

Tractor de Cadenas

# D6R de la Serie III



## Motor

Modelo de motor	Cat® C9 ACERT®	
Potencia neta – ISO 9249	138 kW	185 hp

## Motor — XL/XW/LGP

Potencia neta – ISO 9249	149 kW	200 hp
--------------------------	--------	--------

## Pesos

Peso en orden de trabajo	18.669 kg	41.159 lb
Peso de envío	14.708 kg	32.426 lb

# Tractor de Cadenas D6R de la Serie III

---

## Puesto del operador

El cómodo puesto del operador proporciona una visibilidad excelente de la hoja y de la parte trasera de la máquina para aumentar al máximo la productividad del operador. Los controles se alcanzan fácilmente y requieren poco esfuerzo. **pág. 4**

---

## Motor

- ✓ La tecnología ACERT optimiza el rendimiento del motor y proporciona unas bajas emisiones del escape en el punto de combustión. En combinación con el divisor de par y la servotransmisión, proporciona muchos años de servicio fiable y eficiente. **pág. 6**

---

## Tren de fuerza

La servotransmisión controlada electrónicamente y la dirección del diferencial funcionan con el nuevo motor C9 ACERT para lograr una máxima eficiencia. **pág. 8**

---

## Soluciones electrónicas integradas

- ✓ Caterpillar ofrece opciones de tecnología como Product Link y el sistema de control de nivelación AccuGrade® que proporcionan una mayor precisión, una mayor productividad, menores costos de operación y más beneficios. **pág. 14**

---

## Facilidad de servicio

Los componentes principales tienen un diseño modular que facilita el servicio y agiliza el intercambio de componentes en la obra. **pág. 15**

*Diseñado para trabajos exigentes.  
El D6R de la Serie III está diseñado para ser productivo en una variedad de aplicaciones.  
Mantiene el material moviéndose con la fiabilidad y los bajos costos de operación que espera de las máquinas Cat.*



---

### Estructura

La presencia de un bastidor principal pesado, fuerte y duradero, piezas de fundición de acero de caja resistente y largueros de bastidor reforzados proporcionan un soporte duradero para el tren de rodaje, mandos finales elevados y otros componentes integrales del bastidor. **pág. 9**

---

### Tren de rodaje SystemOne™

✓ Con el diseño de rueda motriz elevada, los mandos finales están ubicados por encima de la zona de trabajo, aislándolos de los impactos provocados por el suelo. Las diferentes configuraciones del tren de rodaje permiten adaptar la máquina que mejor corresponda a la aplicación. **pág. 10**

---

### Herramientas

✓ Caterpillar® ofrece una gran variedad de herramientas que le permiten equipar su D6R de la Serie III con la versatilidad necesaria para efectuar el trabajo con rapidez y eficiencia. **pág. 12**

---

### Respaldo total al cliente

Su distribuidor Cat dispone de una amplia gama de servicios que se pueden concertar mediante un convenio de respaldo al cliente a la hora de comprar el equipo. El distribuidor le ayudará a escoger un plan que cubra todo, desde la selección de la máquina y los accesorios hasta su reemplazo, para así ayudarle a obtener el mayor rendimiento de su inversión. **pág. 16**



✓ *Característica nueva*

## Puesto del operador

*El puesto del operador del D6R de la Serie III ha sido diseñado para mayor comodidad y facilidad de operación.*



**Cabina.** Cabina a presión de montaje aislado que reduce el ruido y las vibraciones y aumenta la comodidad del operador. La cabina viene precableada para instalar una radio de 12 ó 24 voltios y está equipada con dos altavoces, una antena y montaje para radio empotrado en el forro del techo.

**Visibilidad sin obstáculos de la zona de trabajo.** El operador tiene una visibilidad excelente de la hoja y de la parte trasera de la máquina, lo que aumenta al máximo la productividad del operador. El capó inclinado hacia adelante, tanque de combustible “seccionado” y portador del desgarrador estrecho de un solo

vástago da al operador una clara visibilidad de las áreas de trabajo delantera y trasera. Las grandes ventanas de una hoja ofrece una visibilidad excelente de los lados y de la hoja. La ventana trasera a baja altura permite al operador ver la punta del desgarrador.

### **Asiento Cat de la Serie Comfort.**

El asiento Cat de la Serie Comfort tiene un cojín ergonómico grueso, borde delantero enrollado hacia abajo y se puede ajustar de ocho formas para lograr un apoyo y un confort óptimos. Los refuerzos laterales del asiento limitan el movimiento de lado a lado cuando se trabaja en superficies inclinadas o laderas. El operador puede sentir el terreno y la carga en la máquina a través del asiento. El asiento y la suspensión están diseñados para una duración de 10.000 horas.

**Apoyabrazos ajustables.** Apoyabrazos ajustables estándar que son más cómodos para el operador. El ajuste puede efectuarse sin usar ninguna herramienta.

### **Grupo de instrumentos en el tablero.**

El tablero de instrumentos, con medidores fáciles de leer y luces de advertencia, mantiene al operador al tanto de cualquier información del sistema. Todos los medidores y lecturas son fácilmente visibles a la luz solar directa.

### **Pantalla del Sistema Monitor Cat.**

El grupo de instrumentos montado en el tablero proporciona información de operación sobre la marcha y da al operador y al técnico de reparaciones detalles sobre las necesidades de operación y mantenimiento de la máquina. El Sistema Monitor Caterpillar incluye lo siguiente:

- Indicador de nivel de combustible
- Indicador de temperatura del aceite hidráulico
- Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- Indicador de temperatura del aceite del tren de fuerza
- Indicador de presión de aceite del motor
- Lectura digital
- Indicador de marcha de la transmisión

### **Calefacción y aire acondicionado.**

Las aberturas de circulación de aire de ubicación cómoda distribuyen el flujo de aire de manera uniforme por el interior de la cabina. Se puede tener acceso fácilmente a los controles desde el asiento del operador.

**Convertidor de corriente.** El D6R de la Serie III dispone de un convertidor de corriente de 10 A y 12 V para facilitar el uso de radios, teléfonos inalámbricos y computadoras portátiles.



### **Interruptor de bloqueo de herramientas.**

Se ha cambiado el diseño de un interruptor mecánico giratorio a un interruptor de volquete electrónico, la válvula de bloqueo de la herramienta impide la operación inadvertida de los accesorios hidráulicos.

### **Interruptor de volquete del acelerador.**

Dispone de un control de interruptor de volquete que permite activar la velocidad alta o baja en vacío con un toque del dedo. Tiene un pedal decelerador que da al operador pleno control de la velocidad del motor cuando el interruptor de volquete esté en la posición de velocidad alta en vacío. La velocidad del motor se puede fijar entre velocidad alta y baja en vacío usando al mismo tiempo el pedal del decelerador y oprimiendo sin soltar el lado del conejo (velocidad rápida) del interruptor del acelerador durante tres segundos.

### **Controles de la dirección y transmisión.**

La dirección del diferencial controla la dirección y el ángulo de los giros, cambios de avance y retroceso y selección de marchas en una sola palanca de control lo que aumenta el confort del operador. Los botones de un toque ubicados en el control de la dirección permiten hacer cambios de marcha de la servotransmisión de control electrónico. La palanca de la dirección permite al operador trabajar con precisión en áreas estrechas alrededor de estructuras, estacas de nivelación y otras máquinas con la modulación más fina de la industria.

### **Cambios automáticos/Velocidades descendentes automáticas.**

Los cambios automáticos permiten al operador seleccionar de antemano una marcha de avance y retroceso para facilitar los cambios direccionales. Los ajustes de cambios automáticos incluyen velocidades de primera en avance a segunda en retroceso, segunda en avance a segunda en retroceso y segunda en avance a primera en retroceso. La función de velocidades descendentes automáticas permite que la transmisión efectúe un cambio descendente automático cuando se detecten aumentos notables de carga.

### **Palanca de control de la hoja topadora.**

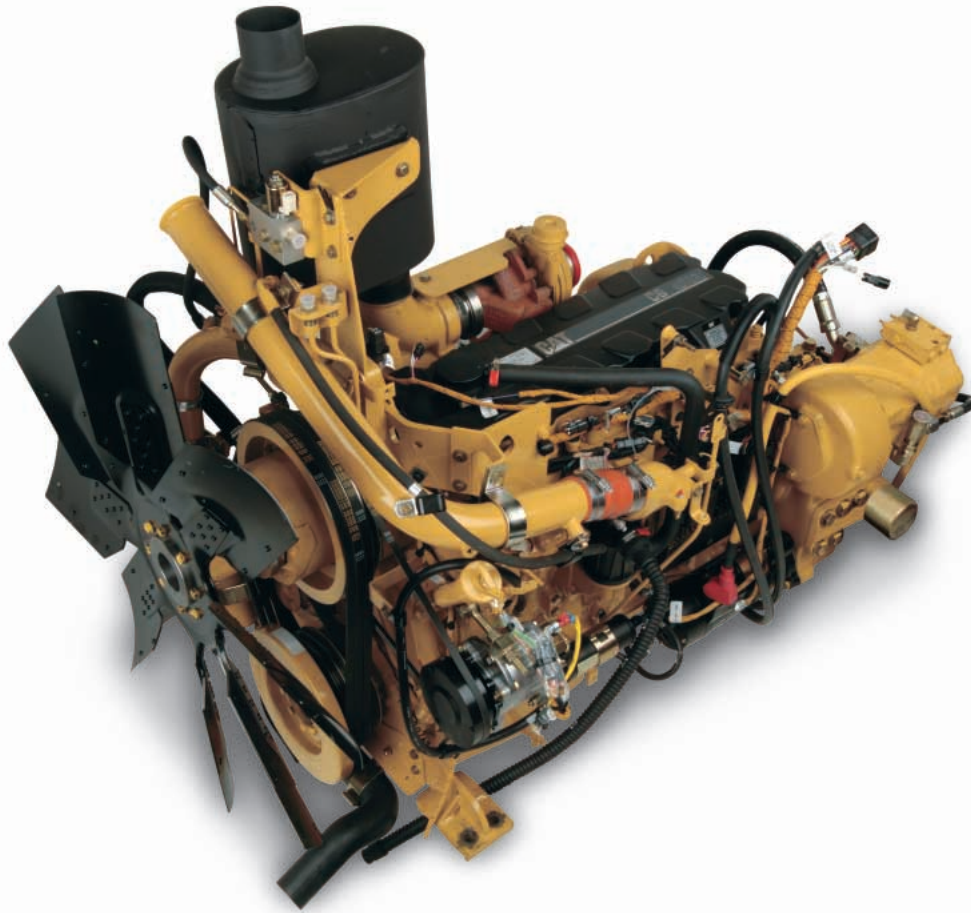
El D6R de la Serie III tiene controles de la hoja y del desgarrador de diseño ergonómico, con sistema hidráulico piloto de bajo esfuerzo que aumenta la comodidad del operador, facilita la operación y permite un control preciso de la herramienta. Cuando está equipado con una hoja orientable e inclinable hidráulicamente (PAT), se obtiene un control de seis vías de la hoja mediante un interruptor de volquete manual que permite ajustar el ángulo de la hoja. El control de la hoja topadora se convierte en un control electrohidráulico cuando se instala la opción preparada para AccuGrade®.

### **Palanca de control del desgarrador.**

El control del desgarrador con un sistema hidráulico de bajo esfuerzo operado por piloto contribuye a la comodidad del operador, operación sencilla y control preciso de la herramienta.

## Motor

*Mediante una combinación de innovaciones en el punto de combustión, la tecnología ACERT optimiza el rendimiento del motor a la vez que cumple con las regulaciones de emisiones para obras.*



### **Motor Cat C9 con tecnología ACERT.**

El Cat C9 es un motor de seis cilindros configurado en línea de 8,8 L (537 pulg<sup>3</sup>) de cilindrada con un sistema de inyección electrónica de accionamiento hidráulico o HEUI™. Usa una tecnología ACERT, una serie de innovaciones diseñadas por Caterpillar que proporcionan un control electrónico avanzado, suministro de combustible de precisión y administración refinada de aire, produciendo un rendimiento extraordinario y menores emisiones. El motor C9 con la tecnología ACERT cumple con las normas de emisiones de Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIa de la Unión Europea.

**Bloque de motor.** La mayor resistencia del material del bloque y de la cabeza reduce al mínimo el efecto de alta presión del cilindro. La articulación reforzada de la caja del volante reduce las fugas. El diseño esculpido de servicio pesado reduce los niveles de

ruido y vibraciones. La camisa soportada en el medio tiene menos articulaciones de sellado disminuyendo el riesgo de fugas. El enfriador de aceite integrado reduce el ancho, el peso y las fugas potenciales del motor a la vez que mejora el caudal de refrigerante y aceite.

**Culata.** El nuevo diseño de flujo cruzado de aire con cuatro válvulas por cilindro y unas dimensiones de lumbreras actualizadas mejoran el flujo de aire y la capacidad de respiración del motor. El bloque de la culata dispone de un diseño robusto de seis pernos para mejorar el sellado entre la cabeza y el bloque en el anillo de combustión, lo que impide las fugas del gas de combustión. También reduce al mínimo la deformación del calibre y de la camisa. La configuración mejorada de las lumbreras de admisión proporciona una transición más suave y menos restricciones de flujo.

**Bielas de división fracturada.** Las nuevas bielas de división fracturada están diseñadas para crear un alineamiento casi perfecto de las juntas, aumentando al máximo la duración de los cojinetes de las bielas. Esto, en combinación con un filtro de aceite de alta eficiencia, asegura una larga duración del motor.

### **Controlador del Motor ADEM™ A4.**

El controlador ADEM A4 enfriado por aire es el cerebro del motor y contiene el software de control del motor. Regula el suministro de combustible, el flujo de aire y otras funciones del motor. Además, hace que los inyectores HEUI suministren múltiples inyecciones de combustible durante la carrera de compresión del motor.

**Suministro de combustible.** El suministro de combustible de inyección múltiple comprende un alto grado de precisión. El control preciso del ciclo de combustión disminuye las temperaturas de la cámara de combustión, lo que disminuye las emisiones y optimiza el consumo de combustible. Esto se traduce en más potencia producida por unidad de combustible.

**Sistema de combustible HEUI™.**

El sistema de combustible HEUI ha evolucionado mucho y tiene un historial probado de fiabilidad en la obra. El sistema HEUI usa el avance técnico de un sistema de control electrónico con la flexibilidad de inyección de combustible controlada hidráulicamente. El sistema sobresale en su capacidad de controlar la presión de inyección en toda la gama de velocidades de operación del motor. Estas características permiten al C9 tener un control completo sobre la sincronización, duración y presión de la inyección.

**Posenfriador de aire a aire.**

El posenfriador de aire a aire (ATAAC) permite la entrada de aire frío en el motor, lo que prolonga la duración y reduce las emisiones. Además, el ATAAC, junto con los componentes de la cámara de combustión de poca tolerancia, aumenta al máximo la eficiencia de combustible.

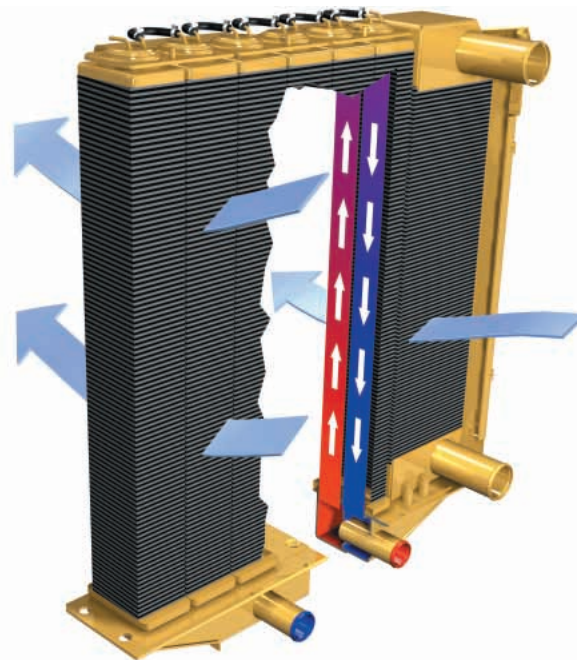
**Turbocompresor con válvula de derivación de los gases de escape.**

La válvula de derivación de los gases de escape permite desviar un volumen elevado de gases de escape alrededor del turbocompresor enviándolos a los tubos de escape para prevenir el exceso de velocidad de giro de la rueda a altas rpm pero bajas condiciones de carga.

**Servicio.** El nuevo motor C9 ofrece un mantenimiento y una reparación más sencillos mediante funciones clave de supervisión y el registro de indicadores críticos. Es posible un acceso de diagnóstico electrónico con una sola herramienta, el Técnico Electrónico (ET) de Caterpillar.

**Sistema de Enfriamiento Modular Avanzado (AMOCS).**

El radiador AMOCS, usando un sistema de dos pasadas, proporciona un intercambio de calor más eficiente y una mayor capacidad de enfriamiento con respecto



al D6R de la Serie II. El refrigerante circula desde un tanque inferior seccionado hacia arriba, hacia la parte delantera, por encima del núcleo y hacia abajo, hacia el lado del motor del núcleo hasta el tanque inferior. Dicha trayectoria de circulación permite que el refrigerante atraviese dos veces el radiador para lograr un mejor enfriamiento.

**Facilidad de servicio.** El diseño de núcleos modulares permite desmontar un solo núcleo sin tener que desmontar el radiador completo, lo que reduce los costos de reparación y el tiempo de inactividad de la máquina. El tanque superior, los canales laterales y una de las superficies de sellado hace que el AMOCS sea más fiable y facilite su servicio. Dispone de una mirilla que permite efectuar comprobaciones de servicio rápidas.

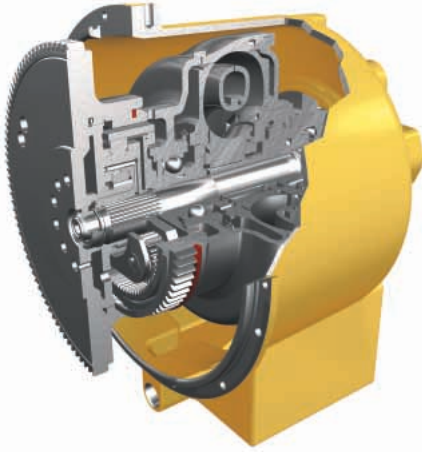
**Protección de fugas.** Para reducir la posibilidad de fugas de refrigerante, se soldan tubos de latón a un colector más grande y más grueso, mejorando la resistencia de la junta entre los tubos y el colector. En condiciones donde pueda haber materiales abrasivos suspendidos en el aire, debe usarse el accesorio protector contra arena para impedir que se dañe el núcleo.

**Protector contra arena.** En las aplicaciones en que haya muchos residuos en suspensión en el aire, es sumamente importante tener una protección adecuada del núcleo del radiador. Para prolongar la duración del radiador en aplicaciones exigentes, se dispone de un protector contra arena optativo, con el fin de desviar los residuos dañinos expulsados por el ventilador del motor hacia el radiador.

**Opción de ventilador de demanda.** Basándose principalmente en la temperatura del aire del ambiente, el ventilador de demanda optativo puede aumentar la productividad hasta un tres por ciento y reduce el consumo de combustible hasta en un cuatro por ciento, ya que el ventilador de demanda sólo funcionará a una velocidad necesaria para cumplir con los requisitos de enfriamiento de la máquina. A medida que aumentan los requisitos de enfriamiento por encima de 24° C (75° F), el rendimiento del ventilador de demanda converge hacia el del ventilador estándar, de modo que lográndose menos beneficios.

## Tren de fuerza

*La servotransmisión y la dirección del diferencial funcionan con el nuevo motor C9 para suministrar la potencia y la fiabilidad extraordinarias esperadas de Caterpillar.*



**Divisor de par.** Dispone de un divisor de par de una etapa que envía el 70% del par del motor a través de un convertidor y el 30% restante a través de un eje de transmisión directa para lograr una mayor eficiencia de la línea de mando y una multiplicación de par más elevada.

El divisor de par del D6R de la Serie III proporciona lo siguiente:

- Alta fiabilidad.
- Par dinámico bajo
- Combinación óptima de eficiencia del operador y fiabilidad en la línea de mando.
- Componentes diseñados para absorber toda la potencia del motor.

**Eficiencia de operación y fiabilidad de la línea de impulsión.** El divisor de par del D6R de la Serie III logra la mejor combinación de eficiencia de operación y fiabilidad de la línea de impulsión. Se comporta como un componente hidrodinámico entre el motor y la transmisión para reducir las cargas de impacto de explanación a la transmisión y a los mandos finales.

### **Servotransmisión planetaria.**

La servotransmisión planetaria del D6R de la Serie III tiene tres velocidades de avance y tres de retroceso y utiliza embragues enfriados por aceite de gran diámetro y alta capacidad. Estos embragues proporcionan una mayor capacidad de par y prolongan la duración. La servotransmisión planetaria ofrece varias características y ventajas clave, incluidas las siguientes:

- Sistema de modulación controlado electrónicamente que permite cambios de velocidad y dirección rápidos y suaves
- El diferencial y la transmisión modular se deslizan dentro de la caja trasera para facilitar el servicio, incluso con el desgarrador instalado.

### **Sistema de dirección de diferencial.**

La dirección del diferencial mantiene la potencia en ambas cadenas durante los giros. El tractor gira cuando una de las cadenas acelera y la otra decelera una misma cantidad. El operador puede conducir la máquina y controlar la transmisión simultáneamente, lo que puede reducir los tiempos de ciclo en algunas aplicaciones. La palanca de la dirección del diferencial tiene botones de un toque para hacer cambios ascendentes y descendentes. La palanca gira fácilmente hacia adelante o hacia atrás para cambiar el sentido de marcha del tractor. Se mueve hacia adelante para girar el tractor hacia la izquierda y hacia atrás para girar a la derecha. Esta palanca requiere poco esfuerzo del operador, lo cual asegura su comodidad durante los turnos de trabajo largos. Las grandes cargas de material de la hoja pueden maniobrarse alrededor de edificios, contrafuertes de puentes, árboles u otros obstáculos. Se optimiza también la modulación de la dirección para tener un control preciso en estas aplicaciones. Se permite una mayor capacidad de carga, una mayor potencia y un mayor control de la velocidad en terrenos blandos y de pendientes empinadas porque ambas cadenas reciben potencia durante los giros.



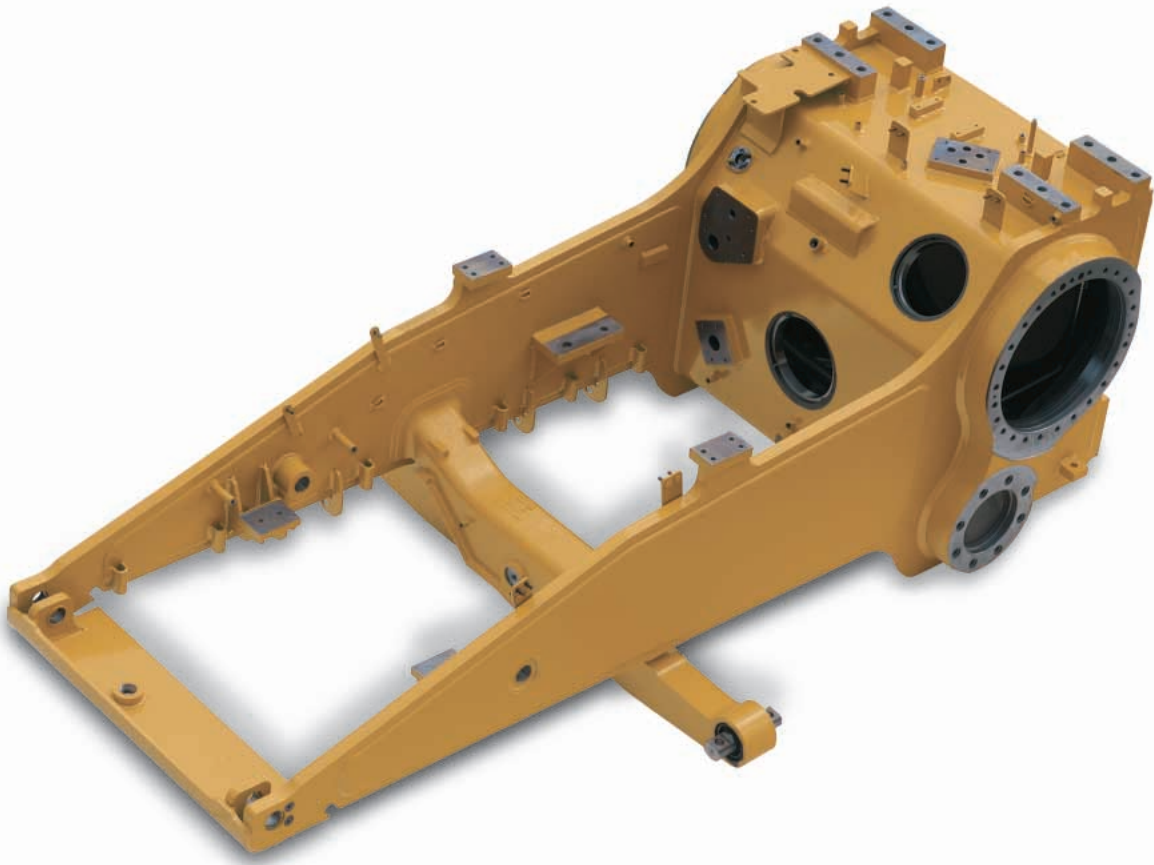
**Mando final elevado.** Los mandos finales elevados están aislados del suelo y de las cargas de impacto producidas por las herramientas para prolongar la vida útil del tren de fuerza. El diseño modular asegura un servicio rápido y sencillo cuando es necesario.

**Cambios con compensación por carga.** Con los cambios de compensación por carga, la sincronización de la conexión del embrague se ajusta automáticamente al factor de carga. Esto permite un mayor rendimiento del tractor y una mayor comodidad del operador durante los cambios de velocidad y reduce la cantidad de energía disipada a través de los embragues para prolongar la duración de los componentes de la transmisión.



## Estructura

*El bastidor del D6R de la Serie III está construido para absorber elevadas cargas de impacto y fuerzas de torsión.*



### **Bastidor y piezas de fundición.**

El bastidor del D6R III está construido para absorber las elevadas cargas de impacto y fuerzas de torsión. El bastidor tiene una montura reforzada y un travesaño delantero soldado que aumenta la resistencia del bastidor para soportar mejor las fuerzas laterales y de torsión. Las piezas de fundición de acero aumentan la resistencia de la caja principal.

**Bastidor VPAT.** El bastidor VPAT utiliza largueros macizos para reforzar la estructura. La articulación del muñón está ubicada en la montura para permitir que las cargas laterales de la hoja topadora se transmitan al bastidor principal en vez de al protector del radiador. La montura reforzada permite acomodar cargas adicionales en todo el bastidor.

**Eje pivote.** El eje pivote está sujeto por pernos al bastidor principal y se conecta con los bastidores de rodillos traseros para obtener una oscilación independiente. El eje pivote distribuye las cargas de impacto a través de la caja. Dicho diseño elimina los problemas de alineamiento y la necesidad de tirantes diagonales sobre los bastidores de rodillos.

**Barra compensadora.** La barra compensadora fijada con pasadores permite que los bastidores de rodillos inferiores oscilen hacia arriba o hacia abajo para adaptarse mejor al contorno del terreno a la vez que proporciona una máxima tracción y comodidad del operador. La barra compensadora de nuevo diseño dispone de pasadores de extremo sujetos por pernos para ofrecer una larga duración y reducir el tiempo de inactividad. Este diseño también permite mejorar la capacidad de servicio y la fiabilidad.

## Tren de rodaje SystemOne™

*Las configuraciones con ruedas motrices elevadas optimizan el equilibrio para obtener el mejor rendimiento posible, cualquiera que sea la aplicación.*



### Tren de rodaje SystemOne™.

El exclusivo tren de rodaje SystemOne se ha diseñado por su fiabilidad y durabilidad prolongando al máximo la duración del tren de rodaje y reduciendo los costos de posesión y operación.



**Eslabón maestro.** Una característica exclusiva del tren de rodaje System One es que, a diferencia del tren de rodaje tradicional, no requiere un eslabón maestro. Esto mejora la fiabilidad y la durabilidad de las cadenas. El exclusivo diseño de eslabón recto permite desarmar la cadena en cualquier articulación usando las herramientas Caterpillar apropiadas para instalar o quitar el eslabón a presión.

Se dispone de un eslabón maestro estilo abrazadera pero no se recomienda para condiciones de elevados impactos o máquinas que usen zapatas anchas en estos tipos de aplicaciones.

**Selección de zapatas.** La selección de zapatas sigue siendo clave para mantener la flotación apropiada mientras se usa la zapata más estrecha posible. Se dispone de varios tamaños para servicios moderado y extremo.

**Articulaciones selladas estilo cartucho.** El diseño de cartucho completamente nuevo se monta y sella en fábrica de forma permanente. Entre otras características nuevas podemos indicar un nuevo sistema de sellado revolucionario, aceite sintético, una superficie de sello tratada en fábrica y un sistema de retención recientemente desarrollado que elimina el juego longitudinal.



**Diseño de rodillos.** El rodillo de SystemOne™ tiene una pestaña más alta para guiar mejor la cadena, especialmente en laderas. Las características avanzadas y el menor número de piezas mejoran los rodillos, lo que ayuda a eliminar la flexión en los collares y evita la pérdida de aceite. El rodillo no necesita mantenimiento y su servicio se efectúa como grupo solamente. Para obtener un desgaste equilibrado total, también se usan rodillos superiores con una mayor duración.



**Rueda guía de rodadura central.** El tren de rodaje SystemOne usa ruedas guía de llanta central que acopladas con los nuevos rodillos de pestaña más alta guían mejor la cadena y eliminan el festoneado de los eslabones. La rueda guía de llanta central prolongará la duración del sistema en un 50 por ciento o más en la mayoría de las aplicaciones, ya que durarán más que dos conjuntos de eslabón. En combinación con el diseño de bujes giratorios, las ruedas guía de llanta central y los segmentos de rueda motriz pueden volver a utilizarse al menos durante dos vidas útiles del tren de rodaje.

Config. Tren de rodaje	STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP	LGP VPAT
D6R Serie III	1.880 mm (74 pulg)	1.880 mm (74 pulg)	2.134 mm (84 pulg)	2.032 mm (80 pulg)	2.286 mm (90 pulg)	2.286 mm (90 pulg)	2.286 mm (90 pulg)
D6R Serie II	1.880 mm (74 pulg)	1.880 mm (74 pulg)	1.880 mm (74 pulg)	2.032 mm (80 pulg)	2.032 mm (80 pulg)	2.225 mm (88 pulg)	2.225 mm (88 pulg)

**Entrevía.** Las entrevías más anchas del D6R III aseguran un mayor rendimiento en las pendientes y facilitan los giros del tractor en una variedad de aplicaciones. Además, los cambios en la entrevía permiten zapatas rectas más anchas en todas las configuraciones excepto LGP VPAT.

**Guía de cadena principal.** La guía de cadena principal de la cadena SystemOne ha mejorado considerablemente con respecto a la guía de cadena principal. Los nuevos rodillos inferiores de pestaña individual de SystemOne tienen una altura un 40 por ciento mayor en la pestaña lo que aumenta el área superficial lateral de la pestaña del rodillo para aumentar considerablemente la retención de las cadenas en los rodillos. Solamente se ofrecen los rodillos de una sola pestaña alta con el tren de rodaje SystemOne.

**Guía de cadena secundaria.** Se ha mejorado la guía de cadena secundaria SystemOne. El diseño de eslabón recto de la cadena elimina la maza del pasador del eslabón convencional. Las superficies fijas de guía del bastidor de cadena guían directamente sobre el larguero de eslabón endurecido. Las superficies de desgaste de guía fijas se perfilan específicamente para adaptar la configuración de los largueros del eslabón de cadena SystemOne.

## Herramientas

*Las herramientas del D6R de la Serie III han sido diseñadas para proporcionar flexibilidad, permitiendo que la máquina se adapte al trabajo.*



**Hojas Cat®.** Todas las hojas tienen un diseño fuerte de sección en caja que resiste los movimientos de torsión y agrietamiento. Las hojas están hechas de acero DH-2™ Cat con alta resistencia a la tracción que soporta las aplicaciones más rigurosas. Vertedera de construcción pesada y cuchillas y cantoneras endurecidas empernadas que confieren resistencia y durabilidad.

**Hoja semiuniversal.** La hoja semiuniversal está construida para aplicaciones rigurosas donde la penetración y la capacidad son importantes. Las aletas de la hoja están diseñadas por su retención de carga y penetración superiores en materiales altamente compactados.

**Hoja recta.** La hoja S (recta) es muy versátil. Como tiene menor capacidad, puede soportar materiales más pesados que una hoja más grande.

**Hoja orientable.** La hoja orientable está sujeta por medio de brazos de empuje montados en el exterior usando una conexión sujeta por pasadores que permite la orientación y la inclinación horizontal, hacia la derecha y hacia la izquierda, de la hoja. El ángulo de la hoja se cambia manualmente y la inclinación horizontal hidráulicamente.

### **Hoja orientable e inclinable hidráulicamente variable (VPAT).**

La hoja orientable e inclinable hidráulicamente variable (VPAT) permite al operador ajustar hidráulicamente el levantamiento, la orientación y la inclinación horizontal de la hoja y, al mismo tiempo, usar la palanca de control de diseño ergonómico. El operador también puede ajustar manualmente la orientación de la hoja. La versatilidad de la hoja VPAT permite usar el D6R III en una gran variedad de aplicaciones, como nivelación de acabado, esparcimiento de materiales, empuje lateral de materiales, corte de zanjas en V y relleno de zanjas. Se dispone de hojas VPAT para las configuraciones XL, XW y LGP y requiere un contrapeso o un accesorio de herramienta trasera para el equilibrio óptimo de la máquina.

La nueva hoja VPAT del D6R III ofrece varias mejoras con respecto al diseño de la Serie II:

- Orientación ajustable manual de la hoja
- Mayor visibilidad de la cuchilla desde el puesto del operador
- Mejor tendido y mejores protectores de las tuberías de los cilindros de inclinación horizontal y orientación que aumentan la fiabilidad.
- Mayor durabilidad estructural
- No se requieren planchas antidesgaste en el protector del radiador o en el bastidor principal

### **Configuraciones de preparación de la obra.**

El conjunto de desgarrador y el conjunto de barra de tiro se configuran para optimizar el rendimiento del D6R de la Serie III para aplicaciones de explanación de servicio intermedio comunes en los trabajos de preparación de obras.

Al responder a una necesidad de un tractor maniobrable con la capacidad de cortar y acabar superficies, el D6R III da a los operadores la estabilidad necesaria para trabajar en pendientes. Cuando se acopla con la hoja VPAT, el D6R III permite una nivelación preliminar y de acabado más eficientes en aplicaciones como construcción de campos golf y cimientos de casas.

### **Brazos de empuje en forma de L.**

Los brazos de empuje en forma de L acercan más la hoja a la máquina que los diseños de tirantes diagonales, para ofrecer maniobrabilidad, equilibrio de la máquina y penetración de la hoja excelentes. El diseño en forma de L proporciona una firme estabilidad lateral durante toda la vida útil de la máquina y mejores posiciones de los cilindros para lograr una fuerza de dislocación independiente de la altura de la hoja.



### **Desgarrador con vástagos múltiples.**

El desgarrador en paralelogramo de vástagos múltiples permite seleccionar uno, dos o tres vástagos, dependiendo de las condiciones de la obra. Se ofrecen vástagos de desgarrador curvados o rectos.

**Cuchillas y cantoneras.** En aplicaciones exigentes, las cuchillas Cat de acero DH-2™ resisten la flexión torsional y la deformación por su alta resistencia a la tracción. Las cantoneras son de acero DH-3™ para proporcionar una vida útil máxima en materiales difíciles.

**Sistema hidráulico con detección de carga.** El sistema hidráulico piloto con detección de carga, probado en la obra, responde a los requisitos de operación ajustando la potencia hidráulica de forma automática y continua para aumentar al máximo la eficiencia de la herramienta.



**Cabrestante.** Control de una sola palanca que activa las funciones del embrague y freno para mejorar la eficiencia del operador.

- Los embragues de entrada en el eje de la toma de fuerza reducen las pérdidas de potencia del motor para mantener la eficiencia de combustible
- La conexión del embrague y la desconexión del freno están sincronizadas automáticamente para lograr una operación uniforme
- Se puede efectuar el servicio de los componentes del cabrestante cuando está montado en el tractor

**Contrapeso trasero.** Tal vez sea necesario usar contrapesos traseros para optimizar el equilibrio al desplazarse en retroceso cuesta arriba o para mejorar el rendimiento en aplicaciones de explanación de servicio pesado. Se recomienda el uso de contrapesos traseros si no se especifica otro accesorio trasero.

**Barra de tiro.** El D6R III puede estar equipado con una barra de tiro para extraer otros equipos o tirar de herramientas como:

- Discos
- Compactadores
- Ruedas cortadoras

## Soluciones electrónicas integradas

La tecnología Caterpillar ofrece a los clientes nuevas oportunidades para aumentar la eficiencia y los beneficios.



**Sistema de control de nivelación AccuGrade®.** El sistema AccuGrade permite a los operadores nivelar y rellenar terrenos con gran precisión sin usar estacas o comprobadores de nivelación tradicionales. Mediante el uso de una tecnología de láser avanzada o de Sistema de Posicionamiento Global (GPS), componentes montados en la máquina y un transmisor exterior, el sistema AccuGrade mejora significativamente la productividad y la precisión de los equipos de nivelación hasta en un 50 por ciento con respecto a los métodos convencionales.



### Ahorros de costos del sistema

**AccuGrade.** La nivelación se alcanza en menos pasadas, por lo que se reducen los costos de posesión y operación. Se requieren menos estacas de nivelación y la nueva colocación de estacas se elimina prácticamente, aumentando los ahorros en un 90 por ciento. Una mayor precisión significa ahorros en materiales importados. La productividad aumenta hasta un 50 por ciento y puede mantenerse todo el día para poder programar más trabajos con mayor flexibilidad de programación.



**Product Link.** El sistema Product Link, optativo, es un sistema inalámbrico que puede instalarse en fábrica o agregarse fácilmente a la máquina, lo que simplifica el seguimiento de la flota de equipos. Mediante el uso de una tecnología por satélite o celular, el sistema informa automáticamente sobre los parámetros clave de la máquina como ubicación, horas de la máquina, códigos de servicio activos y registrados y alarmas de seguridad. Dependiendo de la versión de Product Link, se puede conectar con otros sistemas interiores, emitir alertas por correo electrónico o buscapersonas y dar datos sobre el consumo de combustible.

### Sistema de seguridad de la máquina

**(MSS) Cat.** El MSS usa llaves codificadas electrónicamente seleccionadas por el cliente para limitar el uso por parte de individuos o parámetros de tiempo. El MSS disuade los robos, el vandalismo y el uso no autorizado. Cada sistema de la máquina puede almacenar hasta 255 llaves y cada llave puede usarse en tantas máquinas como se desee. El MSS puede controlarse por medio de un Asistente de Datos Personal. Se puede instalar en la obra.

## Facilidad de servicio

*Un servicio simplificado significa más tiempo dedicado a la producción.*

### Capacidad de servicio integrada.

Los componentes principales del D6R de la Serie III se han diseñado como módulos y la mayoría pueden desmontarse sin alterar o quitar otros. Esto significa menos tiempo de servicio y mayor productividad.



**Sistema Monitor Caterpillar.** El D6R III dispone de un sistema monitor flexible que se actualiza fácilmente por medio de software de programación. A medida que la tecnología va cambiando y se dispone de software y sistemas electrónicos nuevos, este sistema monitor actualizado permitirá actualizar la máquina con facilidad y aprovechará las ventajas de las mejoras.

El Sistema Monitor Caterpillar ha sido diseñado para hacer lo siguiente:

- Permitir actualizaciones fáciles
- Reducir el tiempo de inactividad
- Adaptar el software a necesidades exclusivas de la aplicación

**Filtro de aceite del tren de fuerza y tomas de presión.** El filtro de aceite del tren de fuerza y las tomas de presión están montadas en posición remota en el guardabarros derecho. Esto facilita el servicio y contribuye al diagnóstico de la máquina.



**Filtro de aceite del motor.** El filtro de aceite del motor está ubicado para facilitar el acceso de servicio y reducir al mínimo el tiempo de inactividad y es la única tarea de mantenimiento en el lado derecho del compartimiento del motor. Puede ahorrarse aún más tiempo con accesorios para cambio rápido de aceite y abastecimiento rápido de combustible.

**Separador de agua y filtro de combustible.** Fácilmente localizable justo dentro del panel de acceso del motor, el separador de agua funciona como el filtro de combustible primario, un poco más allá del filtro de combustible secundario. La presencia de una bomba de cebado eléctrico estándar en el filtro primario reduce el esfuerzo requerido para cebar el sistema.

### Desconexiones rápidas.

Las desconexiones rápidas facilitan un diagnóstico rápido de los sistemas del tren de fuerza y aceite hidráulico.

### Análisis Programado de Aceite.

El Análisis Programado de Aceite se ha simplificado gracias a los orificios de muestreo del aceite del motor, tren de fuerza y sistema hidráulico. Los orificios están también codificados por color para identificarlos fácilmente en cada sistema.

### Luz de servicio de debajo del capó.

Para facilitar el servicio nocturno y el mantenimiento, dispone de una luz de servicio ajustable ubicada debajo del capó, detrás del radiador.

## Respaldo total al cliente

*El respaldo de los distribuidores Caterpillar no tiene igual en la industria.*



**Selección de la máquina.** Antes de comprar, haga comparaciones detalladas de las máquinas que está considerando. Cuánto tiempo duran los componentes? Cuál es el costo del mantenimiento preventivo? ¿Cuál es el costo real de la producción perdida? Su distribuidor Cat le puede dar las respuestas a estas importantes preguntas.

**Compra.** Considere las opciones de financiación disponibles así como también los costos de operación diarios. Éste es el momento de tener en cuenta los servicios del distribuidor que pueden incluirse en el costo de la máquina a fin de reducir los costos de posesión y operación de los equipos a largo plazo.

**Facilidad de servicio.** La capacidad de servicio rápida y sencilla significa menos tiempo de inactividad y más productividad. Las nuevas mirillas y ubicaciones de filtros, el acceso mejorado a los orificios de muestreo de aceite y refrigerante, y una luz de trabajo montada en el compartimiento del motor hacen que el servicio periódico y diario sea más rápido y fácil.

**Respaldo al producto.** Casi todas las piezas del D6R de la Serie III pueden encontrarse en los mostradores de piezas del distribuidor Cat. Los distribuidores Cat utilizan una red mundial computarizada para localizar piezas en existencias a fin de reducir el tiempo de inactividad de la máquina. También puede disponerse de un programa de intercambio para componentes principales. Esto acortará el tiempo de reparación y reducirá los costos.

**Componentes remanufacturados.** Ahorre dinero con piezas remanufacturadas obtendrá la misma garantía y fiabilidad de productos nuevos Caterpillar a un costo más reducido de 40 a 70 por ciento. Se dispone de componentes para el tren de impulsión, el motor y el sistema hidráulico.

**Precio de las piezas.** El precio de las piezas puede influir en el costo total de posesión y operación de cualquier equipo y a menudo se pasa por alto cuando se considera una compra. En varios momentos de la vida útil de la máquina se necesitarán piezas de mantenimiento o reparación. El precio de las piezas consiste en contribuir a aumentar al máximo los beneficios para el usuario final y como consecuencia, las piezas Cat tienen unos precios, como promedio, un 35 por ciento menor que los de otros tractores de esta clase de tamaños.

**Valor de reventa.** La historia ha demostrado, y sigue demostrando, que las máquinas Cat alcanzan un precio mucho mayor que otras marcas en la reventa. Esto se traduce en que todos los propietarios de los equipos Cat obtienen un mayor rendimiento en su inversión que con otras marcas.



## Motor

Modelo de motor	Cat C9 ACERT	
Potencia bruta	159 kW	213 hp
Potencia neta – Caterpillar	138 kW	185 hp
Potencia neta – ISO 9249	138 kW	185 hp
Potencia neta – SAE J1349	136 kW	183 hp
Potencia neta – EEC 80/1269	138 kW	185 hp
Potencia neta – DIN 70020	192 CV	
Calibre	112 mm	4,4 pulg
Carrera	149 mm	5,9 pulg
Cilindrada	8,8 L	537 pulg <sup>3</sup>

## Motor — XL/XW/LGP

Modelo de motor	Cat C9 ACERT	
Potencia bruta	170 kW	228 hp
Potencia neta – Caterpillar	149 kW	200 hp
Potencia neta – ISO 9249	149 kW	200 hp
Potencia neta – EEC 80/1269	149 kW	200 hp
Potencia neta – SAE J1349	148 kW	198 hp
Potencia neta – DIN 70020	207 CV	
Calibre	112 mm	4,4 pulg
Carrera	149 mm	5,9 pulg
Cilindrada	8,8 L	537 pulg <sup>3</sup>

- Potencias nominales a 1.850 rpm.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con un ventilador a la máxima velocidad, filtro de aire, silenciador y alternador.
- No se reduce la potencia hasta 2.286 m (7.500 pies) de altitud, a más de 2.286 m (7.500 pies) se produce una disminución automática de la misma.
- Altitud máxima de 3.048 m (10.000 pies)

## Transmisión

Avance 1.0	3,8 kph	2,3 mph
Avance 2.0	6,6 kph	4,1 mph
Avance 3.0	11,5 kph	7,1 mph
Retroceso 1.0	4,8 kph	3 mph
Retroceso 2.0	8,4 kph	5,2 mph
Retroceso 3.0	14,6 kph	9,1 mph

## Capacidades de llenado

Tanque de combustible	424 L	112 gal
Sistema de enfriamiento	76,8 L	18,5 gal
Cárter del motor	28 L	7,4 gal
Tren de fuerza	145,7 L	38,5 gal
Mandos finales (cada uno)	13,6 L	3,6 gal
Bastidores de rodillos (cada uno)	24,6 L	6,5 gal
Compartimiento del eje de pivote	1,9 L	1,3 gal
Tanque Hidráulico	51,5 L	13,6 gal

## Pesos

### Peso en orden de trabajo

STD A	18.669 kg	41.148 lb
STD SU	18.325 kg	40.400 lb
XL A	20.251 kg	44.645 lb
XL SU	20.080 kg	44.270 lb
XL VPAT	21.110 kg	46.540 lb
XW A	21.116 kg	46.553 lb
XW SU	20.671 kg	45.573 lb
XW VPAT	21.376 kg	47.126 lb
LGP S	21.715 kg	47.874 lb
LGP VPAT	23.051 kg	50.818 lb

### Peso de envío

STD A	14.708 kg	32.426 lb
STD SU	14.708 kg	32.426 lb
XL A	16.703 kg	36.824 lb
XL SU	16.703 kg	36.824 lb
XL VPAT	17.178 kg	37.872 lb
XW A	17.364 kg	38.281 lb
XW SU	17.364 kg	38.281 lb
XW VPAT	17.716 kg	39.058 lb
LGP S	18.847 kg	41.551 lb
LGP VPAT	19.044 kg	41.985 lb

- El peso en orden de trabajo incluye lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno, cadena estándar, cabina, controles hidráulicos, barra de tiro y operador.
- El peso de envío incluye lubricantes, refrigerante, cabina, controles hidráulicos, cadena estándar y un tanque de combustible 10% lleno.

## Controles hidráulicos — Bomba

Capacidad de la bomba a	6900 kPa	1.001 lb/pulg <sup>2</sup>
Velocidad en rpm a la velocidad nominal del motor	2125 rpm	
Salida de la bomba	217 L/min	57,3 gal/min
Caudal del cilindro de levantamiento	190 L/min	50,2 gal/min
Caudal del cilindro de inclinación	80 L/min	21,1 gal/min
Caudal del cilindro del desgarrador	160 L/min	42,3 gal/min

## Controles hidráulicos — Válvula de alivio principal

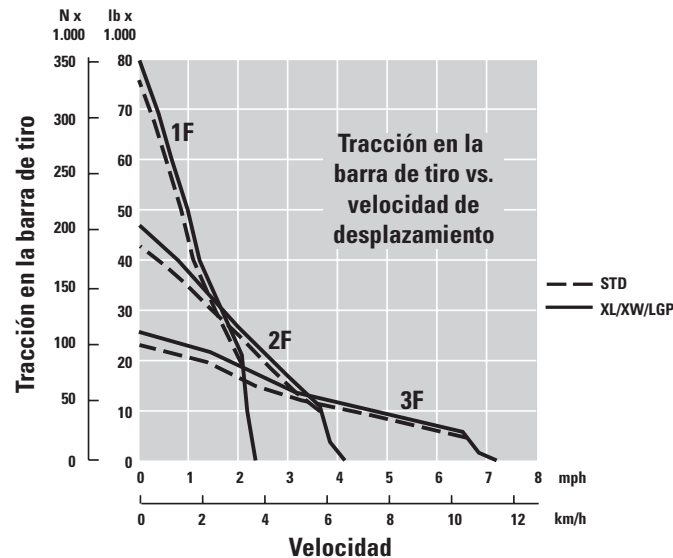
Ajustes de presión	42.000 kPa	6.092 lb/pulg <sup>2</sup>
--------------------	------------	----------------------------

## Controles hidráulicos — Presión de operación máxima

Hoja topadora	19.300 kPa	2.799 lb/pulg <sup>2</sup>
Inclinación de la hoja topadora	19.300 kPa	2.799 lb/pulg <sup>2</sup>
Cilindro de inclinación	19.300 kPa	2.799 lb/pulg <sup>2</sup>
Desgarrador (izquierdo)	19.300 kPa	2.799 lb/pulg <sup>2</sup>
Desgarrador (inclinación hacia adelante y hacia atrás)	19.300 kPa	2.799 lb/pulg <sup>2</sup>
Dirección	40.000 kPa	5.802 lb/pulg <sup>2</sup>

## Desgarrador

Tipo	En paralelogramo fijo	
Número de cavidades	3	
Ancho total de la viga	2202 mm	87 pulg
Corte transversal de la viga	216 × 254 mm	8,5 × 10 pulg
Espacio libre máximo, levantada (debajo de la punta, con pasador en el orificio inferior)	511 mm	20,1 pulg
Máxima penetración	500 mm	19,7 pulg
Fuerza de penetración máxima	6603 kg	14.557 lb
Fuerza de desprendimiento	9134 kg	20.137 lb
Peso – con un vástago	1634 kg	3.606 lb
Cada vástago adicional	74 kg	163 lb



## Cabrestante

Modelo de cabrestante	PA 56	
Peso*	1179 kg	2.600 lb
Capacidad del aceite	67 L	17,8 gal
Longitud del cabrestante y soporte	1210 mm	47,6 pulg
Longitud de la caja del cabrestante	1210 mm	47,6 pulg
Ancho de la caja del cabrestante	975 mm	38,4 pulg
Mayor longitud del tractor – Estándar	517 mm	20,4 pulg
Mayor longitud del tractor – XL/XW	517 mm	20,4 pulg
Mayor longitud del tractor – LGP	397 mm	15,6 pulg
Diámetro de tambor	254 mm	10 pulg
Ancho del tambor	330 mm	13 pulg
Diámetro de la pestaña	504 mm	19,8 pulg
Capacidad del tambor – 22 mm (0,88 pulg)	88 m	290 pie
Capacidad del tambor – 24 mm (0,88 pulg)	67 m	220 pie
Capacidad del tambor – 29 mm (1,13 pulg)	67 m	220 pie
Tamaño Ferrule (Longitud × O.D.)	54 × 67 mm	2,10 × 2,63 pulg

## Normas

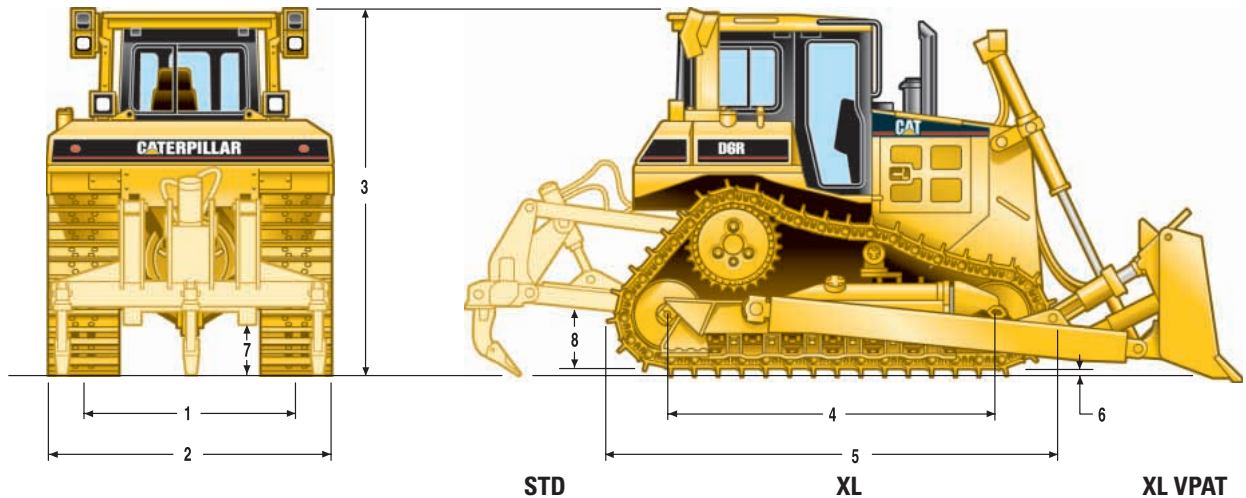
ROPS/FOPS	La estructura ROPS cumple con los criterios SAE J395, SAE 1040 MAY 94, ISO 3471-1994 y la estructura FOPS cumple con ISO 3449-19
Frenos	Los frenos cumplen con el criterio SAE J/ISO 10265 MAR99

**Cabina** Cumple con las normas apropiadas según se indica a continuación.

- El nivel Leq (nivel equivalente de presión del ruido) de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos especificados en el ANSI/SAE J1166 OCT98, es de 76 dB(A) para la cabina proporcionada por Caterpillar, una vez que está bien instalada, con adecuado mantenimiento y cuando la prueba se realiza con las puertas y ventanas cerradas.
- Es posible que se deban usar protectores para los oídos cuando se opere con un puesto y una cabina de operador abiertos (cuando no se mantengan adecuadamente o con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos largos o en entornos ruidosos.
- El nivel de presión del ruido exterior de una máquina estándar medido a una distancia de 15 metros (49,2 pies) según los procedimientos especificados en SAE J88 APR95, operación de movimiento en marchas intermedias, es de 86 dB(A).

# Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.

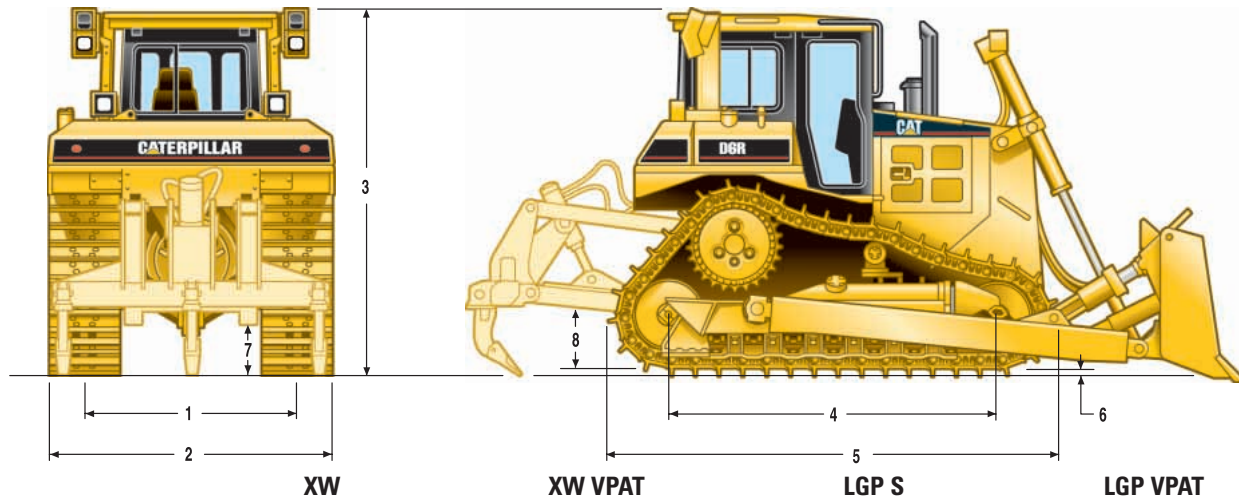


	STD	XL	XL VPAT
<b>1</b> Entrevía	1.880 mm (74 pulg)	1.880 mm (74 pulg)	2.134 mm (84 pulg)
<b>2</b> Ancho del tractor			
Con muñones	2.640 mm (8 pies 8 pulg)	2.640 mm (8 pies 8 pulg)	—
Sin muñones (cadena estándar)	2.440 mm (8 pies 0 pulg)	2.440 mm (8 pies 0 pulg)	2.692 mm (8 pies 0 pulg)
<b>3</b> Altura de la máquina desde la punta de la garra:			
Tubo de escape	3.143 mm (10 pies 4 pulg)	3.143 mm (10 pies 4 pulg)	3.143 mm (10 pies 4 pulg)
Estructura ROPS	3.195 mm (10 pies 6 pulg)	3.195 mm (10 pies 6 pulg)	3.195 mm (10 pies 6 pulg)
<b>4</b> Longitud de la cadena en el suelo	2.664 mm (8 pies 9 pulg)	2.871 mm (9 pies 5 pulg)	2.871 mm (9 pies 5 pulg)
<b>5</b> Longitud del tractor básico	3.860 mm (12 pies 8 pulg)	3.860 mm (12 pies 8 pulg)	3.860 mm (12 pies 8 pulg)
Con los accesorios siguientes, agregue:			
Barra de tiro	217 mm (8,5 pulg)	217 mm (8,5 pulg)	217 mm (8,5 pulg)
Desgarrador de vástagos múltiples (punta a la línea de suelo)	1.403 mm (4 pies 7 pulg)	1.403 mm (4 pies 7 pulg)	1.403 mm (4 pies 7 pulg)
Cabrestante	517 mm (1 pie 8 pulg)	517 mm (1 pie 8 pulg)	517 mm (1 pie 8 pulg)
Hoja-S	1.043 mm (3 pies 5 pulg)	—	—
Hoja-SU	1.235 mm (4 pies 1 pulg)	1.472 mm (4 pies 10 pulg)	—
Hoja-A	1.147 mm (3 pies 9 pulg)	1.349 mm (4 pies 5 pulg)	—
Hoja-VPAT	—	—	1.412 mm (4 pies 8 pulg)
<b>6</b> Altura de la garra	65 mm (2,6 pulg)	65 mm (2,6 pulg)	65 mm (2,6 pulg)
<b>7</b> Espacio libre sobre el suelo	383 mm (1 pie 3 pulg)	383 mm (1 pie 3 pulg)	383 mm (1 pie 3 pulg)
Paso de la cadena	203 mm (8,0 pulg)	203 mm (8,0 pulg)	203 mm (8,0 pulg)
Número de zapatas por lado	39	41	41
Número de rodillos por lado	6	7	7
Zapata estándar	560 mm (22 pulg)	560 mm (22 pulg)	560 mm (22 pulg)
Área de contacto con el suelo (con cadena estándar)	2,98 m <sup>2</sup> (4.620 pulg <sup>2</sup> )	3,22 m <sup>2</sup> (4.972 pulg <sup>2</sup> )	3,22 m <sup>2</sup> (4.972 pulg <sup>2</sup> )
Presión sobre el suelo*	0,614 kg/cm <sup>2</sup> (8,74 lb/pulg <sup>2</sup> )	0,623 kg/cm <sup>2</sup> (8,90 lb/pulg <sup>2</sup> )	0,658 kg/cm <sup>2</sup> (9,36 lb/pulg <sup>2</sup> )
<b>8</b> Barra de tiro – altura	576 mm (1 pie 11 pulg)	576 mm (1 pie 11 pulg)	576 mm (1 pie 11 pulg)
Desde la parte inferior de la zapata	511 mm (1 pie 8 pulg)	511 mm (1 pie 8 pulg)	511 mm (1 pie 8 pulg)

\*STD, XL, XW con hoja semiuniversal, sin accesorios traseros, a menos que se le indique lo contrario.

# Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	<b>XW</b>	<b>XW VPAT</b>	<b>LGP S</b>	<b>LGP VPAT</b>
<b>1</b> Entrevía	2.032 mm (80 pulg)	2.286 mm (90 pulg)	2.286 mm (90 pulg)	2.286 mm (90 pulg)
<b>2</b> Ancho del tractor				
Con muñones	2.950 mm (9 pies 8 pulg)	—	3.428 mm (11 pies 3 pulg)	—
Sin muñones (cadena estándar)	2.794 mm (9 pies 2 pulg)	3.048 mm (10 pies 0 pulg)	3.193 mm (10 pies 6 pulg)	3.150 mm (10 pies 4 pulg)
<b>3</b> Altura de la máquina desde la punta de la garra:				
Tubo de escape	3.143 mm (10 pies 4 pulg)	3.143 mm (10 pies 4 pulg)	3.193 mm (10 pies 6 pulg)	3.193 mm (10 pies 6 pulg)
Estructura ROPS	3.195 mm (10 pies 6 pulg)	3.195 mm (10 pies 6 pulg)	3.245 mm (10 pies 8 pulg)	3.245 mm (10 pies 8 pulg)
<b>4</b> Longitud de la cadena en el suelo	2.871 mm (9 pies 5 pulg)	2.871 mm (9 pies 5 pulg)	3.275 mm (10 pies 9 pulg)	3.275 mm (10 pies 9 pulg)
<b>5</b> Longitud del tractor básico	3.860 mm (12 pies 8 pulg)	3.860 mm (12 pies 8 pulg)	4.247 mm (13 pies 11 pulg)	4.247 mm (13 pies 11 pulg)
Con los accesorios siguientes, agregue:				
Barra de tiro	217 mm (8,5 pulg)	217 mm (8,5 pulg)	251 mm (9,9 pulg)	251 mm (9,9 pulg)
Desgarrador de vástagos múltiples (punta a la línea de suelo)	1.403 mm (4 pies 7 pulg)	1.403 mm (4 pies 7 pulg)	—	—
Cabrestante	517 mm (1 pie 8 pulg)	517 mm (1 pie 8 pulg)	397 mm (1 pie 4 pulg)	397 mm (1 pie 4 pulg)
Hoja-S	—	—	1.218 mm (4 pies 0 pulg)	—
Hoja-SU	1.472 mm (4 pies 10 pulg)	—	—	—
Hoja-A	1.349 mm (4 pies 5 pulg)	—	—	—
Hoja-VPAT	—	1.412 mm (4 pies 8 pulg)	—	1.718 mm (5 pies 8 pulg)
<b>6</b> Altura de la garra	65 mm (2,6 pulg)	65 mm (2,6 pulg)	65 mm (2,6 pulg)	65 mm (2,6 pulg)
<b>7</b> Espacio libre sobre el suelo	383 mm (1 pie 3 pulg)	383 mm (1 pie 3 pulg)	433 mm (1 pie 5 pulg)	433 mm (1 pie 5 pulg)
Paso de la cadena	203 mm (8,0 pulg)	203 mm (8,0 pulg)	203 mm (8,0 pulg)	203 mm (8,0 pulg)
Número de zapatas por lado	41	41	45	45
Número de rodillos por lado	7	7	8	8
Zapata estándar	760 mm (30 pulg)	760 mm (30 pulg)	915 mm (36 pulg)	810 mm (32 pulg)
Área de contacto con el suelo (cadena estándar)	4,36 m <sup>2</sup> (6.780 pulg <sup>2</sup> )	4,36 m <sup>2</sup> (6.780 pulg <sup>2</sup> )	5,99 m <sup>2</sup> (9.288 pulg <sup>2</sup> )	5,31 m <sup>2</sup> (8.256 pulg <sup>2</sup> )
Presión sobre el suelo*	0,472 kg/cm <sup>2</sup> (6,72 lb/pulg <sup>2</sup> )	0,489 kg/cm <sup>2</sup> (6,95 lb/pulg <sup>2</sup> )	0,362 kg/cm <sup>2</sup> (5,15 lb/pulg <sup>2</sup> )	0,433 kg/cm <sup>2</sup> (6,16 lb/pulg <sup>2</sup> )
<b>8</b> Barra de tiro – altura	576 mm (1 pie 11 pulg)	576 mm (1 pie 11 pulg)	626 mm (2 pies 1 pulg)	626 mm (2 pies 1 pulg)
Desde la parte inferior de la zapata	511 mm (1 pie 8 pulg)	511 mm (1 pie 8 pulg)	561 mm (1 pie 10 pulg)	561 mm (1 pie 10 pulg)

\*STD, XL, XW con hoja semiuniversal, sin accesorios traseros, a menos que se le indique lo contrario.

# Peso

Todas las dimensiones son aproximadas.

## Especificaciones de la hoja topadora

		<b>S STD</b>	<b>S LGP</b>	<b>SU STD</b>	<b>SU XL</b>	<b>SU XW</b>	<b>A † STD</b>	<b>A † XL</b>	<b>A † XW</b>	<b>VPAT XL</b>	<b>VPAT XW</b>	<b>VPAT LGP</b>
Capacidad de la hoja	m <sup>3</sup>	3,89	3,75	5,61	5,61	5,62	3,93	3,93	4,30	4,73	5,10	4,32
	yd <sup>3</sup>	5,09	4,90	7,34	7,34	7,35	5,14	5,14	5,63	6,19	6,67	5,65
Ancho	mm	3.360	4.063	3.260	3.260	3.556	4.166	4.165	4.200	3.880	4.160	4.160
	pies	11,00	13,33	10,66	10,66	11,66	13,66	13,66	13,75	12,73	13,65	13,65
Altura	mm	1.257	1.101	1.412	1.412	1.412	1.155	1.155	1.169	1.295	1.295	1.191
	pulg	50	44	56	56	56	45	45	46	51	51	47
Profundidad de excavación	mm	473	655	473	459	459	506	524	500	737	737	672
	pulg	19	26	19	18	18	20	21	20	29	29	26
Espacio libre sobre el suelo	mm	1.104	1.083	1.104	1.195	1.195	1.142	1.205	1.242	1.174	1.174	1.230
	pulg	44	43	44	47	47	45	47	49	46	46	48
Inclinación Máx.	mm	765	701	743	743	743	408	408	408	440	460	502
	pulg	30	28	29	29	29	16	16	16	17	18	20
Peso*	kg	2.599	2.836	2.699	2.973	2.949	3.050	3.150	3.400	3.560	3.650	3.620
	lb	5.730	6.252	5.950	6.554	6.501	6.724	6.945	7.496	7.848	8.047	7.981
Peso**	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	1.593	1.681	1.591
	lb	—	—	—	—	—	—	—	—	3.512	3.705	3.507

\* Incluye brazos de empuje, hoja, cilindro(s) de inclinación de la hoja, cuchillas y varios componentes de tornillería.

\*\* Hoja VPAT solamente.

† Las hojas topadoras orientables incluyen dos cilindros de inclinación.

## Equipo estándar

*El equipo estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.*

### SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma de retroceso
- Alternador de 95 A
- Baterías (2) libres de mantenimiento de 12 V (sistema de 24 V)
- Convertidor, 12 V, 10 A con dos tomas de corriente
- Conector de diagnóstico
- Bocina de advertencia de avance

### ENTORNO DEL OPERADOR

- Sistema de aire acondicionado, debajo del capó
- Apoyabrazos ajustables
- Cabina ROPS/FOPS insonorizada
- Control de la dirección del diferencial con cambios táctiles
- Indicador electrónico de desplazamiento de distancia
- Sistema Monitor Caterpillar
  - Temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, tren de fuerza), nivel de combustible, tacómetro, odómetro, indicador de marcha y diagnósticos
- Apoyos para los pies montados en el tablero
- Calentador
- Horómetro electrónico
- Espejo retrovisor
- Pedal decelerador
- Controles hidráulicos operados por piloto con interruptor electrónico de desactivación
- Preparado para radio
- Asiento de suspensión ergonómico ajustable con tela de color gris
- Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg)
- Interruptor electrónico del acelerador
- Limpiaparabrisas intermitentes

### TREN DE FUERZA

- Sistema de Enfriamiento Modular Avanzado (AMOCs)
- Posenfriador de aire a aire (ATAAC)
- Filtro de aire, antefiltro con expulsor de polvo de tubo de estratos
- Filtro de aire con indicador de servicio electrónico
- Motor diesel C9 ACERT con sistema de inyección electrónico (EUI)
- Refrigerante de larga duración
- Servotransmisión controlada electrónicamente
  - 3 velocidades de avance y 3 de retroceso
- Ventilador soplador de mando directo
- Mandos finales de 3 engranajes planetarios de reducción simple
- Bomba eléctrica de cebado de combustible
- Silenciador con tubo de escape en inglete
- Freno de estacionamiento electrónico
- Antefiltro especial

### Sistema de control de marchad:

- Acelerador controlado de compensación de carga
- Cambios direccionales y descendentes automáticos
- Auxiliar de arranque automático con éter
- Divisor de par
- Turbocompresor con válvula de derivación de los gases de escape
- Separador de agua

### TREN DE RODAJE

- Rodillo superior (XL, XW y LGP)
- Barra compensadora de servicio pesado
- Guardaguías de centro de la cadena (LGP)
- Protectores guía de extremo
- Ruedas guía – SystemOne, llanta central, lubricados permanentemente
- Segmentos de aro de rueda motriz reemplazables
- Tensores hidráulicos de cadenas
- Bastidores de rodillos inferiores tubulares
- Rodillos inferiores de lubricación permanente
- Cadena SystemOne de servicio moderado:
  - Configuración estándar – 560 mm (22"), 39 secciones
  - Configuración XL – 560 mm (22"), 41 secciones
  - Configuración XW – 760 mm (30"), 41 secciones
  - Configuración LGP
    - 810 mm (32") descentrado, 45 secciones (modelos VPAT)
    - 915 mm (36") descentrado, 45 secciones (modelos que no son VPAT)

### OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

- Manual de piezas en CD ROM
- Enfriador de aceite hidráulico
- Recintos de motor perforados
- Dispositivo de tiro delantero
- Protectores inferiores abisagrados
- Capó perforado
- Sistema hidráulico de detección de carga, levantamiento e inclinación horizontal de la hoja topadora
- Preparado para Product Link
- Puertas de radiador abisagradas con deflector de aire
- Orificios de análisis de aceite programado:
  - Aceite de motor, aceite del tren de fuerza, aceite hidráulico y refrigerante del motor
- Caja de herramientas
- Protección antivandalismo:
  - Tapas con candado para compartimientos de fluido y caja de baterías

## Equipo optativo

*El equipo optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.*

### SISTEMA ELÉCTRICO

- Preparada para AccuGrade® (láser/GPS)
- Alternador de 150 A (sin escobillas)
- Alternador de 95 A (con conductos)
- Luces suplementarias:
  - 11 construcción (no son para modelos VPAT)
  - 11 conjunto de manipulación de desechos/VPAT
  - 7 (para usar con el modelo VPAT)
  - 7 (no son para modelos VPAT)
- Protectores contra la maleza
- Sistema de Seguridad de la Máquina
- Convertidor de corriente.
- Product Link

### ENTORNO DEL OPERADOR

- Sistema de aire acondicionado (montado en la estructura ROPS)
- Asiento de suspensión neumática de tela (para usar con la cabina)
- Configuración de techo (OROPS)
- Vidrio ultrarresistente
- Asiento de vinilo (para usar con la cabina)
- Escalones y asideros de servicio pesado

### TREN DE FUERZA

- Drenajes ecológicos (convertidor de par y transmisión)
- Ventilador: Demanda (mando del embrague), expulsor, Flexxaire o reversible
- Rejilla protectora del núcleo del radiador
- Sistema de cambio de aceite, motor de alta velocidad y tren de fuerza
- Antefiltro: turbina con o sin rejilla, o con rejilla preliminar
- Radiador AMOCS, manipulación de desechos, núcleos 6FIN/IN; núcleos resistentes a la abrasión
- Auxiliares de arranque
  - Baterías de servicio pesado
  - Calentador del refrigerante del motor
- Pantalla térmica

### TREN DE RODAJE

- SystemOne, servicio extremo (ES), servicio moderado (MS)
- Cadena, pares (STD/XL)
  - 560 mm (22 pulg), ES; 610 mm (24 pulg), MS o ES
- Cadena, pares (XW)
  - 762 mm (30 pulg), ES o Trap
- Cadena, pares (LGP, no VPAT)
  - 914 mm (36 pulg), ES o Trap
- Servicio pesado, servicio extremo (ES), servicio moderado (MS)
- Cadena, pares (STD/XL)
  - 560 mm (22 pulg), MS o ES 610 mm (24 pulg), MS o ES
- Cadena, pares (XW)
  - 762 mm (30 pulg), MS o ES
- Cadena, pares (LGP, no VPAT)
  - 914 mm (36 pulg), MS

### PROTECTORES

- Gancho de tiro delantero sellado de servicio extremo
- Cárter sellado e insonorizado de servicio extremo
- Concha de almeja del mando final
- Sellos de mando final
- Tanque de combustible con o sin cabrestante mecánico o desgarrador
- Antefiltro
- Radiador inferior de servicio pesado
- Radiador perforado de servicio pesado (no VPAT)
- Radiador abisagrado de dos piezas de servicio pesado (no VPAT)
- Radiador abisagrado de 2 piezas de servicio pesado (VPAT)
- Transmisión trasera de servicio pesado
- Rejilla trasera con acondicionador de aire montado en la estructura ROPS
- Sellos de rueda guía GP
- Barra deflectora GP delantera y trasera
- Protectores contra la maleza (no son compatibles con las máquinas con VPAT)
- SystemOne™
  - Guardaguías de centro de la cadena (STD, XL, XW)
  - Protector de rodillos inferiores (STD, XL, XW, LGP)

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Desgarrador
- Cabrestante
- AccuGrade

### DESGARRADORES

- Desgarrador con vástagos múltiples
- Accesorios del desgarrador
  - Diente de desgarrador de vástagos múltiples D6
  - Curvado o recto (hasta 3)

### CONFIGURACIONES DE CABRESTANTE (PACCAR)

- Guíacables de 3 rodillos
- Rodillo guíacables (cuarto rodillo)
- Configuración de instalación del cabrestante
- Configuración del cabrestante – baja velocidad con rueda libre (baja velocidad) o (velocidad normal)

### OTROS ACCESORIOS

- Juego de hojas AccuGrade
- Contrapeso trasero
- Contrapeso de planchas trasero adicional
- Barra de tiro rígida larga o corta
- Radiocassette AM/FM de 12 V
- Insonorización

# Tractor de Cadenas D6R de la Serie III

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones industriales que ofrece Caterpillar, visítenos en el sitio [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2006 Caterpillar  
Todos los Derechos Reservados  
Impreso en EE. UU.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.  
Las máquinas que aparecen en las fotos pueden incluir equipo adicional.  
Vea a su distribuidor Caterpillar para las opciones disponibles.

ASHQ5655 (8-05) (Traducción 3-06)

Reemplaza ASHQ5437

CAT, Caterpillar, sus logotipos respectivos y "Caterpillar Yellow," así como su identidad corporativa y de producto, indicados en este documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin autorización previa.

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>