

Tractor de Cadenas

D6R Serie II

CAT[®]



Motor	C9	
Estándar		
Potencia bruta	141 kW	189 hp
Potencia al volante	123 kW	165 hp
XL/XW/LGP		
Potencia bruta	157 kW	210 hp
Potencia al volante	138 kW	185 hp

Pesos en orden de trabajo		
Estándar	18.325 kg	40.400 lb
XL	18.709 kg	41.252 lb
XW	19.904 kg	43.888 lb
LGP	20.451 kg	45.086 lb
Gama de capacidades de la hoja	3,18 m ³ – 5,62 m ³	4,16 yd ³ – 7,35 yd ³

Tractor de Cadenas D6R Serie II

La potencia, respuesta y control del D6R Serie II entregan más producción a un menor costo por metro.

Motor

- ✓ El fuerte motor C9 de fácil servicio incluye un sistema de inyección directa, de control electrónico, que aumenta la eficiencia en el consumo de combustible

y reduce las emisiones de CO₂ de acuerdo con los estándares de la EPA, EU y JMO. **pág. 4**

Sistema de enfriamiento modular avanzado (AMOCS)

El AMOCS utiliza un sistema de enfriamiento exclusivo de dos pasadas y una mayor superficie de enfriamiento

para proporcionar una eficiencia superior a la de los sistemas convencionales.

- ✓ El posenfriador de aire a aire mejora el rendimiento del motor y reduce las emisiones. **pág. 5**

Tren de impulsión

- ✓ Apareado con el control electrónico del motor, el control electrónico de la transmisión de Caterpillar® permite que el tren de fuerza funcione con más

eficiencia. **pág. 6**

Tren de rodaje

Con el diseño de rueda motriz elevada, los mandos finales están ubicados por encima de la zona de trabajo, aislándolos de los impactos inducidos por el suelo. Las diferentes configuraciones de tren de rodaje le permiten aparear la máquina que mejor corresponda a la aplicación. **pág. 13**

Facilidad de servicio

Los componentes principales tienen un diseño modular que facilita el servicio y agiliza el intercambio de componentes en la obra. **pág. 14**

Respaldo total al cliente

Su distribuidor Cat® dispone de una amplia gama de servicios que se pueden acordar mediante un convenio de respaldo al cliente a la hora de comprar el equipo. El distribuidor le ayudará a escoger un plan que cubra todo, desde la selección de la máquina y los accesorios hasta su reemplazo, para así ayudarle a obtener los mayores beneficios de su inversión. **pág. 15**

Diseñado para trabajar en aplicaciones exigentes, el D6R Serie II es productivo en

una variedad de aplicaciones. Mantiene los materiales en movimiento con la fiabilidad y bajos costos de operación que usted espera de las máquinas Caterpillar.



Puesto del operador

- ✓ El cómodo puesto del operador proporciona una visibilidad excelente hacia la hoja y la parte trasera de la máquina para aumentar al máximo

la productividad del operador. Los controles se adaptan fácilmente y requieren poco esfuerzo. **pág. 8**

Herramientas

Caterpillar ofrece una gran variedad de herramientas que le permiten equipar a su D6R II con la versatilidad necesaria para terminar el trabajo con rapidez

y eficiencia. **pág. 10**

Estructura

El bastidor principal es pesado, fuerte y duradero. La caja reforzada, las fundiciones de acero y los rieles reforzados del bastidor proporcionan

soporte duradero al tren de rodaje. Los mandos de los elevadores y otros componentes integrales del bastidor. **pág. 12**



✓ *Característica nueva*

Motor

El motor C9, apareado con el divisor de par y con la servotransmisión ya probada en la obra, proporciona años de servicio confiable.



Motor C9. El motor C9 cumple los reglamentos internacionales sobre emisiones de la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. (EPA), la Unión Europea (EU) y el Ministerio de Construcción de Japón (JMOC).

- Turbocompresor con válvula de derivación de gases de escape, que mejora su respuesta.
- Intervalos prolongados de cambio de aceite.

Camisas de cilindro. Las camisas de cilindro en aceite, con soporte central, proporcionan excelente durabilidad y facilidad de reconstrucción.

Sistema de combustible de tecnología avanzada. El C9 tiene un sistema de inyección directa de combustible, de control electrónico, que aumenta la eficiencia en el consumo de combustible y reduce las emisiones.



Bloque de motor. La durabilidad del motor comienza con su fundación – el bloque del motor. El diseño serpentino del bloque del C9 proporciona máxima fortaleza en un diseño de peso reducido.

El bloque tiene un diseño de una pieza, con paredes altas, que proporciona una base sólida para la durabilidad que se necesita actualmente en el D6R II.

Culata. La culata del C9 ha sido diseñada para permitir máxima respiración, lo cual asegura una excelente eficiencia de combustible. La fundición enteriza de hierro gris, que ha sido tratada para aliviar las tensiones internas, tiene cuatro válvulas por cilindro. Las robustas válvulas de admisión y de escape facilitan el flujo de aire y suministran excelente fiabilidad y eficiencia de

combustible.

Pistones. El diseño de pistón articulado de dos piezas consta de una corona de acero forjado para máxima resistencia y un faldón de aluminio fundido que reduce el peso. Un pasador de biela grande mantiene unidos la corona, el faldón y la biela. El faldón de aluminio funciona a temperaturas más bajas que los pistones comunes, lo cual permite un encaje más ajustado con la camisa de cilindro y prolonga su duración. La corona de acero soporta las presiones internas más altas de los motores actuales.

Cigüeñal. El cigüeñal de acero forjado tiene muñones y filetes templados por inducción. Los anchos muñones y cojinetes de bancada centrales y de los extremos han sido diseñados para mantener un máximo espesor de la película de aceite para proporcionar excelente lubricación y enfriar los cojinetes. El resultado es larga duración hasta el reacondicionamiento general.



Sistema de enfriamiento modular avanzado (AMOCS)

El AMOCS utiliza un sistema de enfriamiento exclusivo de dos pasadas y una mayor superficie de enfriamiento para proporcionar una eficiencia de enfriamiento significativamente superior a la de los sistemas convencionales.

Sistema de enfriamiento de dos pasadas. Mediante un sistema de enfriamiento de dos pasadas, el radiador del AMOCS proporciona un intercambio de calor más eficiente. El refrigerante

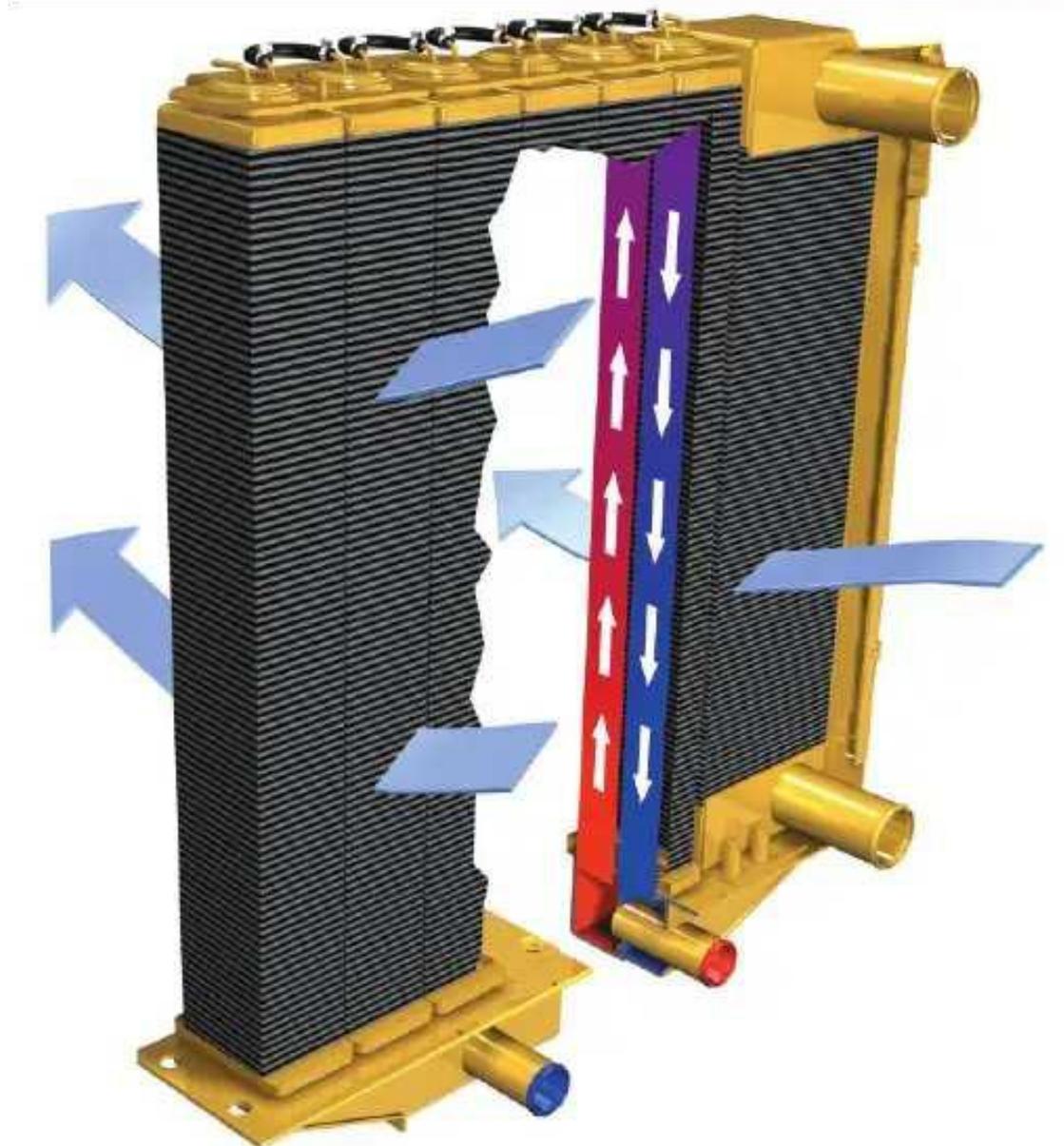
es enviado desde un tanque inferior seccionado hacia el lado delantero, por encima del núcleo y hacia abajo, por el lado del núcleo que está junto al motor, hasta el tanque inferior. Dicho patrón de flujo permite que el refrigerante atraviese dos veces el radiador para lograr un mejor enfriamiento.

Diseño modular. Los elementos refrigerantes son módulos con núcleos individuales conectados a un tanque inferior seccionado. No hay tanque superior para desmontar.

- Viene estándar con nueve aletas de acero por cada 2,54 cm (1 pulg), o con la opción de 6 aletas de acero por cada 2,54 cm.
- Construcción con tubos de latón dentro de cada núcleo para su mejor confiabilidad.

Posenfriador de aire a aire. El D6R II tiene posenfriamiento de aire a aire. Un circuito exclusivo para el posenfriador de aire a aire proporciona temperaturas más bajas del aire de admisión, lo cual mejora el rendimiento y reduce las emisiones del motor.

Facilidad de servicio. El diseño de núcleos modulares permite desmontar un núcleo sin tener que desmontar el radiador completo, lo cual reduce los costos de reparación y el tiempo inactivo de la máquina. El AMOCS elimina también la necesidad del tanque superior, los canales laterales y una de las superficies de sellado, lo cual hace más confiable la unidad y facilita su servicio. Tiene una mirilla indicadora que facilita las comprobaciones de servicio.

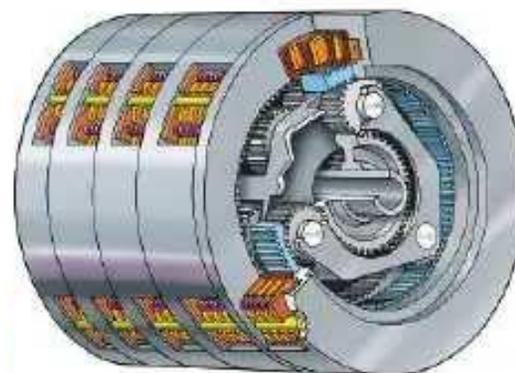
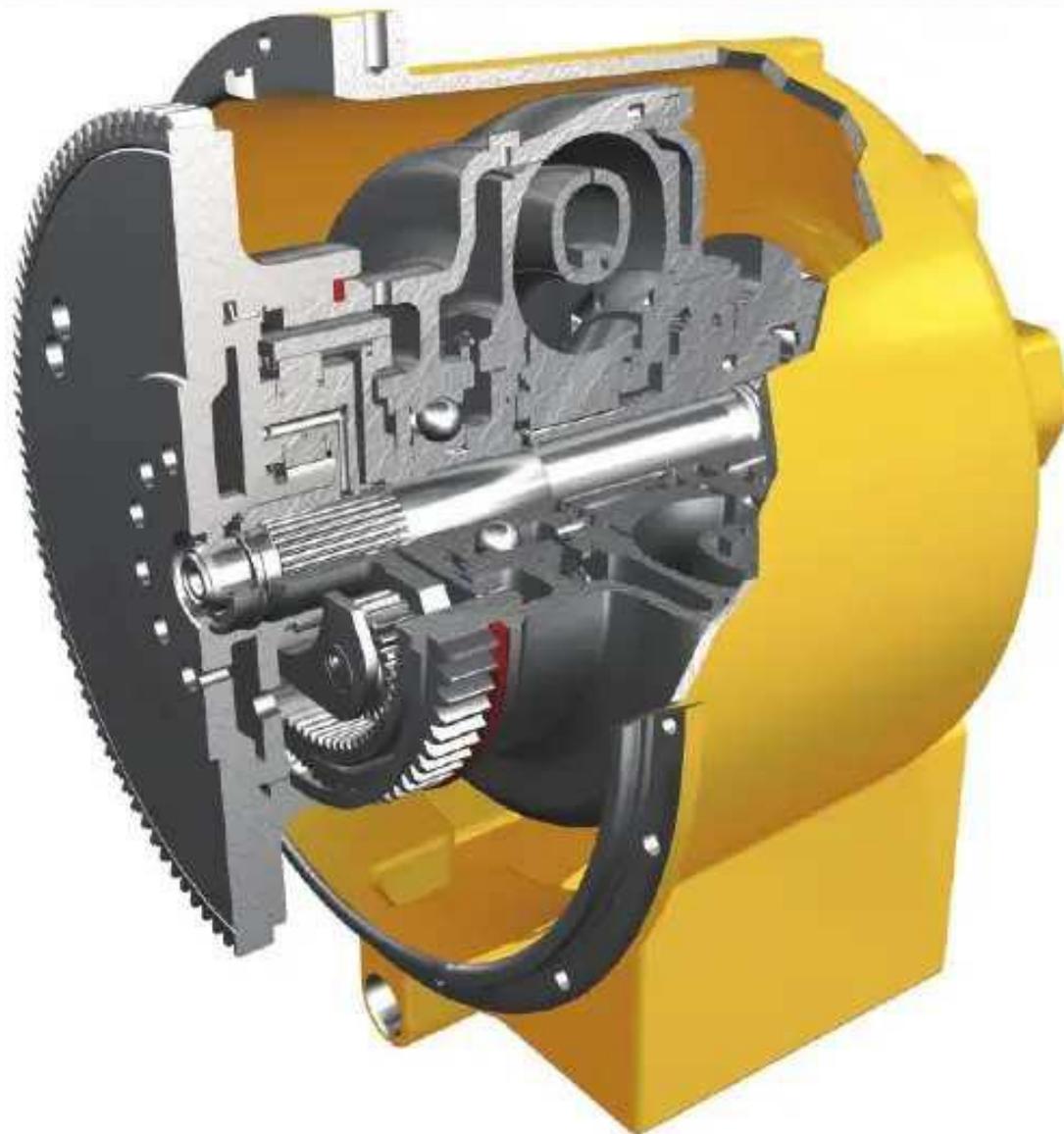


Protección contra fugas. Para reducir el riesgo de fugas de refrigerante, los tubos de latón están soldados a un cabezal más grande y más grueso, lo cual mejora la resistencia de la junta entre tubo y cabezal. En condiciones donde pueda haber materiales abrasivos suspendidos en el aire, utilice el accesorio protector contra arena para evitar daños al núcleo.

Protector contra arena. En las aplicaciones en que se encuentra mucha basura en el aire, es sumamente importante tener adecuada protección del núcleo del radiador. Para prolongar la duración del radiador en aplicaciones exigentes, se dispone de un protector contra arena, optativo, para desviar la dañina basura expulsada por el ventilador del motor hacia el radiador.

Tren de impulsión

Se transmite máxima potencia al suelo con la eficiencia y confiabilidad que se espera de las máquinas Caterpillar.



Divisor de par. Un convertidor de par de una etapa envía el 70% del par motor a través de un convertidor y el 30% restante a través de un eje de mando directo para mayor eficiencia de la línea de impulsión y una multiplicación de par más elevada, lo que mantiene en movimiento las cargas pesadas. El divisor de par proporciona mayor eficiencia y una gama más amplia de rendimiento en aplicaciones en las que se usa la segunda marcha.

Ventajas clave del divisor de par.

El divisor de par del D6R II proporciona:

- Alta confiabilidad.
- Par dinámico bajo.
- Óptima combinación de eficiencia de trabajo y confiabilidad en la línea de impulsión.
- Componentes diseñados para absorber toda la potencia del motor.

Transmisión. La servotransmisión planetaria del D6R II tiene tres velocidades de avance y tres de retroceso y utiliza embragues enfriados por aceite de gran diámetro y alta capacidad.

Para prolongar al máximo la vida útil de la transmisión el diseño planetario distribuye las cargas y los esfuerzos de tensión sobre engranajes múltiples.

- Los cambios de marcha con aceleración controlada regulan la velocidad del motor durante cambios de sentido de marcha de alta energía para aumentar la comodidad y prolongar la duración de los componentes.
- El control electrónico de la presión del embrague permite cambios más rápidos de velocidad y de sentido de marcha.
- La corona y transmisión modular se deslizan en la caja trasera para facilitar el servicio, aun con el desgarrador instalado.
- Enfriador de aceite a agua, que aumenta al máximo la capacidad de enfriamiento.
- El flujo forzado de aceite lubrica y enfría los conjuntos de embrague para prolongar al máximo la vida del embrague.

Eficiencia de operación y confiabilidad de la línea de impulsión. El divisor de par del D6R II logra la mejor combinación de eficiencia de operación y confiabilidad de la línea de impulsión.

Reduce en la transmisión y los mandos finales las cargas de impacto producidas por la explanación al actuar como componente hidrodinámico entre el motor y la transmisión.

Control con la punta de los dedos.

El D6R II con Control con la punta de los dedos tiene palancas de bajo esfuerzo para operar el sistema de la dirección y botones de un toque para hacer cambios ascendentes y descendentes. Los embragues de dirección y los frenos son resistentes al desvanecimiento y libres de ajuste. Los embragues de

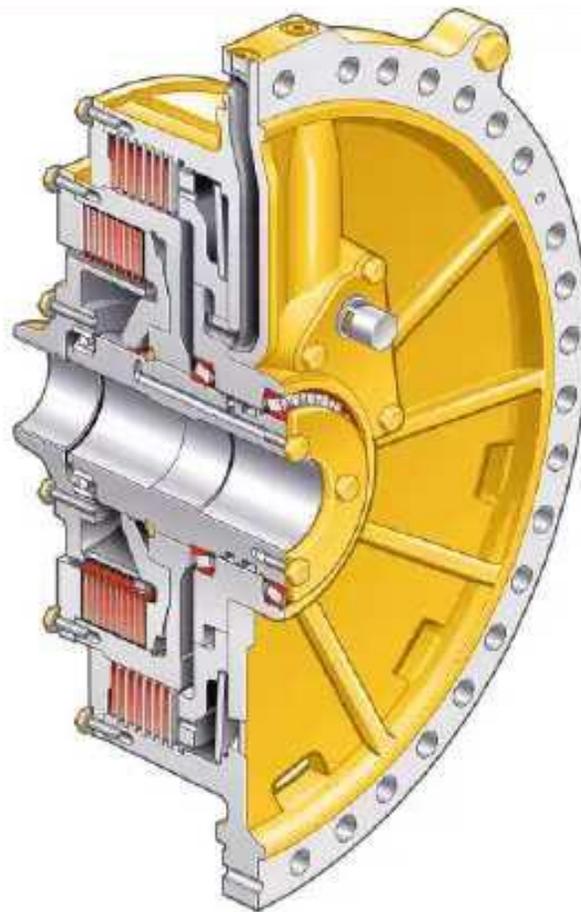
dirección de discos múltiples, enfriados por aceite, se conectan hidráulicamente y se controlan electrónicamente.

Los frenos se conectan por resorte y se desconectan hidráulicamente para rendir un desempeño de frenado seguro y fiable.

Dirección de diferencial. Un D6R II equipado con dirección de diferencial mantiene potencia en ambas cadenas durante los virajes. El tractor hace giros cuando una de las cadenas acelera y la otra decelera una cantidad igual. El operador puede conducir la máquina y

controlar la transmisión simultáneamente, lo cual puede reducir los tiempos de ciclo en algunas aplicaciones. El timón de la dirección de diferencial tiene botones de un toque para hacer cambios ascendentes y descendentes. El timón se gira fácilmente hacia adelante o hacia atrás para cambiar el sentido de marcha del tractor. El timón se mueve hacia adelante para girar el tractor a la izquierda y hacia atrás para girar a la derecha. El timón requiere poco esfuerzo del operador, lo cual asegura comodidad durante turnos de trabajo largos. Puede maniobrase la hoja altamente cargada con material

alrededor de edificios, contrafuertes de puentes, árboles u otros obstáculos. Se optimiza también la modulación de la dirección para tener control preciso



en estas aplicaciones. Se permiten mayor capacidad de carga, mayor potencia y mejor control de la velocidad en condiciones de suelo blando y de pendientes empinadas porque ambas cadenas reciben potencia durante los virajes.



Discos de embrague y placas gruesos de gran diámetro. Mayor capacidad de par y vida útil prolongada.

Cambios automáticos/descenso rápido de marcha automático. Los cambios automáticos permiten al operador seleccionar de antemano una marcha de avance y de retroceso para facilitar los cambios de sentido de marcha. Los ajustes de cambios automáticos incluyen primera en avance a segunda en retroceso, segunda en avance a segunda en retroceso y segunda en avance a primera en retroceso. El descenso rápido de marcha automático permite hacer cambios descendentes automáticamente cuando se detecten aumentos notables de carga.

Mando final elevado. En esta unidad se aíslan los mandos finales de las cargas de impacto del suelo y las inducidas por las herramientas para prolongar la vida útil del tren de fuerza.

Puesto del operador

El puesto del operador del D6R Serie II ha sido diseñado para proporcionar comodidad y facilidad de operación.



Cabina. Cabina presurizada de montaje aislado que reduce el ruido y la vibración y aumenta la comodidad del operador.

Visibilidad sin obstáculos hacia la zona de trabajo. El operador tiene excelente visibilidad hacia la hoja y la parte trasera de la máquina, lo que aumenta al máximo la productividad del operador. El capó angostado hacia atrás le da al operador una visibilidad sin obstrucciones hacia la zona de trabajo delantera. La baja ventanilla trasera permite al operador ver la punta del desgarrador. Las grandes ventanas de un solo cristal en las puertas permiten al operador ver ambos extremos de la hoja.

Comodidades del interior. Entre las comodidades y compartimientos de almacenamiento en el puesto del operador del D6R II figuran los siguientes:

- Área de almacenamiento detrás del asiento para el juego de primeros auxilios.
- Ataduras para la fiambra.
- Portavasos y cenicero.
- Convertidor estándar de 24 a 12 voltios.
- Dos tomacorrientes enchufables de 12 voltios detrás del asiento.
- Revestimiento del techo montado en el patrón de montaje para radio, altavoces y antena integrales.
- Posapies de inclinación pronunciada.
- Compartimiento para almacenar artículos personales.
- Posabrazos ajustables.
- Consolas acojinadas para operar la máquina en laderas.
- Ventanas deslizantes.

Convertidor de corriente. El D6R II tiene un convertidor de corriente de

10 amperios y 12 voltios que facilita el empleo de los componentes siguientes:

- Radios de bandas FM, AM o de banda ciudadana (CB).

- Radios de comunicación.
- Teléfonos inalámbricos.
- Computadores portátiles.

Tablero. Un operador informado es un operador productivo. El tablero de instrumentos de diseño nuevo le informa al operador del estado de los sistemas de la máquina. Los indicadores análogos de fácil lectura y una luz de advertencia le mantienen al operador enterado de cualquier acción que se necesite efectuar. Los nuevos posapies, ubicados adyacentes al tablero, le proporciona comodidad y confianza al operador al trabajar con el tractor en laderas.

Sistema Monitor Caterpillar. Proporciona al operador retrocomunicación instantánea sobre las condiciones de la máquina y registra datos de rendimiento que ayudan a diagnosticar problemas. El Sistema Monitor Caterpillar incluye los siguientes medidores y lecturas:

- Indicador de nivel de combustible.
- Indicador de temperatura del aceite hidráulico.
- Indicador de temperatura del refrigerante del motor.
- Indicador de temperatura del aceite del tren de fuerza.
- Manómetro de aceite del motor.
- Lectura digital de la velocidad del motor.
- Indicador de marcha de la transmisión.

Control electrónico de la dirección y la transmisión. El D6R II viene con Control con la punta de los dedos (FTC), estándar, o con un sistema de dirección de diferencial, optativo. Ambos métodos de dirección entregan la maniobrabilidad y el control que los operadores necesitan para corresponder con las condiciones de operación. Los botones de un toque ubicados en el control de la dirección

permiten hacer cambios de marcha de la servotransmisión de control electrónico. Los dos sistemas de dirección permiten que el operador controle simultáneamente el sistema de dirección y la transmisión.



Controles de las herramientas. El D6R II tiene controles de la hoja y del desgarrador de diseño ergonómico, con sistema hidráulico piloto de bajo esfuerzo que aumenta la comodidad del operador,

facilita la operación y permite un control preciso de la herramienta. Equipada con una hoja orientable e inclinable hidráulicamente (PAT), se obtiene un control de seis vías de la hoja mediante un interruptor de volquete, operado por el pulgar, que permite ajustar el ángulo de la hoja.

Bloqueo de la herramienta. La válvula de bloqueo evita la operación inesperada de las herramientas accesorias hidráulicas.

Interruptor de volquete del acelerador. Un control de interruptor de volquete permite activar la velocidad alta o

baja en vacío con un toque del dedo. Un pedal decelerador le da al operador pleno control de la velocidad del motor cuando el interruptor de volquete esté en la posición de alta en vacío.

Asiento Caterpillar de la serie Comfort. El D6R II tiene el nuevo asiento Cat de la serie Comfort, que permite que el operador trabaje con mayor comodidad y menor fatiga. El asiento es totalmente ajustable y ha sido diseñado para brindar comodidad y soporte. Los cojines del asiento y del respaldo son más gruesos y se han diseñado para reducir la presión

sobre la zona lumbar y los muslos, permitiendo simultáneamente el movimiento irrestricto de brazos y piernas.

Herramientas

Las herramientas del Cat D6R Serie II han sido diseñadas para proporcionar flexibilidad, permitiendo que se adapte la máquina al trabajo.



Hojas Caterpillar. Con el diseño superior de la vertedera y la estructura celular, las hojas topadoras Cat se cargan

fácilmente y son duraderas. Las hojas Cat tienen alta resistencia a la tracción para resistir el doblamiento torsional y la deflexión en aplicaciones difíciles.

Sistema hidráulico de operación piloto. El D6R II tiene herramientas controladas por un sistema hidráulico piloto que reduce el esfuerzo necesario para operar las palancas y proporciona modulación y control inigualables.

Hoja orientable e inclinable hidráulicamente. Una hoja orientable e inclinable hidráulicamente (PAT)

en el D6R II permite al operador, ajustar hidráulicamente el elevamiento, ajustar el ángulo y la inclinación de la hoja, simultáneamente, usando la palanca de control de diseño ergonómico. La versatilidad de la hoja PAT le permite usar el D6R II en una gran variedad de aplicaciones, tales como nivelación de acabado, esparcimiento de materiales, empuje lateral de materiales, corte de zanjas en V y relleno de zanjas. Se ofrece la hoja PAT en las configuraciones LGP, XW y XL con dirección de diferencial, y requiere el uso de un accesorio para herramienta

trasera. No se recomienda usarla en aplicaciones de rocas grandes o tocones.

Hoja semiuniversal. La hoja SU, construida para usar en aplicaciones exigentes en las que la penetración es importante, es muy acometedor en trabajos de penetración y carga de

material. Las alas de la hoja han sido diseñadas para proporcionar superior retención de la carga. Se puede equipar con una plancha de empuje para traíllas de carga por empuje.

Hoja recta. La hoja S (recta) es muy versátil. Como tiene menor capacidad de la hoja, puede soportar materiales más pesados que una hoja más grande. La parte delantera de la hoja recta está más cerca de la parte delantera del tractor, lo cual facilita las maniobras en sitios de trabajo pequeños y de poco espacio. Se puede equipar la hoja recta

con una plancha de empuje para traíllas de carga por empuje.

Hoja orientable. La hoja orientable está montada en un bastidor C, mediante una conexión con pasador que permite orientar e inclinar la hoja hacia la izquierda o hacia la derecha.

Cuchillas. En aplicaciones exigentes, las cuchillas Cat de acero DH-2 resisten la flexión torsional y la deformación por su alta resistencia a la tracción. Las cantoneras son de acero DH-3 para proporcionar una máxima vida útil con materiales tenaces.

Sistema hidráulico con detección de carga. El sistema hidráulico piloto con detección de carga, probada en la obra, responde a los requisitos de operación ajustando la potencia hidráulica automática y continuamente para maximizar la eficiencia de la herramienta.



Desgarrador de vástagos múltiples.

El desgarrador de vástagos múltiples y de tipo paralelogramo le permite seleccionar uno, dos o tres vástagos, dependiendo de las condiciones

de la obra. Se ofrecen vástagos de desgarrador curvos o rectos.

Barra de tiro. Se puede equipar el D6R II con una barra de tiro para tirar herramientas tales como:

- Discos.
- Compactadores.
- Ruedas cortadoras.
- Otro equipo de recuperación.

Cabrestante.

- El control de una palanca activa las funciones de los embragues y de los frenos para aumentar la eficiencia del operador.
- Los embragues de entrada en el eje de la toma de fuerza reducen las pérdidas de potencia del motor, proporcionan ahorros y eficiencia en el consumo de combustible.
- La conexión de los embragues y la desconexión de los frenos se sincronizan automáticamente para permitir una operación suave.
- Se puede dar servicio a los componentes del cabrestante con el cabrestante montado en el tractor.

Guardas contra ramas. En las aplicaciones en las cuales las ramas de los árboles pueden ocasionar daños en las máquinas, se dispone de guardas contra ramas optativas que protegen su inversión. Las guardas protegen contra daños los filtros del aire de admisión, el tubo de escape de gases, las ventanas de la cabina y las luces.



Contrapeso trasero. Puede ser necesario usar contrapesos traseros para optimizar el equilibrio al desplazarse en retroceso cuesta arriba o para mejorar el rendimiento en aplicaciones de

explanación de servicio pesado. Se recomienda el uso de un contrapeso trasero si no se especifica el uso de otro accesorio trasero.

Estructura

Diseñado y construido para ofrecer un respaldo sólido en las aplicaciones más exigentes.



Bastidor y fundiciones. El bastidor del D6R II está construido para absorber las cargas de choque de alto impacto y las fuerzas de torsión. Se agregan fundiciones para proporcionar fortaleza adicional a la caja principal.

Brazos de empuje en forma de L. Los brazos de empuje en forma de L colocan la hoja más cerca de la máquina que los del diseño de tirante diagonal para ofrecer maniobrabilidad, equilibrio de la máquina y penetración de la hoja excelentes. El diseño del brazo de empuje en forma de L proporciona una estabilidad lateral sólida y mejores posiciones de los cilindros para obtener fuerza de dislocación constante, independientemente de la altura de la hoja.

Eje pivote. El eje pivote está empernado al bastidor principal y se conecta con los bastidores de rodillos para obtener oscilación independiente. El fuerte eje pivote distribuye las cargas de impacto

en toda la caja, lo cual reduce los esfuerzos de flexión sobre la caja.

Dicho diseño elimina los problemas de alineación y la necesidad de tirantes diagonales sobre los bastidores de rodillos. Los tractores de cadena Caterpillar fijan la norma de la industria para la duración del bastidor principal.



Barra compensadora. La barra compensadora fijada con pasadores permite que los bastidores de rodillos inferiores oscilen hacia arriba o hacia abajo para adaptarse mejor al contorno del terreno a la vez que proporciona máxima tracción y comodidad del operador. La barra compensadora, con las juntas de pasadores de extremo llenadas con aceite, optativas, y sellos de deslizamiento limitado, duran más en aplicaciones severas y reducen los costos de reparación.

Tren de rodaje

La configuración de tren de rodaje Caterpillar con rueda motriz elevada optimiza el equilibrio para obtener el mejor rendimiento posible, cualquiera que sea la aplicación.

Configuraciones de tren de rodaje.

Configuración estándar

- Funciona bien en muchas aplicaciones de suelo firme o blando.

Configuración XL

- Más cadena hacia adelante, que optimiza el equilibrio del tractor, proporcionando tracción, control de la hoja y estabilidad superiores para hacer trabajos de nivelación de acabado. Bastidor de rodillos inferiores más largo, que también mejora la flotación en condiciones de suelo blando.

Configuración XW

- Diseñada para ser más productiva en condiciones de mucha lluvia, agua o lodo. La entrevía y las zapatas más anchas amplían la gama de aplicaciones y prolongan la estación de trabajo.

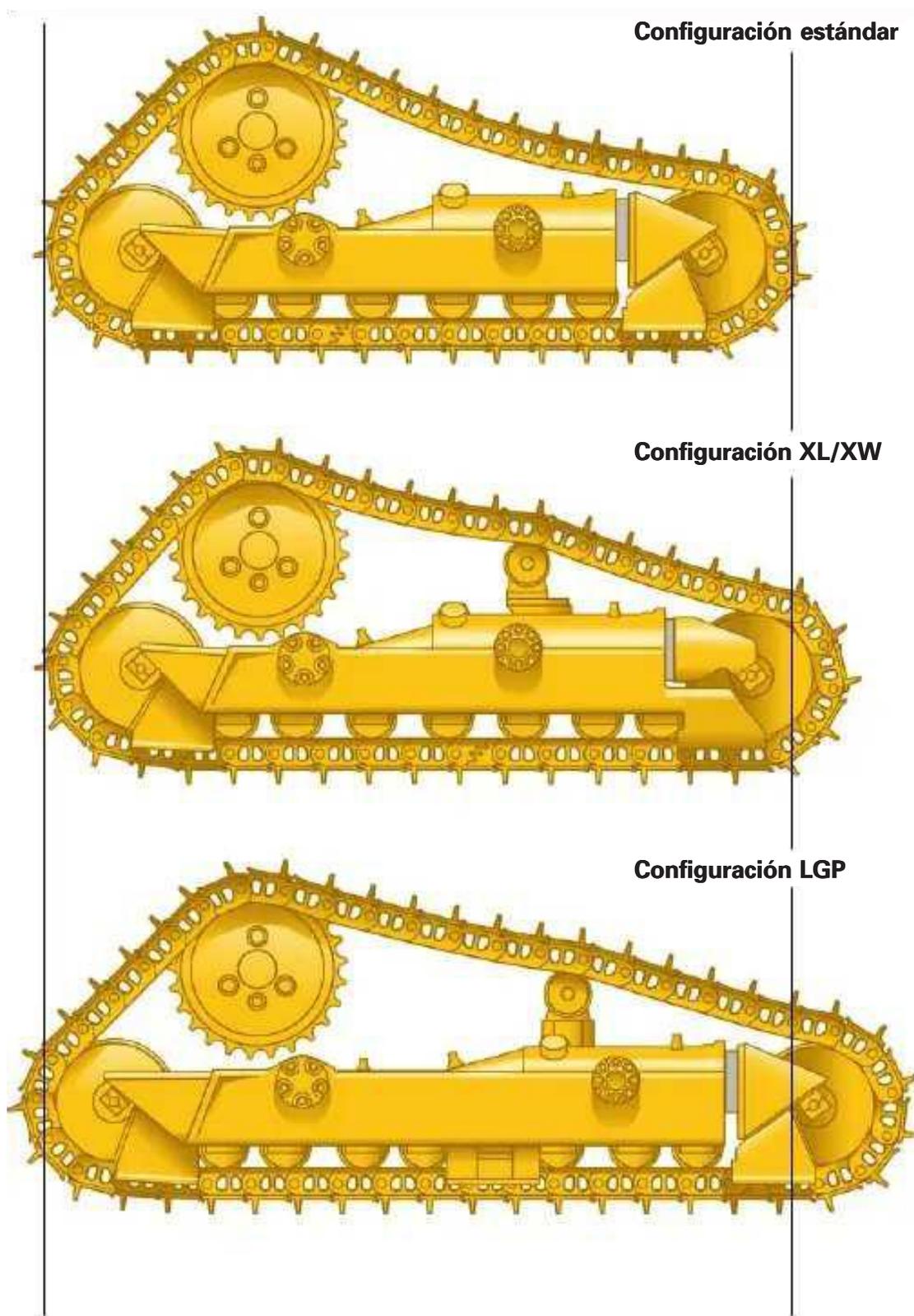
Configuración LGP

- Diseñada especialmente para trabajar en terrenos pantanosos y empapados. Las zapatas de cadena más anchas, los bastidores de cadenas más largos y una entrevía más ancha aumentan el área de contacto de las cadenas y reducen la presión sobre el suelo, lo que mejora

la estabilidad y la flotación en condiciones pantanosas.

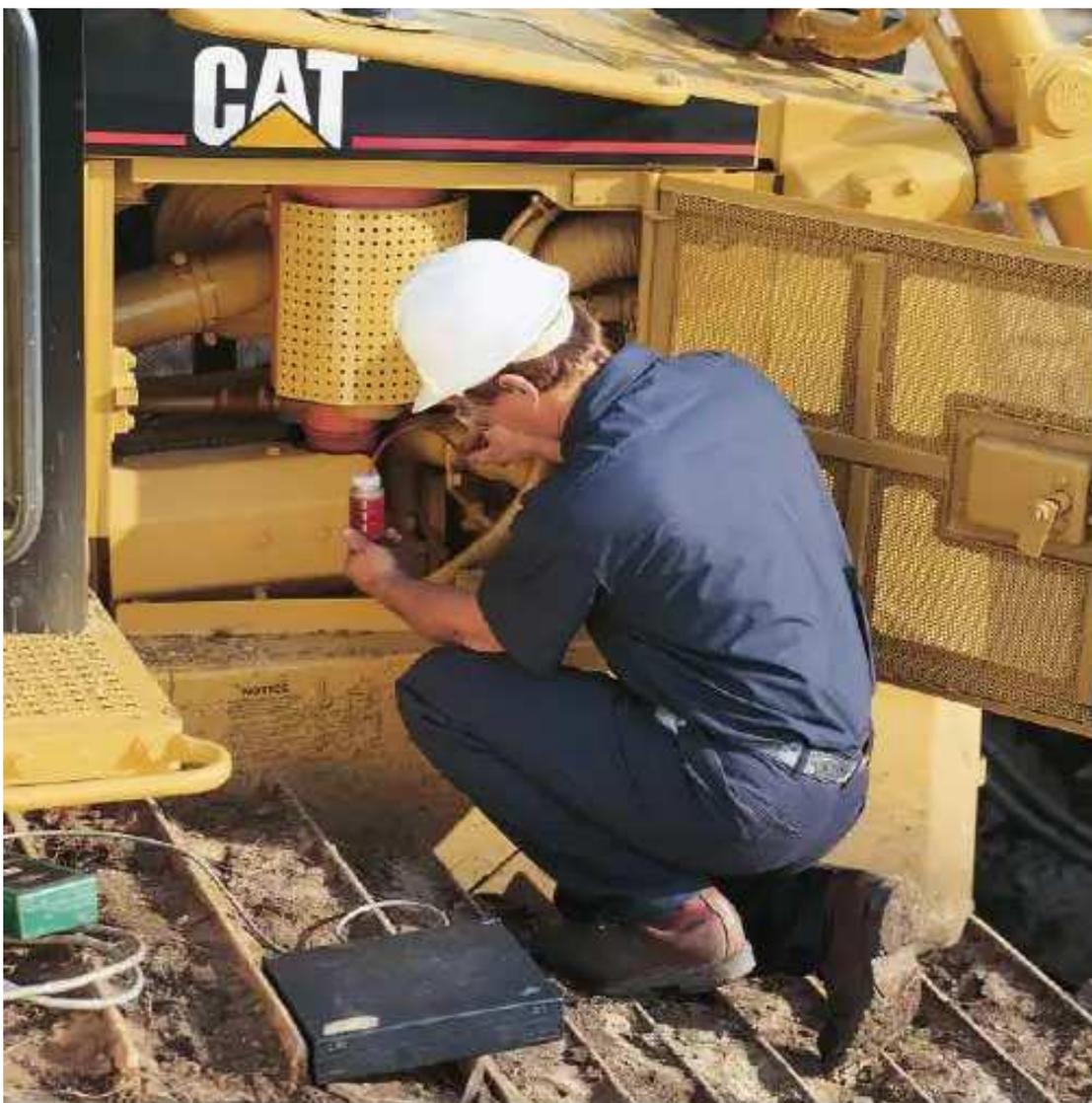
Bastidores de los rodillos. Los bastidores de rodillos son tubulares, para resistir la flexión y la torsión, con mayor refuerzo donde las cargas de operación son mayores.

- Los bastidores de los rodillos están conectados al tractor por medio de un eje pivote y una barra compensadora fijada con pasadores.
- Los bujes grandes del eje pivote funcionan dentro de un depósito de aceite.
- El sistema de resortes tensores está sellado y lubricado.



Facilidad de servicio

Un servicio simplificado significa más tiempo dedicado a la producción.



Product Link. El sistema Product Link, optativo, es un sistema inalámbrico que puede ser instalado en la fábrica

o agregado fácilmente a la máquina, que simplifica el seguimiento de una flotilla de equipo. Mediante el uso de telecomunicaciones por satélite, la Internet y el sitio web del Dealer StoreFront de su distribuidor, el sistema informa automáticamente sobre los parámetros principales de la máquina, entre los cuales figuran ubicación, horas del horómetro y códigos de servicio activos y registrados, y los pasa al cliente a través del sitio web del Dealer StoreFront.

Sistema Monitor Caterpillar. El D6R II tiene un sistema monitor más flexible que puede ser actualizado fácilmente usando el software Flash en vez de tener que reemplazar el módulo. A medida

que la tecnología va cambiando y se dispone de software y sistemas electrónicos nuevos, este sistema monitor actualizado permitirá actualizar la máquina con facilidad y aprovechará las ventajas de las mejoras. El Sistema Monitor Caterpillar ha sido diseñado para hacer lo siguiente:

- Permitir actualizaciones fáciles.
- Reducir el costo de las piezas de repuesto.
- Reducir el tiempo inactivo de la máquina.
- Adaptar el software a las necesidades especiales de la aplicación.

Conector de diagnóstico. El conector de diagnóstico permite que los distribuidores Caterpillar localicen y solucionen problemas en el D6R II con rapidez o tener acceso a datos almacenados con el uso del Técnico Electrónico (ET) o ECAP.

Puntos de prueba de presión. Se proporcionan puntos de prueba de presión para los sistemas hidráulicos y del tren de fuerza.

Drenajes ecológicos. Los drenajes ecológicos proporcionan un medio ambientalmente más seguro para drenar líquidos. Se incluyen en el radiador, el tanque hidráulico y los componentes principales del tren de fuerza.

Sistema de enfriamiento. Los elementos refrigerantes individuales del sistema AMOCS hacen posible dar servicio al radiador sin desmontar ninguno de los componentes principales, lo cual ahorra mucho tiempo y dinero.

Facilidad de servicio incorporado. Si el servicio requiere menos tiempo se puede

trabajar más tiempo. Los componentes principales se han diseñado como módulos y la mayoría puede desmontarse sin afectar o desmontar los demás.

Respaldo total al cliente

¡Sin igual en la industria!

Servicios. Su distribuidor Cat dispone de una amplia gama de servicios que se pueden acordar mediante un convenio de respaldo al cliente a la hora de comprar el equipo. El distribuidor le

ayudará a escoger un plan que cubra todo, desde la selección de la máquina y los accesorios hasta su reemplazo, para así ayudarle a obtener los mayores beneficios de su inversión.

Respaldo al producto. Encontrará casi todas las piezas del D6R II en el mostrador de piezas de nuestro distribuidor. Los distribuidores Cat utilizan una red informática mundial para encontrar las piezas en inventario y así reducir al mínimo el tiempo improductivo de la máquina. Ahorre dinero con piezas remanufacturadas

Caterpillar. Usted recibe la misma garantía y confiabilidad que con productos nuevos y con ahorros del 40 al 70 por ciento.

Facilidad de servicio. Ya sea en el campo o en el taller bien equipado del distribuidor, usted encontrará a técnicos de servicio capacitados que utilizan herramientas y tecnología de lo más avanzado.

Selección. Haga comparaciones detalladas de las máquinas que está considerando adquirir antes de la compra. Cuánto tiempo duran los componentes?

Cuál es el costo del mantenimiento preventivo? ¿Cuál es el costo real de la producción perdida? Los distribuidores Caterpillar pueden darle respuestas precisas a estas preguntas.

Compra. Tome en consideración las opciones de financiamiento disponibles al igual que los costos de operación diarios. Este es el momento de ver los servicios que los distribuidores ofrecen que pueden ser incluidos en el costo de la máquina para permitir adquirir menos equipo y costos de operación a largo plazo.



Operación. Su distribuidor Caterpillar tiene videocintas de capacitación, publicaciones y otras ideas para

ayudarle a mejorar la productividad. **Reemplazo.** ¿Reparación, reconstrucción o reemplazo? Su distribuidor Cat le puede ayudar a evaluar los costos vinculados a la compra de manera que usted pueda tomar la decisión correcta.

Mantenimiento. Cada vez más compradores planean un mantenimiento efectivo antes de la compra del equipo.

Elija entre la amplia gama de servicios de mantenimiento de su distribuidor cuando compre una máquina. Los programas optativos de reparaciones garantizan el costo de sus reparaciones de antemano. Los programas de diagnóstico tales como el análisis técnico y el análisis programado de aceite le ayudan a evitar reparaciones inesperadas.

Motor – Estándar

Modelo del motor	C9	
Potencia bruta	141 kW	189 hp
Potencia al volante	123 kW	165 hp
Potencia neta – Caterpillar	123 kW	165 hp
Potencia neta – ISO 9249	123 kW	165 hp
Potencia neta – EU 80/1269	123 kW	165 hp
Potencia neta – SAE J1349	122 kW	163 hp
Potencia neta – DIN 7002	171 PS	

Calibre	112 mm	4,4 pulg
Carrera	149 mm	5,9 pulg
Cilindrada	8,8 L	537 pulg ³

Motor – XL/XW/LGP

Modelo del motor	C9	
Potencia bruta	157 kW	210 hp
Potencia al volante	138 kW	185 hp
Potencia neta – Caterpillar	138 kW	185 hp
Potencia neta – ISO 9249	138 kW	185 hp
Potencia neta – EU 80/1269	138 kW	185 hp

Potencia neta – SAE J1349	136 kW	183 hp
Potencia neta – DIN 7002	192 PS	
Calibre	112 mm	4,4 pulg
Carrera	149 mm	5,9 pulg
Cilindrada	8,8 L	537 pulg ³

- Clasificaciones del motor a 2.000 RPM.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
- No es necesario disminuir la potencia hasta 2.286 m (7.500 pies) de altitud, por encima de 2.286 m (7.500 pies) la pérdida de potencia se produce automáticamente.

Transmisión

1 Avance	3,8 km/h	2,4 mph
2 Avance	6,6 km/h	4,1 mph
3 Avance	11,5 km/h	7,1 mph
1 Retroceso	4,8 km/h	3,0 mph
2 Retroceso	8,4 km/h	5,2 mph
3 Retroceso	14,6 km/h	9,1 mph

Pesos

Peso en orden de trabajo – Estándar	18.322 kg	40.400 lb
Peso de embarque – Estándar	14.706 kg	32.426 lb
Peso en orden de trabajo – XL	18.709 kg	41.252 lb
Peso de embarque – XL	15.092 kg	33.278 lb
Peso en orden de trabajo – XW	19.904 kg	43.888 lb
Peso de embarque – XW	16.043 kg	35.374 lb
Peso en orden de trabajo – LGP	20.447 kg	45.086 lb
Peso de embarque – LGP	17.114 kg	37.736 lb

- **Peso de embarque**
Incluye lubricantes, refrigerante, techo ROPS, controles hidráulicos, cadena estándar y tanque un 10% lleno de combustible.
- **Peso en orden de trabajo**
Incluye lubricantes, refrigerante, tanque lleno de combustible, hoja SU con cilindro de inclinación, cadena estándar, techo ROPS, controles hidráulicos, barra de tiro y operador.

Tren de rodaje – Estándar

Tipo de zapata	Servicio moderado	
Paso	203 mm	8 pulg
Número de zapatas por lado	39	
Altura de las garras	65 mm	2,6 pulg
Rodillos inferiores por lado	6	
Ancho de las zapatas	560 mm	22 pulg
Cadena en contacto con el suelo	2.610 mm	103 pulg
Entrevía	1.880 mm	74 pulg
Área de contacto con el suelo	2,92 m ²	4.532 pulg ²
Presión sobre el suelo	0,63 kPa	8,9 lb/pulg ²
Espacio libre sobre el suelo	376 mm	14,8 pulg

Capacidades de llenado

Tanque de combustible	382,3 L	101,0 gal
Sistema de enfriamiento	76,8 L	20,3 gal
Cárter del motor	28,0 L	7,4 gal
Tren de fuerza	145,7 L	38,5 gal
Mandos finales (cada uno)	13,6 L	3,6 gal
Bastidores de rodillos (cada uno)	24,6 L	6,5 gal
Tanque hidráulico	47,3 L	12,5 gal
Compartimiento del eje pivote	1,9 L	0,5 gal

Controles hidráulicos – Bomba

Capacidad de la bomba a	6.900 kPa	1.001 lb/pulg ²
RPM de la bomba a la velocidad de régimen del motor	2.125 RPM	
Caudal de la bomba (freno del embrague)	212 L/min	56 gal/min
Caudal de la bomba (dirección de diferencial)	217 L/min	57,3 gal/min
Flujo del cilindro de levantamiento	190 L/min	50,2 gal/min
Flujo del cilindro de inclinación	80 L/min	21,1 gal/min
Flujo del cilindro del desgarrador	160 L/min	42,3 gal/min

Controles hidráulicos – Ajustes de la válvula de alivio principal

Modelos con freno de embrague	19.300 kPa	2.799 lb/pulg ²
Modelos con dirección de diferencial	42.000 kPa	6.092 lb/pulg ²

Controles hidráulicos – Presión máxima de operación

Hoja topadora	19.300 kPa	2.799 lb/pulg ²
Inclinación de la hoja topadora	19.300 kPa	2.799 lb/pulg ²
Cilindro de inclinación	19.300 kPa	2.799 lb/pulg ²
Desgarrador (Levantamiento)	19.300 kPa	2.799 lb/pulg ²
Desgarrador (Inclinación)	19.300 kPa	2.799 lb/pulg ²
Dirección	38.000 kPa	5.511 lb/pulg ²

Hojas

Tipo de hoja		
Capacidad de hoja SU	5,61 m ³	7,34 yd ³
Ancho de la hoja SU	3.260 mm	10,7 pies
Capacidad de hoja SU XL	5,61 m ³	7,34 yd ³
Ancho de la hoja SU XL	3.260 mm	10,7 pies
Capacidad de hoja SU XW	5,62 m ³	7,35 yd ³
Ancho de la hoja SU XW	3.556 mm	11,67 pies
Capacidad de hoja S	3,89 m ³	5,09 yd ³
Ancho de la hoja S	3.360 mm	11,02 pies
Capacidad de hoja S LGP	3,70 m ³	4,84 yd ³
Ancho de la hoja S LGP	3.990 mm	13,09 pies
Capacidad de hoja A	3,18 m ³	4,16 yd ³
Ancho de la hoja A	4.166 mm	13,67 pies
Capacidad de hoja A XL	3,93 m ³	5,14 yd ³
Ancho de la hoja A XL	4.165 mm	13,66 pies
Capacidad de hoja A XW	4,30 m ³	5,62 yd ³
Ancho de la hoja A XW	4.200 mm	13,78 pies
Capacidad de hoja PAT XL	4,84 m ³	6,33 yd ³
Ancho de la hoja PAT XL	3.620 mm	11,88 pies
Capacidad de hoja PAT XW	5,08 m ³	6,65 yd ³
Ancho de la hoja PAT XW	3.794 mm	12,45 pies
Capacidad de hoja PAT LGP	4,21 m ³	5,50 yd ³
Ancho de la hoja PAT LGP	4.173 mm	13,69 pies

Desgarrador con vástagos múltiples

Tipo	paralelogramo fijo	
Ancho de la viga	2.202 mm	87 pulg
Sección en corte de la viga	216 x 254 mm	8,5 x 10,0 pulg
Penetración máxima	500 mm	19,7 pulg
Espacio libre máximo, levantado (punta del vástago)	511 mm	20,1 pulg
Número de cavidades	3	
Fuerza máxima de penetración	6.603 kg	14.557 lb
Fuerza máxima de desprendimiento	9.134 kg	20.137 lb
Peso – con un vástago	1.634 kg	3.603 lb
Peso – cada vástago adicional	74 kg	163 lb

Especificaciones del cabrestante

Modelo del cabrestante	PA 56	
Peso	1.179 kg	2.600 lb
Longitud de cabrestante y soporte	1.210 mm	47,6 pulg
Longitud de la caja del cabrestante	1.210 mm	47,6 pulg
Ancho de la caja del cabrestante	975 mm	38,4 pulg
Longitud adicional del tractor – Estándar (STD)	517 mm	20,4 pulg
Longitud adicional del tractor – XL	517 mm	20,4 pulg
Longitud adicional del tractor – XWP	517 mm	20,4 pulg
Longitud adicional del tractor – LGP	517 mm	20,4 pulg
Diámetro de la pestaña	504 mm	19,8 pulg
Ancho del tambor	330 mm	13,0 pulg
Diámetro del tambor	254 mm	10,0 pulg
Capacidad del tambor – 22 mm (0,88 pulg)	88 m	290 pies
Capacidad del tambor – 25 mm (1,0 pulg)	67 m	220 pies
Capacidad del tambor – 29 mm (1,13 pulg)	67 m	220 pies
Tamaño del casquillo (diámetro exterior x longitud)	54 x 67 mm	2,10 x 2,63 pulg
Capacidad de llenado de aceite	67 L	17,7 gal

Normas

ROPS / FOPS

- La ROPS (estructura protectora contra vuelcos) ofrecida por Caterpillar para la máquina cumple con los criterios SAE J395, SAE 1040 MAY94 e ISO 3471-1994.
- La FOPS (estructura protectora contra objetos que caen) cumple con la norma ISO 3449-1992 Nivel II.

Cabina

- El nivel Leq (nivel equivalente de presión del ruido)

de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos especificados en ANSI/SAE J1166 OCT98, es de 83 dB(A) para la cabina proporcionada por Caterpillar una vez que esté bien instalada, mantenida y probada con las puertas y ventanas cerradas.

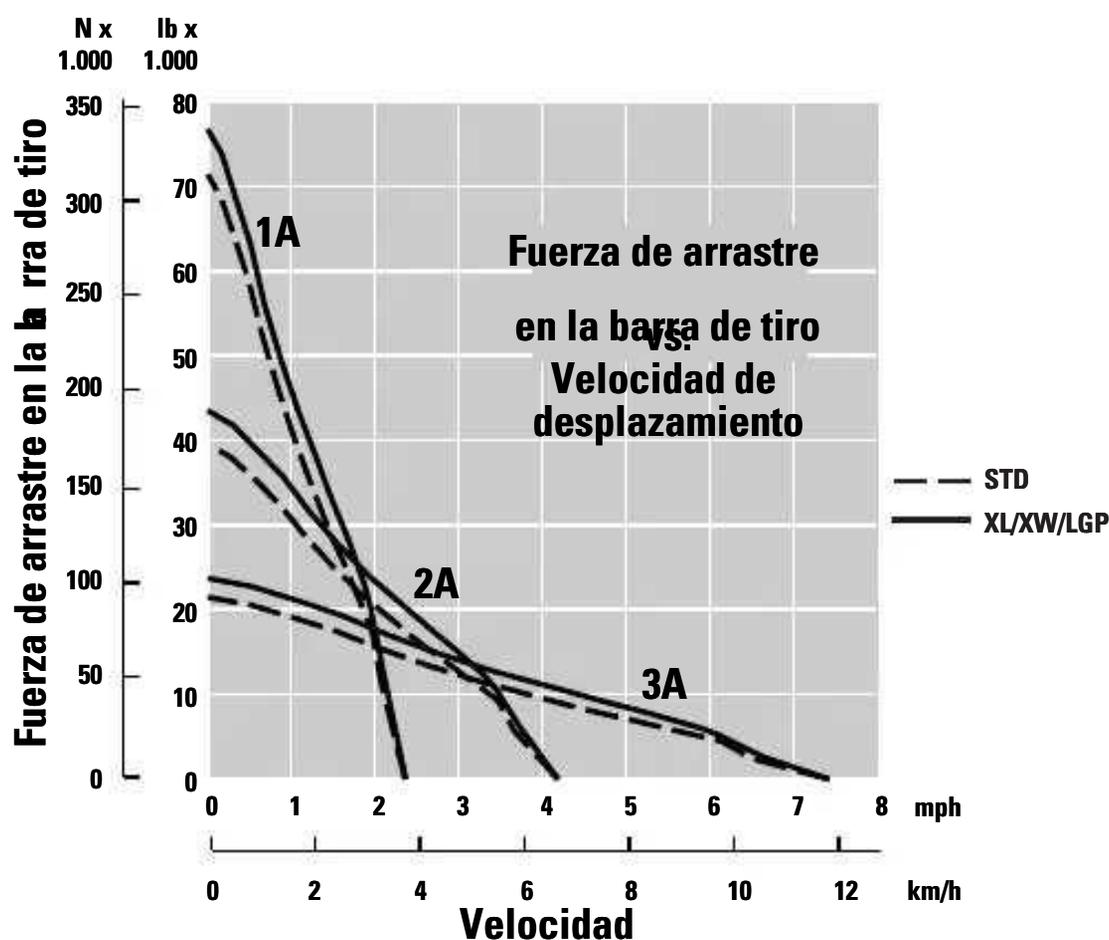
- Será necesario protegerse los oídos cuando se opere una máquina con cabina y puesto de operador abiertos (si no se le presta el mantenimiento necesario o las puertas/ventanas permanecen abiertas) durante periodos prolongados o en ambientes muy ruidosos.
- El nivel de presión del ruido exterior de una máquina estándar medido a una distancia de 15 metros según los procedimientos especificados en SAE J88 APR95, operación

de movimiento en marchas intermedias, es de 86 dB(A).

Frenos

- Los frenos cumplen con la norma SAE J/ISO 10265 MARCH99.

Curvas de Fuerza de arrastre en la barra de tiro del D6R II



Peso (aproximado)

De embarque

Incluye lubricantes, refrigerante, techo ROPS, controles hidráulicos, cadena estándar y tanque un 10% lleno de combustible.

	STD		XL		XW		LGP	
Control con la punta de los dedos	14.706 kg	32.426 lb	15.092 kg	33.278 lb			17.114 kg	37.736 lb
Dirección de diferencial	15.006 kg	33.087 lb	15.392 kg	33.939 lb	16.043 kg	35.374 lb	17.414 kg	38.398 lb

En orden de trabajo

Incluye lubricantes, refrigerante, tanque lleno de combustible, hoja SU con cilindro de inclinación, cadena estándar, controles hidráulicos y operador.

	STD		XL		XW		LGP - Hoja S (recta)	
Control con la punta de los dedos	18.322 kg	40.400 lb	18.709 kg	41.252 lb			20.447 kg	45.086 lb
Dirección de diferencial	18.622 kg	41.062 lb	19.009 kg	41.914 lb	19.904 kg	43.888 lb	20.747 kg	45.747 lb

Especificaciones de la hoja topadora

	S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A STD	A XL	A XW	PAT XL	PAT XW	PAT LGP
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Capacidad de la hoja	6,09 yd ³	4,89 yd ³	5,54 yd ³	5,54 yd ³	5,92 yd ³	4,16 yd ³	5,28 yd ³	4,69 yd ³	6,34 yd ³	6,68 yd ³	4,21 yd ³
Ancho	3.360 mm 11,00 pies	3.990 mm 13,08 pies	3.260 mm 10,66 pies	3.260 mm 10,66 pies	3.556 mm 11,66 pies	4.166 mm 13,66 pies	4.165 mm 13,66 pies	4.200 mm 13,75 pies	3.620 mm 11,91 pies	3.794 mm 12,41 pies	4.173 mm 13,69 pies
Altura	1.257 mm 50 pulg	1.101 mm 44 pulg	1.412 mm 56 pulg	1.412 mm 56 pulg	1.412 mm 56 pulg	1.034 mm 41 pulg	1.155 mm 45 pulg	1.169 mm 46 pulg	1.207 mm 48 pulg	1.207 mm 48 pulg	1.228 mm 48 pulg
Profundidad de excavación	473 mm 19 pulg	655 mm 26 pulg	473 mm 19 pulg	459 mm 18 pulg	459 mm 18 pulg	506 mm 20 pulg	524 mm 21 pulg	500 mm 20 pulg	732 mm 29 pulg	732 mm 29 pulg	711 mm 28 pulg
Espacio libre sobre el suelo	1.104 mm 44 pulg	1.083 mm 43 pulg	1.104 mm 44 pulg	1.195 mm 47 pulg	1.195 mm 47 pulg	1.142 mm 45 pulg	1.205 mm 47 pulg	1.242 mm 49 pulg	1.181 mm 47 pulg	1.181 mm 47 pulg	1.283 mm 51 pulg
Inclinación máxima	765 mm 30 pulg	701 mm 28 pulg	743 mm 29 pulg	743 mm 29 pulg	743 mm 29 pulg	408 mm 16 pulg	408 mm 16 pulg	408 mm 16 pulg	440 mm 17 pulg	460 mm 18 pulg	502 mm 20 pulg
Peso*	2.599 kg 5.731 lb	2.801 kg 6.176 lb	2.699 kg 5.951 lb	2.973 kg 6.555 lb	2.949 kg 6.500 lb	2.727 kg 6.013 lb	3.109 kg 6.855 lb	3.257 kg 7.180 lb	3.246 kg 7.150 lb	3.314 kg 7.300 lb	3.670 kg 8.075 lb
Peso**									1.343 kg 2.960 lb	1.385 kg 3.050 lb	1.591 kg 3.500 lb

Características

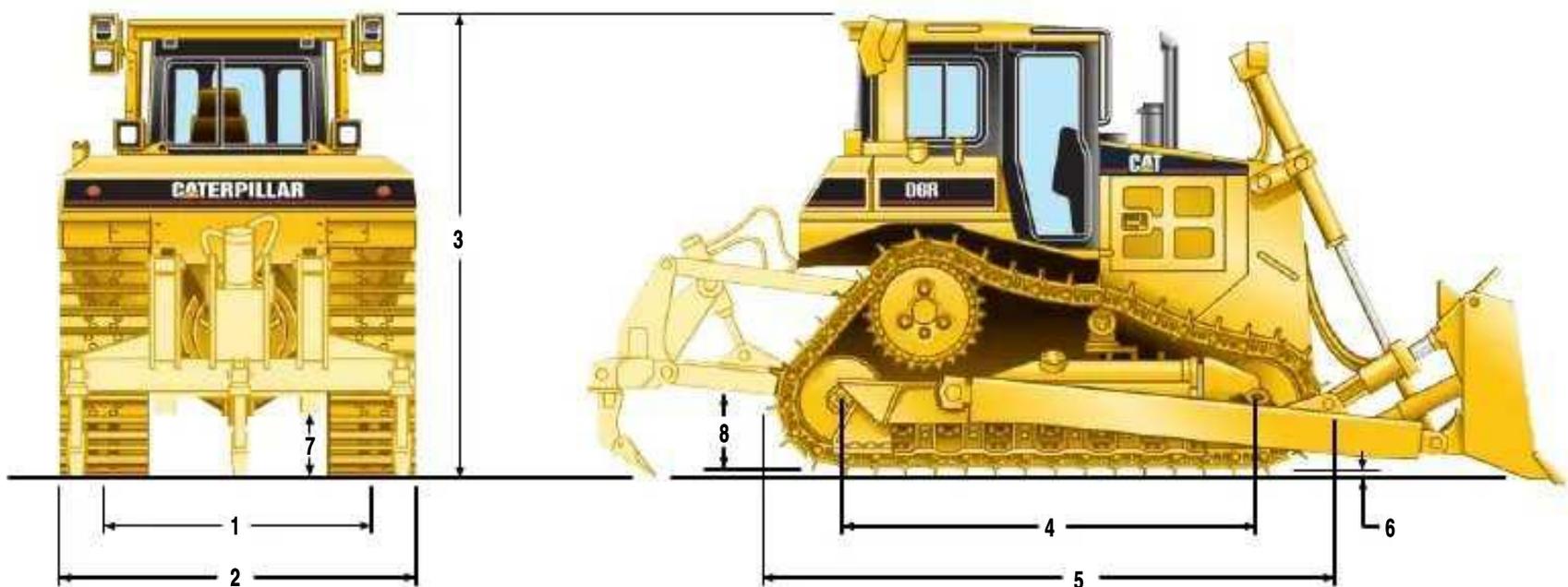
- cuchillas de acero DH-2 y cantoneras de acero DH-3 para máxima durabilidad
- cilindros de levantamiento de la hoja topadora que se montan en las esquinas superiores del protector del radiador para mejorar la ventaja mecánica
- una sola palanca controla todos los movimientos de la hoja
- se dispone de hojas topadoras orientables con dos cilindros, que reemplazan los dos tirantes soporte de inclinación

* Incluye brazos de empuje, hoja, cilindro(s) de inclinación de la hoja, cuchillas y varios componentes de tornillería

** Hoja PAT únicamente

Dimensiones

(aproximadas)



Dimensiones del tractor

	STD		XL		XW		LGP	
1 Entrevía	1.880 mm	74 pulg	1.880 mm	74 pulg	2.030 mm	80 pulg	2.225 mm	88 pulg
2 Ancho del tractor								
Sobre los muñones	2.640 mm	8 pies 8 pulg	2.640 mm	8 pies 8 pulg	2.950 mm	9 pies 8 pulg	3.428 mm	8 pies 8 pulg
Sin muñones (cadena estándar)	2.440 mm	8 pies 0 pulg	2.440 mm	8 pies 0 pulg	2.740 mm	9 pies 0 pulg	140 mm	10 pies 4 pulg
3 Altura de la máquina desde la punta de la garra:								
Tubo vertical de escape	3.143 mm	10 pies 4 pulg	3.143 mm	10 pies 4 pulg	3.143 mm	10 pies 4 pulg	3.193 mm	10 pies 6 pulg
ROPS	3.195 mm	10 pies 6 pulg	3.195 mm	10 pies 6 pulg	3.195 mm	10 pies 6 pulg	3.245 mm	10 pies 8 pulg
4 Longitud de tractor sobre el suelo	2.610 mm	8 pies 7 pulg	2.821 mm	9 pies 3 pulg	2.821 mm	9 pies 3 pulg	3.243 mm	10 pies 8 pulg
5 Longitud de tractor básico	3.860 mm	12 pies 8 pulg	3.860 mm	12 pies 8 pulg	3.860 mm	12 pies 8 pulg	4.247 mm	13 pies 11 pulg
Con los accesorios siguientes, agregue:								
Barra de tiro	217 mm	8,5 pulg	217 mm	8,5 pulg	217 mm	8,5 pulg	251 mm	9,9 pulg
Desgarrador de vástagos múltiples (punta a la línea de suelo)	1.403 mm	4 pies 7 pulg	1.403 mm	4 pies 7 pulg	1.403 mm	4 pies 7 pulg	—	—
Hoja S (recta)	517 mm	3 pies 9 pulg	517 mm	1 pie 8 pulg	517 mm	1 pie 8 pulg	397 mm	4 pies 0 pulg
Hoja SU (semiuniversal)	1.235 mm	4 pies 1 pulg	1.472 mm	4 pies 10 pulg	1.472 mm	4 pies 10 pulg	—	—
Hoja A (orientable)	1.147 mm	3 pies 9 pulg	1.349 mm	4 pies 5 pulg	1.349 mm	4 pies 5 pulg	—	—
Hoja PAT	—	—	1.412 mm	4 pies 8 pulg	1.412 mm	4 pies 8 pulg	1.718 mm	5 pies 8 pulg
6 Altura de la garra	65 mm	2,6 pulg	65 mm	2,6 pulg	65 mm	2,6 pulg	65 mm	2,6 pulg
7 Espacio libre sobre el suelo	383 mm	1 pie 3 pulg	383 mm	1 pie 3 pulg	383 mm	1 pie 3 pulg	433 mm	1 pie 5 pulg
Paso de la cadena	203 mm	8,0 pulg	203 mm	8,0 pulg	203 mm	8,0 pulg	203 mm	8,0 pulg
Número de zapatas por lado	39		41		41		45	
Número de rodillos por lado	6		7		7		8	
Zapata estándar	560 mm	22 pulg	560 mm	22 pulg	760 mm	30 pulg	915 mm	36 pulg
Área de contacto con el suelo								
(cadena estándar)	2,92 m ²	4,531 pulg ²	3,667 m ²	5,697 pulg ²	4,402 m ²	6,654 pulg ²	6,949 m ²	10,689 pulg ²
Presión sobre el suelo	0,627 kg/cm ²	8,92 lb/pulg ²	0,667 kg/cm ²	9,64 lb/pulg ²	0,742 kg/cm ²	10,54 lb/pulg ²	0,949 kg/cm ²	13,59 lb/pulg ²
8 Altura de la barra de tiro desde la superficie inferior de la zapata	576 mm	1 pie 11 pulg	576 mm	1 pie 11 pulg	576 mm	1 pie 11 pulg	626 mm	2 pies 1 pulg
	511 mm	1 pie 8 pulg	511 mm	1 pie 8 pulg	511 mm	1 pie 8 pulg	561 mm	1 pie 10 pulg

Equipo estándar

Eléctrico

Alternador, 70 amperios, sin escobillas
Alarma de retroceso
Baterías, dos, libres de mantenimiento, de 12 voltios
(sistema de 24 voltios)

Convertidor, 12V, 10 amperios, con dos tomacorrientes
Conector de diagnóstico

Conectores, Deutsch

Bocina de advertencia de avance

Receptáculo de arranque

Ambiente del operador

Apoyabrazos ajustable

Techo, ROPS/FOPS

Horómetro electrónico

Sistema Monitor Caterpillar

con indicadores de temperatura de refrigerante, aceite del tren de fuerza, aceite hidráulico y combustible; tacómetro; odómetro; indicador de marcha y funciones de diagnóstico

Espejo, retrovisor

Pedal decelerador

Posapies, montados en el tablero

Asiento con suspensión de plástico

Cinturón de seguridad retráctil (76 mm/3pulg)

Acelerador electrónico

Tren de fuerza

Motor Diesel Caterpillar C9 electrónico, con turbocompresión, posenfriamiento y sistema de combustible flexible

Sistema de enfriamiento modular avanzado (AMOCS)

Refrigerante, larga duración

Decelerador

Ventilador soplador

Mandos finales, tres engranajes planetarios

Bomba de cebado de combustible

Silenciador con tubo de escape en ángulo
Filtro de aire, antefiltro con tubo expulsor de polvo

Indicador de servicio de filtro de aire, eléctrico

Antefiltro especial

Auxiliar de arranque, calentador del aire de admisión

Auxiliar de arranque con éter

Control automático de cambios de marcha

Divisor de par

Servotransmisión (3A/3R) con control electrónico de presión de embrague

Separador de agua

Tren de rodaje

Tensor hidráulico de la cadena

Protectores guía de extremo de cadena

Ruedas guía de lubricación permanente

Rodillos inferiores de lubricación permanente

Rodillos superiores (modelos XL, XW y LGP)

Cadena de servicio pesado con zapatas de servicio moderado

Otro equipo estándar

Controles hidráulicos de operación piloto con desactivación de control

Drenajes ecológicos (aceite de motor, refrigerante, aceite hidráulico, tanque de combustible, sedimentos, caja del tren de fuerza)

Protectores inferiores abisagrados

Dispositivo de remolque

Sistema hidráulico con detección de carga, de dos válvulas para el control de la hoja topadora

Puertas de radiador abisagradas y con persianas

Orificios de muestreo S-O-S

Dirección de diferencial o Control con la punta de los dedos, con cambios de marcha de un toque

Protección contra el vandalismo (ocho tapas con candado)

Equipo optativo (con cambios aproximados en los pesos en orden de trabajo)

El equipo estándar y el optativo pueden variar. Para aplicaciones específicas, puede ser necesario utilizar protección adicional. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles específicos.

	kg	lb
Hojas topadoras (ver pesos en la página 19)		
Sistema eléctrico:		
Alternador, 75 amperios	13	29
Alternador, 100 amperios	14	31
Convertidor, 12V, 20A	13	29
Luces (4)	13	29
Luces (6)	32	71
Luces (8)	33	73
Luces (10)	64	141
Luces (6-Desechos)	32	71
Product Link	3	7
Protectores:		
Protector del cárter (HD - Servicio Pesado)	67	148
Protector del cárter (ES)	130	287
Protector del tanque de combustible (no se debe usar con desgarrador)	102	225
Protector del tanque de combustible (para usar con desgarrador)	108	238
Protector del antefiltro	11	24
Protector inferior del radiador (HD)	13	29
Protector trasero (HD)	45	99
Protector del radiador (HD, abisagrado)	38	84
Protector del radiador (HD, abisagrado), perforado	19	42
Rejilla trasera	60	132
Rejilla trasera (ROPS, acondicionador de aire)	71	157
Barras deflectoras, delanteras	—	—
Barras deflectoras, traseras	—	—
Guardas contra ramas	356	785
Protectores guía de cadenas, de servicio moderado:		
STD	62	137
XL y XW	51	112
LGP	51	112
Protectores de rodillos inferiores, de longitud total:		
STD	214	472
XL y XW	243	536
LGP	216	478
Ambiente del operador:		
Acondicionador de aire (ROPS)	277	611
Acondicionador de aire (capó)	50	110
Posabrazos eléctrico, ajustable	—	—
Cabina	489	1078
Cristal, ultra reforzado 40	51	113
Manijas, servicio pesado	—	—
Asiento con suspensión neumática, de tela	1,5	3
Asiento de plástico	—	—
Antefiltro con rejilla de antefiltro	—	—
Sin techo ROPS	-391	-862
Tren de fuerza:		
Drenajes ecológicos	3	7
Ventilador expulsor	-9	-20
Parrilla protectora del núcleo del radiador	27	60
Sistema de cambio rápido de aceite	9	20
Enfriador del aceite del tren de fuerza	—	—

	kg	lb
Tren de rodaje:		
STD 510 mm (20 pulg) ES HD	177	390
STD 560 mm (22 pulg) ES HD	195	430
STD 610 mm (24 pulg) MS HD	106	234
XL 510 mm (20 pulg) ES HD	186	410
XL 560 mm (22 pulg) ES HD	204	450
XL 610 mm (24 pulg) MS HD	112	247
XL 610 mm (24 pulg) MS RBT	112	247
XW 660 mm (26 pulg) MS HD	-204	-450
XW 710 mm (28 pulg) MS HD	-186	-410
XW 760 mm (30 pulg) ES HD	220	485
XW 760 mm (30 pulg) ES RBT	220	485
LGP 760 mm (30 pulg) MS/HD	-446	-984
LGP 760 mm (30 pulg) MS/RBT	-518	-1143
LGP 915 mm (36 pulg) MS/RBT	—	—
LGP 1.000 mm (39 pulg) autolimpiantes HD	20	44
Rodillos superiores para el tractor estándar	156	344
Desgarrador:		
Desgarrador de vástagos múltiples	1.634	3.603
Sistema hidráulico del desgarrador	46	101
Diente, curvo	74	163
Diente, 1 recto	-9	-20
Dientes, 2 rectos	56	123
Dientes, 3 rectos	121	267
Auxiliares de arranque:		
Baterías, servicio pesado	33	73
Calentador del refrigerante del motor	1	2
Cabrestante:		
Configuración de cabrestante	1.156	2.549
Configuración de instalación	14	31
Rodillos, 3 guiacables	304	670
Rodillos, 4 guiacables	325	717
Otros accesorios:		
Contrapeso	345	760
Contrapeso adicional	222	490
Barra de tiro rígida – larga (todos)	116	256
Barra de tiro rígida – corta (STD y XL)	107	236
Recinto del motor, servicio pesado	70	154
Insonorización (STD)	—	—
Insonorización (XL, XW y LGP)	—	—
Gancho de tiro delantero	7	16
Control del cabrestante	53	117
Accesorios instalados en el campo:		
Radio/cassette	1	2
Juego de herramientas	5	10

- Configuraciones de manejo de desechos disponibles desde la fábrica. Para obtener información sobre disponibilidad, comuníquese con el departamento de Custom Products (Productos fabricados a pedido).

ES = Zapatas de servicio extremo
MS = Zapatas de servicio moderado
HD = Cadena de eslabones de servicio pesado
RBT = Cadena con bujes giratorios

Notas

Tractor de Cadenas D6R Serie II

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en el sitio www.CAT.com

© 2002 Caterpillar
Impreso en EE.UU.

ASHQ5437 (8-02)
(Traducción: 9-02)

Los materiales y especificaciones pueden cambiar sin aviso previo.
Las máquinas que se muestran en las ilustraciones pueden tener equipo adicional.
Consulte a su distribuidor Caterpillar para enterarse de las opciones disponibles.