incluyen cuatro válvulas.
- El sistema completo consta de una bomba, tanque con filtro, enfriador de aceite, válvulas, tubería y palancas de control.

## Transmisión

Avance 1	3,4 km/h	2,1 mph
Avance 2	6,1 km/h	3,8 mph
Avance 3	10,6 km/h	6,6 mph
Retroceso 1	4,5 km/h	2,8 mph
Retroceso 2	8 km/h	5 mph
Retroceso 3	14,2 km/h	8,8 mph
Avance 1: tracción en la barra de tiro (1.000)	618,5 N	139 lb-pie
Avance 2: tracción en la barra de tiro (1.000)	338,2 N	76 lb-pie
Avance 3: tracción en la barra de tiro (1.000)	186,9 N	42 lb-pie

# Especificaciones del Tractor de Cadenas D8T

## Hojas

Tipo	8SU	
Capacidad (SAE J1265)	8,7 m <sup>3</sup>	11,4 yd <sup>3</sup>
Ancho (sobre cantoneras)	3.940 mm	12' 11"
Altura	1.690 mm	5' 6"
Profundidad de excavación	575 mm	22,6"
Espacio libre sobre el suelo	1.225 mm	48,2"
Inclinación máxima	883 mm	34,8"
Peso* (sin controles hidráulicos)	4.789 kg	10.557 lb
Peso en orden de trabajo total** (con desgarrador de hoja y vástago sencillo)	38.488 kg	84.850 lb
Tipo	8U	
Capacidad (SAE J1265)	11,7 m <sup>3</sup>	15,3 yd <sup>3</sup>
Ancho (sobre cantoneras)	4.267 mm	14'
Altura	1.740 mm	5' 9"
Profundidad de excavación	575 mm	22,6"
Espacio libre sobre el suelo	618 mm	24,3"
Inclinación máxima	954 mm	37,5"
Peso* (sin controles hidráulicos)	5.352 kg	11.800 lb
Peso en orden de trabajo total** (con desgarrador de hoja y vástago sencillo)	39.051 kg	86.093 lb
Tipo	8A, recto y en ángulo	
Capacidad	4,7 m <sup>3</sup>	6,1 yd <sup>3</sup>
Ancho (sobre cantoneras)	4.990 mm	16' 4"
Altura	1.174 mm	3' 10"
Profundidad de excavación	628 mm	24,7"
Espacio libre sobre el suelo	1.308 mm	51,5"
Inclinación máxima	729 mm	28,7"
Peso* (sin controles hidráulicos)	5.459 kg	12.035 lb
Peso en orden de trabajo total** (con desgarrador de hoja y vástago sencillo)	39.158 kg	86.328 lb

\*Incluye cilindro de inclinación de la hoja.

\*\*Peso en orden de trabajo: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, ROPS, cabina FOPS, hoja, desgarrador de vástago sencillo, zapatas MS de 560 mm (22") y operador.

## Desgarradores

Tipo	De vástago sencillo, en paralelogramo y ajustable	
Longitud añadida	1.692 mm	5' 7"
Número de portavástagos	1	
Espacio libre máximo levantado (debajo de la punta, instalado con pasadores en el orificio inferior)	636 mm	25"
Penetración máxima (punta estándar)	1.130 mm	44,4"
Fuerza máxima de penetración (vástago vertical)	127,3 kN	28.620 lb
Fuerza de dislocación	222,7 kN	50.070 lb
Peso (sin controles hidráulicos)	4.085 kg	9.005 lb
Peso en orden de trabajo total* (con hoja SU y desgarrador)	38.488 kg	84.850 lb
Tipo	De vástagos múltiples, en paralelogramo, ajustable	
Número de portavástagos	3	
Longitud añadida	1.598 mm	5' 3"
Ancho total de la viga	2.464 mm	97"
Espacio libre máximo levantado (debajo de la punta, instalado con pasadores en el orificio inferior)	593 mm	23,35"
Penetración máxima (punta estándar)	780 mm	30,7"
Fuerza máxima de penetración (vástago vertical)	124,2 kN	27.920 lb
Fuerza de dislocación (desgarrador de vástagos múltiples con un diente)	227,9 kN	51.230 lb
Peso (un vástago, sin controles hidráulicos)	4.877 kg	10.752 lb
Vástago adicional	332 kg	732 lb
Peso en orden de trabajo total** (con hoja SU y desgarrador)	39.280 Kg	86.597 lb

\*Peso en orden de trabajo total: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, ROPS, cabina FOPS, hoja SU, desgarrador, zapatas MS de 610 mm (24") y operador.

\*\*Peso en orden de trabajo total: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, ROPS, cabina FOPS, hoja SU, desgarrador de vástago individual, zapatas MS de 610 mm (24") y operador.

## Cabrestantes

Modelo del cabrestante	PA140VS	
Peso*	1.790 kg	3.947 lb
Capacidad de aceite	15 L	4 gal EE. UU.
Longitud aumentada del tractor	563 mm	22,2"
Ancho de la caja del cabrestante	1.160 mm	45,6"
Ancho del tambor	320 mm	12,6"
Diámetro de brida	457 mm	18"

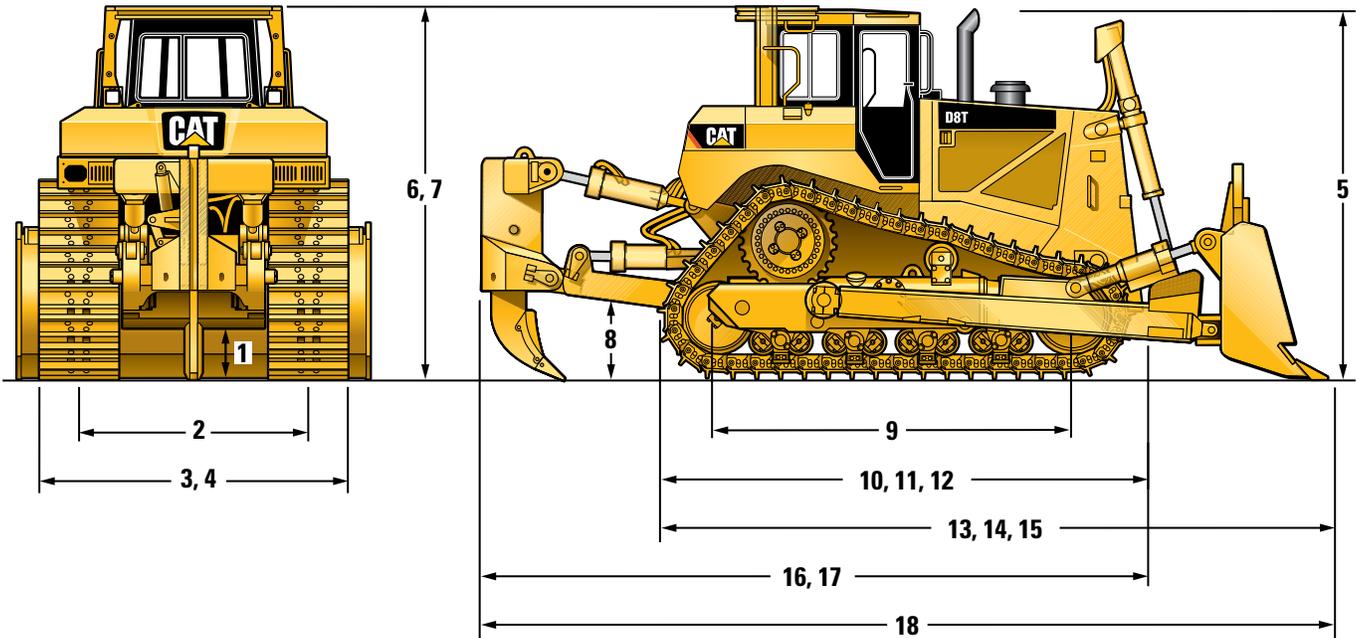
• Velocidad variable, impulsado hidráulicamente, sistema de frenado doble, tres guíacables de rodillo.

\* Peso: incluye bomba y controles del operador.

## Normas

- La Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS) ofrecida por Caterpillar para la máquina cumple con las normas SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994.
- La Estructura de Protección Contra la Caída de Objetos (FOPS) cumple con las normas SAE J/ISO 3449 APR98 Nivel II e ISO 3449:1992 Nivel II.
- El nivel Leq (nivel de presión acústica equivalente) de exposición al ruido por parte del operador, medido según los procedimientos especificados en la norma ANSI/SAE J1166 OCT 98, es de 80 dB(A) para la cabina que ofrece Caterpillar, cuando esta se instala y mantiene apropiadamente, y se prueba con puertas y ventanas cerradas.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se trabaja con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.
- El nivel de presión acústica exterior para la máquina estándar, medido a una distancia de 15 m (16,4 yd) según los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88 APR95, con la máquina en funcionamiento a una marcha intermedia, es de 84 dB(A).

## Dimensiones



<b>1</b> Espacio libre sobre el suelo	618 mm	□□□□□□
<b>2</b> Entrevía	2.080 mm	6,82'
<b>3</b> Ancho sin muñones (zapata estándar)	2.743 mm	9'
<b>4</b> Ancho sobre los muñones	3.057 mm	10'
<b>5</b> Altura (parte superior del tubo de escape)	3.448 mm	11,31'
<b>6</b> Altura (cabina FOPS)	3.456 mm	11,34'
<b>7</b> Altura (techo/ROPS)	3.461 mm	11,35'
<b>8</b> Altura de la barra de tiro (centro de la horquilla)	708 mm	27,87"
<b>9</b> Longitud de cadena en contacto con el suelo	3.207 mm	10,52'
<b>10</b> Longitud total del tractor básico	4.641 mm	15,23'
<b>11</b> Longitud del tractor básico con barra de tiro	4.998 mm	16,4'
<b>12</b> Longitud del tractor básico con cabrestante	5.275 mm	17,31'
<b>13</b> Longitud con hoja SU	6.091 mm	20'
<b>14</b> Longitud con hoja U	6.434 mm	21,1'
<b>15</b> Longitud con hoja A	6.278 mm	20,6'
<b>16</b> Longitud con desgarrador de vástago sencillo	6.422 mm	21'
<b>17</b> Longitud con desgarrador de vástagos múltiples	6.344 mm	20,81'
<b>18</b> Longitud total (hoja SU/desgarrador SS)	7.872 mm	25,83'

# Equipos estándar del modelo D8T

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

## TREN DE FUERZA

Administración de cambios:  
– Acelerador controlado con carga compensada  
– Direccionales y descendentes automáticos  
Antefiltro con expulsor de polvo tubular Strata  
Antefiltro especial  
Arranque eléctrico de 24 voltios  
Auxiliar de arranque automático con éter  
Bomba de cebado de combustible eléctrica  
Cuatro mandos planetarios de reducción doble:  
– Mandos planetarios finales  
Divisor de par  
Filtro de aire con indicador electrónico de servicio  
Freno de estacionamiento electrónico  
Motor Diesel C15 ACERT con EUI (Electronic Unit Injection, Inyección Unitaria Electrónica)  
Módulo de control de transmisión electrónico  
Módulo de control de transmisión electrónico  
Posenfriador Aire a Aire (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)  
Refrigerante de larga duración  
Separador de agua  
Silenciador  
Sistema de enfriamiento modular avanzado  
Sistema de llenado rápido de combustible  
Transmisión controlada electrónicamente:  
– Servotransmisión con 3 velocidades de avance y 3 de retroceso  
Turbocompresor de válvula de descarga de los gases de escape  
Ventilador de succión impulsado hidráulicamente

## TREN DE RODAJE

Bastidor de rodillos de cadena tubulares de 8 rodillos (listo para la instalación de rodillo de soporte)  
Eslabón maestro de dos piezas  
Garra de servicio moderado con retención firme del pasadores (PPR) de 610 mm (24") con cadena sellada y lubricada (44 secciones)  
Guías de cadenas  
Rodillos y ruedas guía de lubricación permanente  
Segmentos reemplazables de aro de rueda motriz  
Tensores de cadena hidráulicos  
Tren de rodaje amortiguado y

## SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico de las bombas independientes para la dirección y la herramienta  
Sistema hidráulico controlado electrónicamente con detección de carga, y levantamiento e inclinación de la hoja topadora

## MOTORES DE ARRANQUE, BATERÍAS Y ALTERNADORES

Alternador de 150 A  
Baterías de servicio pesado  
Receptáculo de arranque auxiliar

## SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma de retroceso  
Convertidor de 24 V a 12 V  
Conector de diagnóstico  
Bocina, advertencia de avance

## ENTORNO DEL OPERADOR

Posabrazos ajustable  
Interfaz del Advisor para el operador:  
– Sistema Monitor Electrónico  
– Información de servicio de diagnóstico  
– Preferencias del operador  
Cabina ROPS, FOPS insonorizada  
Interruptor de desactivación, controles hidráulicos  
Pedal desacelerador  
Interruptor electrónico del regulador  
Calentador y ventilación  
Espejo retrovisor  
Listo para la instalación de radio  
Asiento de tela con suspensión neumática  
Cinturón de seguridad retráctil  
Control de dirección, timón de giro con cambio de un solo toque  
Limpiaparabrisas intermitentes

## OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

Manual de piezas en CD ROM  
Drenaje ecológico: aceite del motor, refrigerante, aceite hidráulico, convertidor de par, tanque de combustible, caja del tren de fuerza y transmisión  
Recintos de motor  
Barra compensadora con pasador  
Dispositivo de tiro delantero  
Protectores inferiores abisagrados  
Listo para la instalación de control de rasante  
Calentador, refrigerante del motor  
Radiador abisagrado y con deflector del ventilador  
Caja HVAC (Heat, Ventilation and Air Conditioning, calefacción, ventilación y aire acondicionado) resistente a la corrosión  
Montaje de cilindros de levantamiento  
Enfriador de aceite hidráulico  
Listo para la instalación de Product Link  
Orificios para análisis S•O•S<sup>SM</sup>  
Dirección de diferencial de potencia controlada electrónicamente  
Protección de los compartimentos de fluidos contra vandalismo

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

## SISTEMA ELÉCTRICO

Luz del desgarrador  
Luces complementarias:  
6 luces halógenas  
8 HID de montaje alto para aplicaciones de desperdicios  
10 Halógenas  
10 luces halógenas de montaje alto para aplicaciones de desperdicios  
Luz estroboscópica de advertencia  
Interruptor de desconexión de montaje a distancia  
Cámara de visión trasera única WAVS  
AccuGrade ARO  
CAES ARO

## PROTECTORES

Suciedad del ventilador  
Mando final y sellos  
Tanque de combustible  
Sellos de rueda loca  
Sello del eje pivote  
Radiador de servicio pesado con bisagras  
Protectores traseros del tractor  
Rejilla trasera  
Protectores contra ramas  
Rodillo de cadena  
Transmisión  
Tren de rodaje

## TREN DE RODAJE

Tren de rodaje con PPR  
No amortiguado  
Par de cadenas selladas y lubricadas (configuración estándar):  
Servicio moderado y extremo de 607 mm (24")  
Servicio moderado y extremo de 660 mm (26")  
Servicio moderado y extremo de 711 mm (28")  
Tren de rodaje SystemOne™  
Servicio extremo y superextremo de 610 mm (24")  
Servicio extremo y superextremo de 660 mm (26")  
Servicio extremo y superextremo de 711 mm (28")  
Opciones de rodillos  
Rodillos de soporte (uno por lado)  
Sellos, rodillos y ruedas locas para clima ártico

## TREN DE FUERZA

Ventilador reversible  
Antefiltro de turbina  
Prelubricación automática del motor  
Sistema de cambio rápido de aceite  
Radiador para temperatura ambiente alta

## ENTORNO DEL OPERADOR

Aire acondicionado montado debajo del capó  
Aire acondicionado montado en el guardabarros  
Aire acondicionado montado en la ROPS  
Techo  
Cabina mejorada  
Vidrio ultraresistente hasta 275 kPa (40 lb/pulg<sup>2</sup>)  
Configuración para los operadores (proporciona mayor comodidad para operadores de baja estatura)  
Asiento de vinilo

## CONFIGURACIONES ESPECIALES

Además de otros accesorios optativos, están disponibles de fábrica la configuración de remolque hidráulico del implemento, la configuración de baja presión sobre el suelo, la configuración para manipulación de basura y la configuración para viruta de madera. Comuníquese con el distribuidor para conocer la disponibilidad.

## ACCESORIOS DE TOPADORAS

Instalación lista para el accesorio GPS AccuGrade (proporciona sistema hidráulico, sistema eléctrico y montaje de la hoja para el sistema)  
Cilindros de inclinación doble  
Hoja 8SU con protección contra roca y placa de desgaste  
Hoja 8SU con placa de empuje  
Hoja 8SU con protección contra rocas  
Cubierta de muñones (reemplaza a los muñones)

## DESGARRADORES

Vástago sencillo\*: profundidad estándar  
Vástago sencillo\*: desgarramiento profundo  
Vástagos múltiples\* (incluye un diente)  
Accesorios de desgarrador:  
Diente adicional (para desgarrador de vástagos múltiples)  
Extractor de pasador hidráulico

## OTROS ACCESORIOS

Contrapesos\*:  
Montaje delantero  
Montaje trasero  
Barra de tiro rígida  
Manual de piezas en papel  
Auxiliares de arranque  
Barras deflectoras delanteras y traseras  
Cabrestante \*+

\* Se recomienda usar un accesorio trasero o contrapeso para mejorar el rendimiento y el equilibrio.

+ Se recomienda que el operador use una rejilla trasera como protección cuando la máquina está equipada con la opción de cabrestante.

# Tractor de Cadenas D8T

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2010 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ6027 (08-2010)  
(Traducción: 07-2013)  
Reemplaza a ASHQ5590-01

